

道 東 自 動 車 道
新 得 地 区 舗 装 工 事

詳 細 図
【長 流 枝 地 区】

令和7年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯 広 工 事 事 務 所

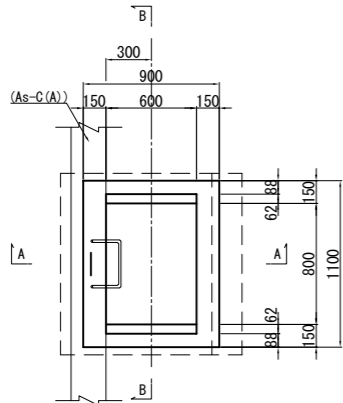
目次

1. 用・排水工詳細図(1)～(5)	1～5
2. セメントコンクリート舗装版工(1)～(7)	6～12
3. 防護柵設置詳細図(1)～(4)	13～16
4. ノーズ詳細図(1)～(2)	17～18
5. 路面標示工詳細図(1)～(9)	19～27
6. 視線誘導標詳細図	28
7. 注意喚起標示工・車線分離標工 詳細図	29
8. 距離標詳細図	30
9. 注意喚起対策工詳細図	31
10. スノーポール工詳細図	32
11. 床版防水工詳細図	33
12. 床版防水記録表詳細図	34
13. 縁石工詳細図	35
14. 背面転圧工詳細図	36
15. 中央分離帯コンクリートシール工詳細図	37
16. ランプ交差点詳細図(1)～(2)	38～39
17. 管理施設ヤード詳細図	40
18. 除雪車転回ヤード・ETC待避所詳細図	41
19. 踏掛版構造図（A1・A2）	42～43
20. 踏掛版配筋図（A1・A2）	44～48

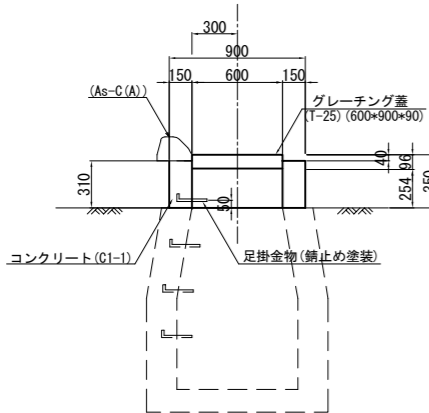
用・排水工詳細図(1)

Dc[^]-S-As 縮尺 1:50

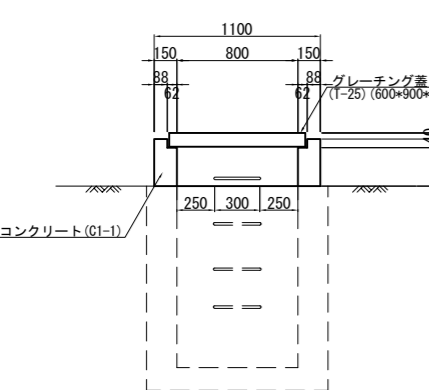
平面図



A - A



B - B

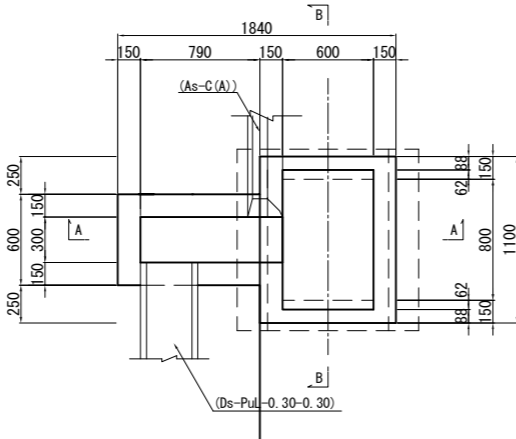


数量表

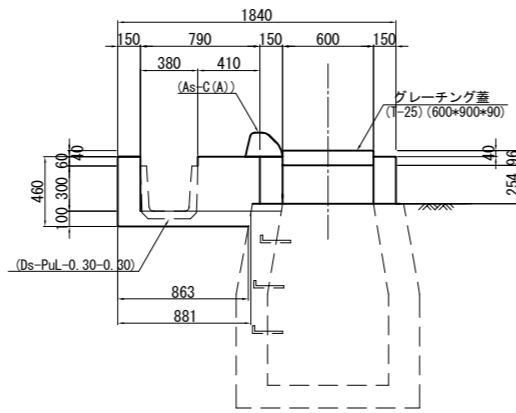
項目	規格・寸法	単位	数量	1箇所当り	摘要
コンクリート	C1-I	m3	0.15		
型わく	D	m2	2.11		
鉄筋	A	kg	1.3		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1		ボルト固定

Dc[^]-S-Pu(1) 縮尺 1:50

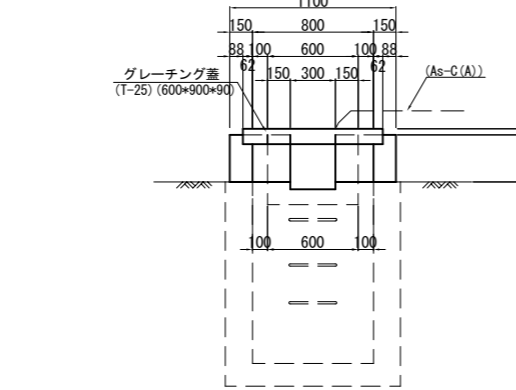
平面図



A - A



B - B

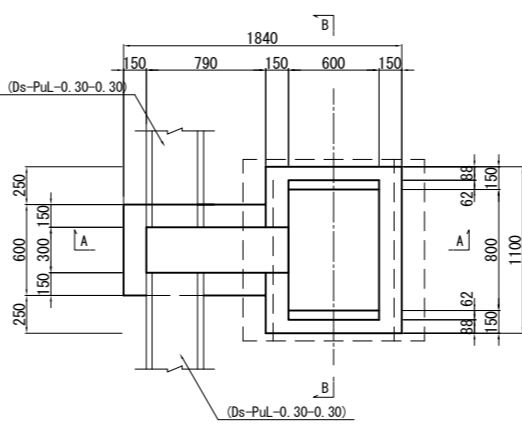


数量表

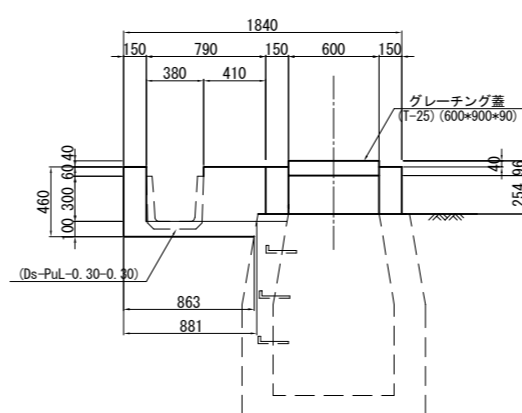
項目	規格・寸法	単位	数量	1箇所当り	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.14		
コンクリート	C1-I	m3	0.32		
型わく	D	m2	3.48		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1		ボルト固定
コンクリート取壊し		m3	0.01		

Dc[^]-S-Pu(2) 縮尺 1:50

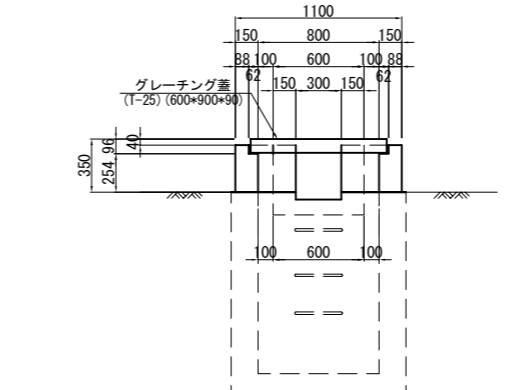
平面図



A - A



B - B

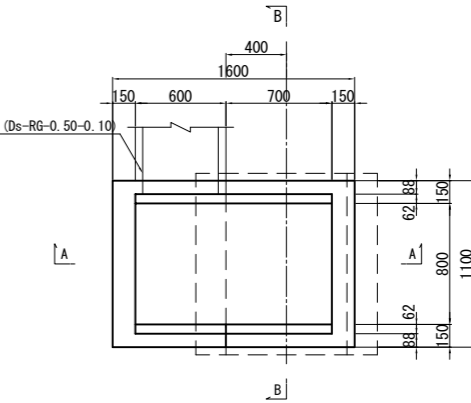


数量表

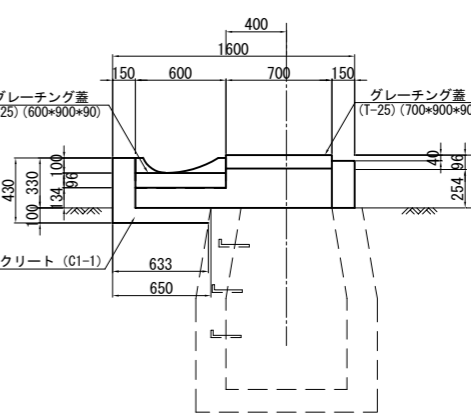
項目	規格・寸法	単位	数量	1箇所当り	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.14		
コンクリート	C1-I	m3	0.32		
型わく	D	m2	3.48		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1		ボルト固定
コンクリート取壊し		m3	0.01		

Dc[^]-S-RG(1) 縮尺 1:50

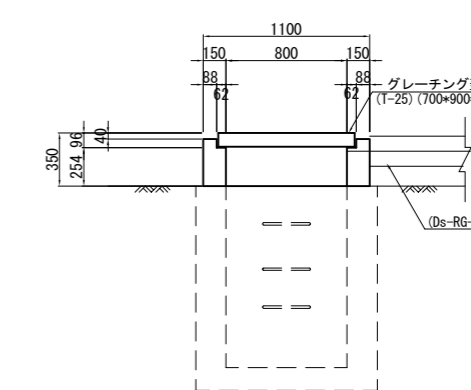
平面図



A - A



B - B



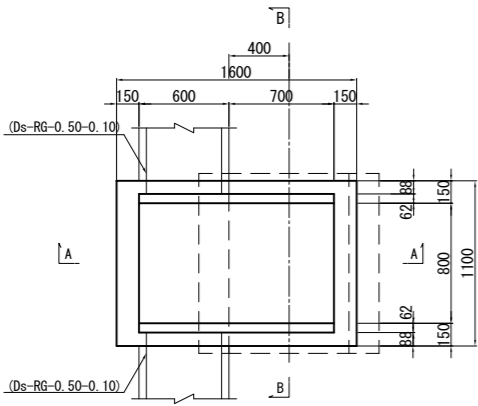
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量	1箇所当り	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.07		
コンクリート	C1-I	m3	0.29		
型わく	D	m2	3.30		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1		ボルト固定
グレーチング蓋	700*900*90	枚	1		ボルト固定

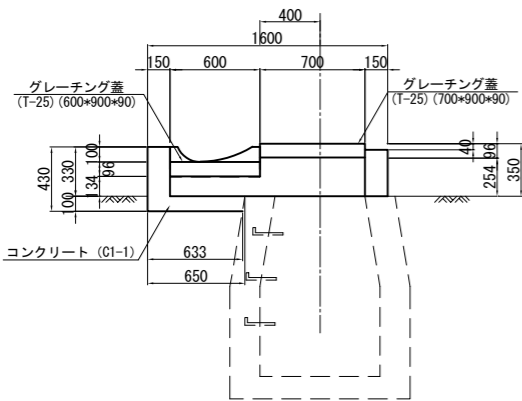
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 常広工事事務所		

Dc[^]-S-RG (2) 縮尺 1:50

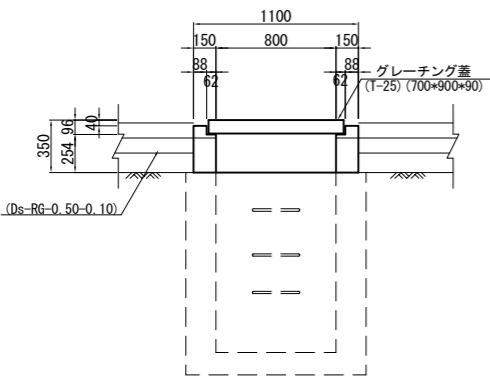
平面図



A - A



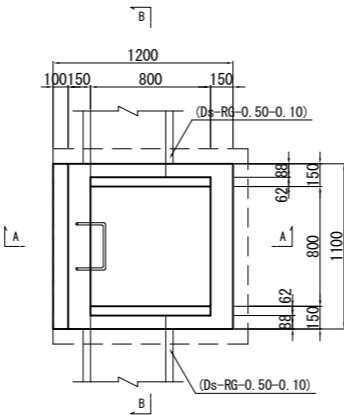
B - B



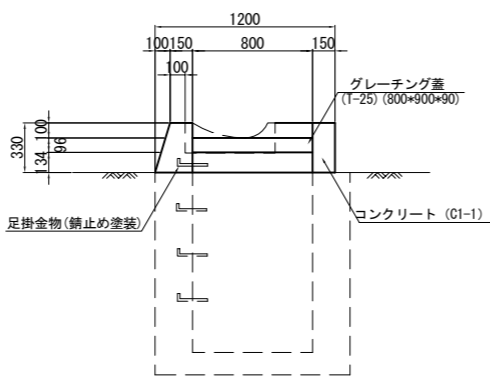
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.07		
コンクリート	C1-1	m ³	0.29		
型わく	D	m ²	3.30		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	ボルト固定	
グレーチング蓋	700*900*90	枚	1	ボルト固定	

Dc[^]-M-RG 縮尺 1:50

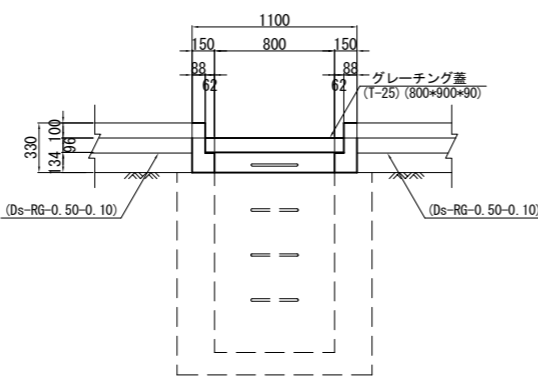
平面図



A - A



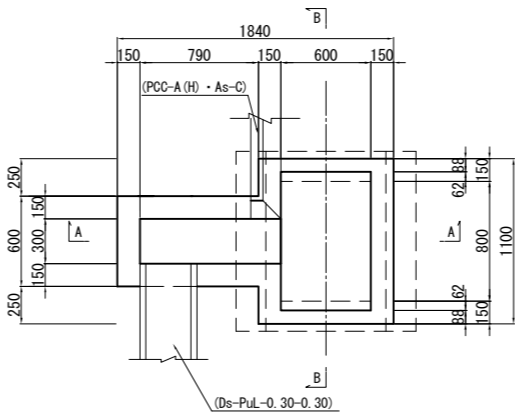
B - B



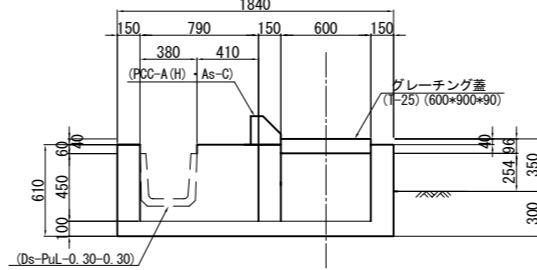
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m ³	0.19		
型わく	D	m ²	2.57		
鉄筋	A	kg	1.3		
グレーチング蓋	800*900*90	枚	1	ボルト固定	

Dc[^]-S-Pu (SW) 縮尺 1:50

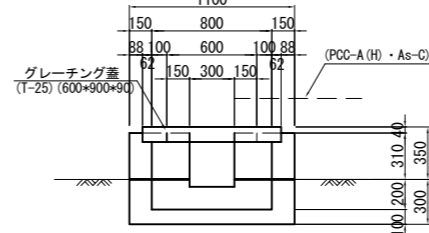
平面図



A - A



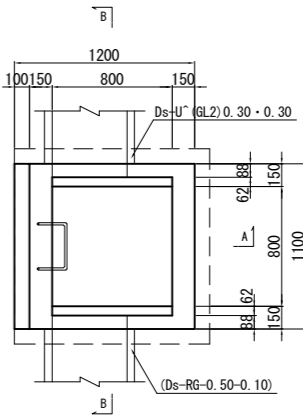
B - B



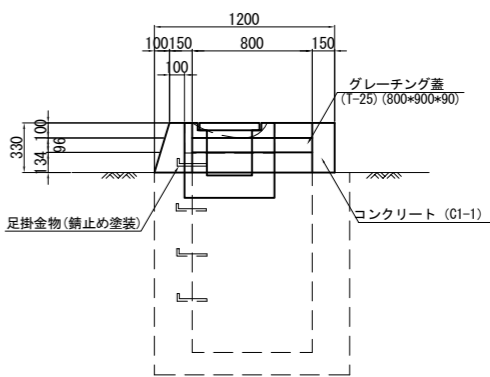
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.47		
コンクリート	C1-1	m ³	0.56		
型わく	D	m ²	5.58		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	ボルト固定	

Dc[^]-M-RG (SW) 縮尺 1:50

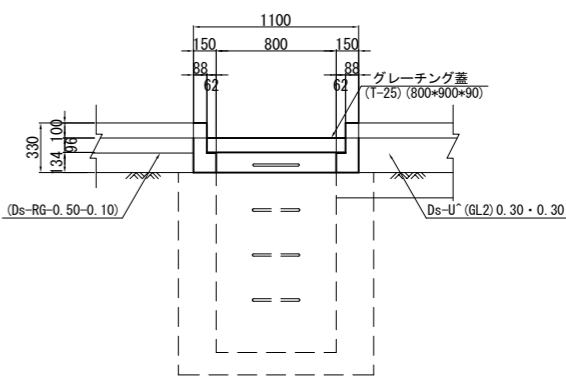
平面図



A - A



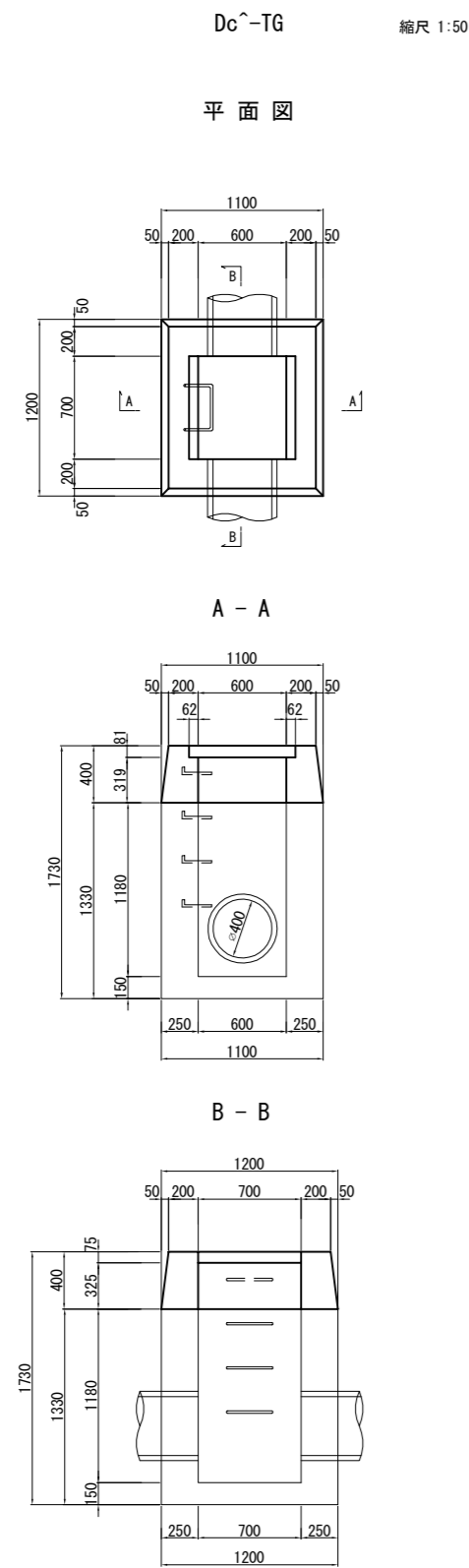
B - B



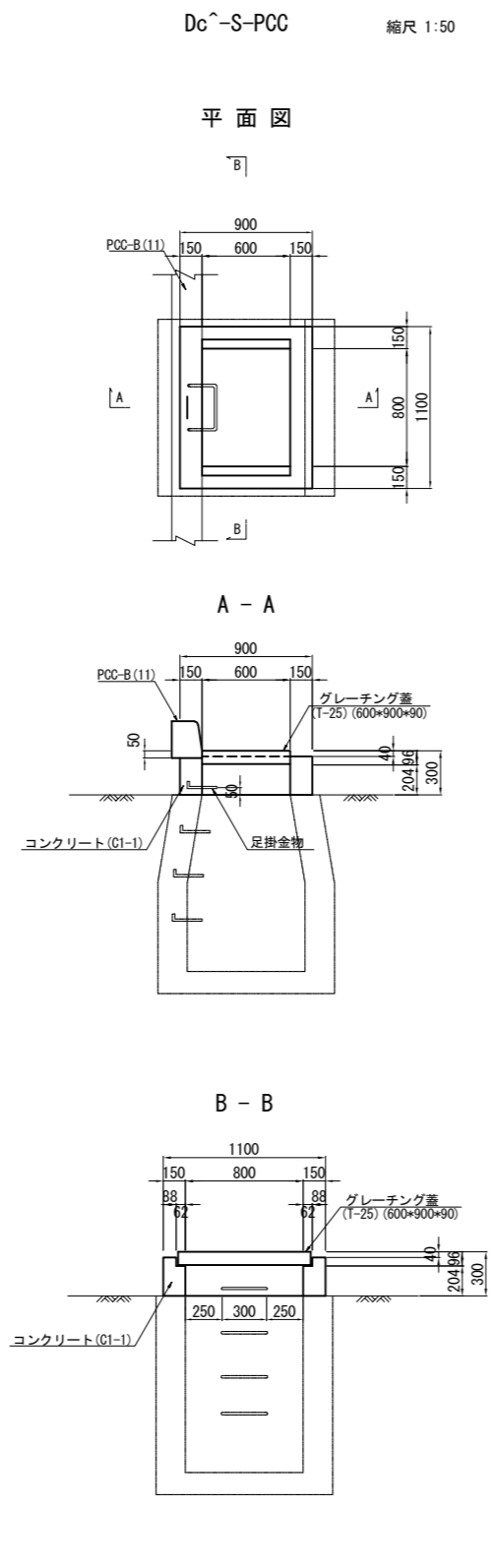
数量表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.03		
コンクリート	C1-1	m ³	0.19		
型わく	D	m ²	2.57		
鉄筋	A	kg	1.3		
グレーチング蓋	800*900*90	枚	1	ボルト固定	

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

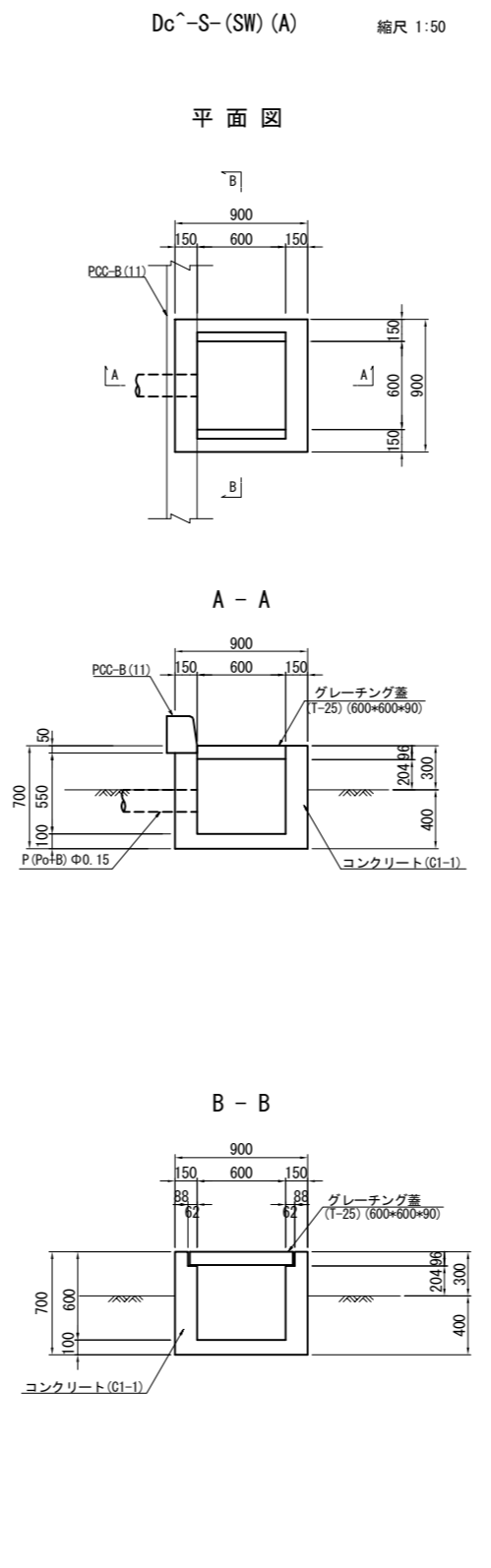
用 ・ 排 水 工 詳 細 図 (3)



数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.27		
型 わ く	D	m2	2.77		
鉄 筋	A	kg	1.3		
グレーチング蓋	600×700×90	枚	1	ボルト固定	



数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.13		
型 わ く	D	m2	1.78		
鉄 筋	A	kg	1.3		
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	ボルト固定	



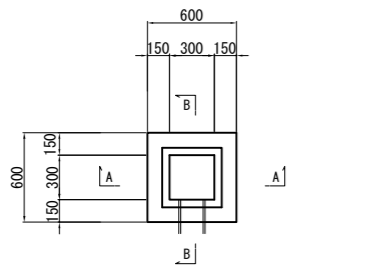
数 量 表					1箇所当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普 通 部	m3	0.32		
コンクリート	C1-1	m3	0.35		
型 わ く	D	m2	3.85		
グレーチング蓋	600×600×90	枚	1	ボルト固定	

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

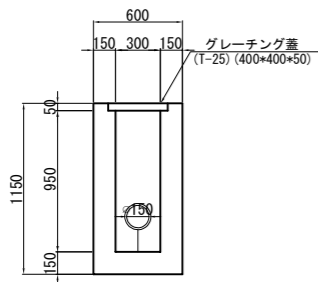
用 ・ 排 水 工 詳 細 図 （ 4 ）

Dc^(G)-0.30-0.30-1.00 縮尺 1:50

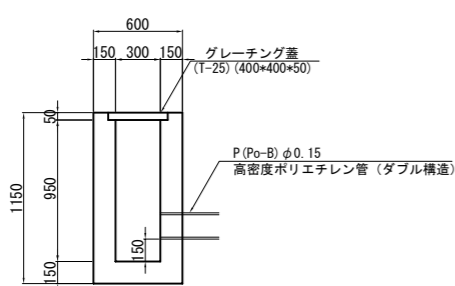
平面図



A - A



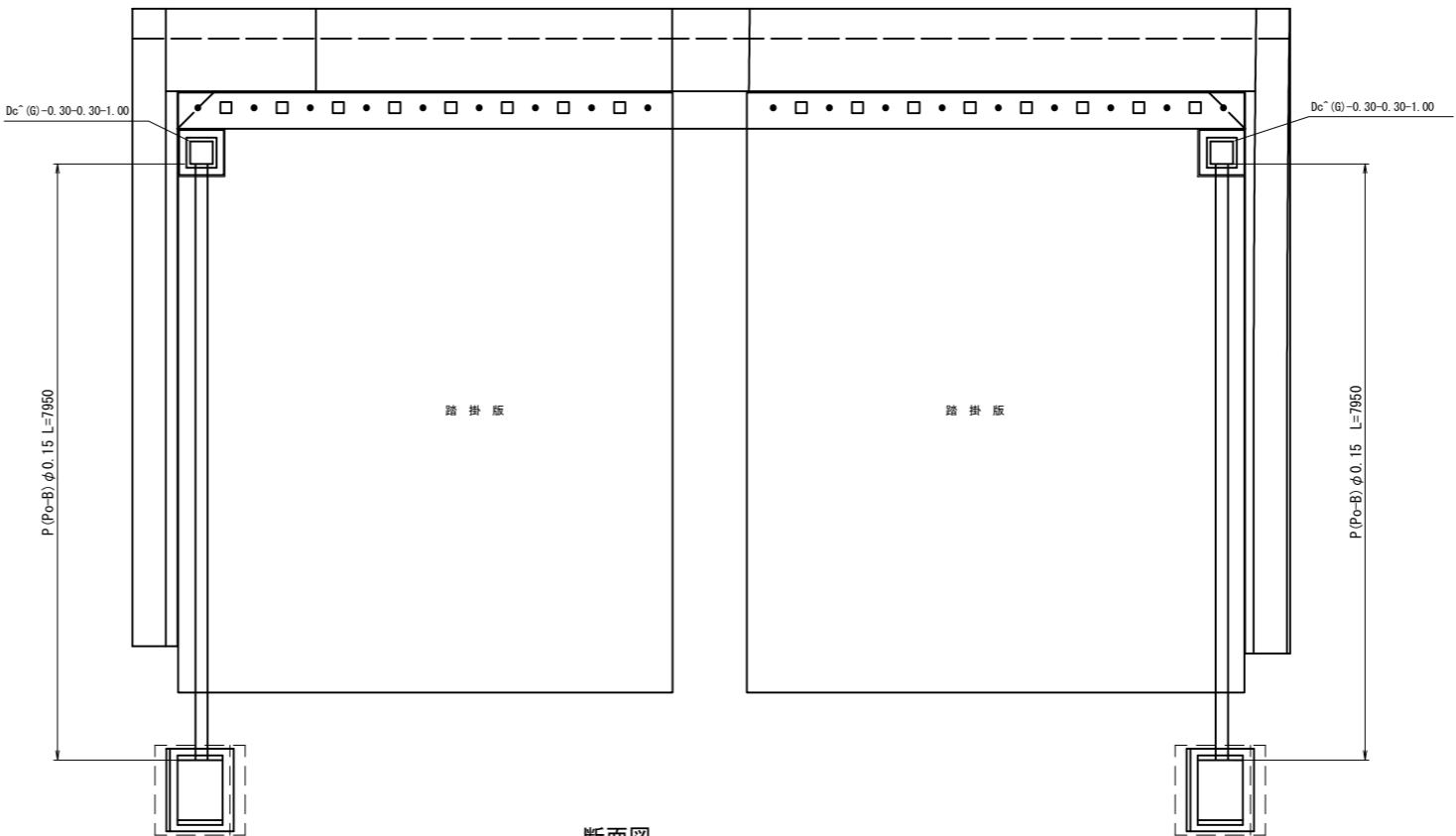
B - B



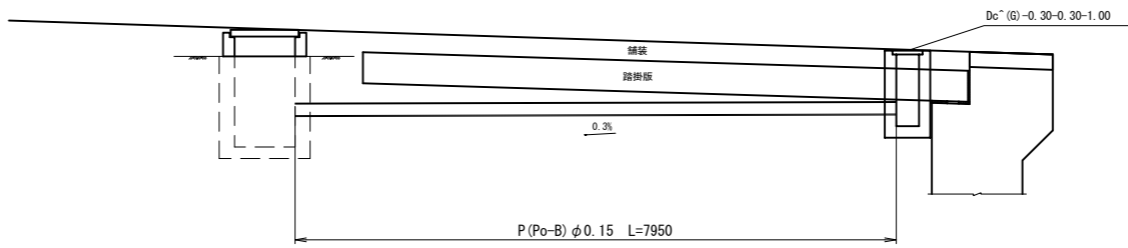
数 量 表				
1箇所当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.18	
コンクリート	C1-1	m3	0.32	
型 わ く	D	m2	3.96	
グレーチング蓋	400*400*50	枚	1	ボルト固定

橋梁前後排水処理詳細図 縮尺 1:100

平面図



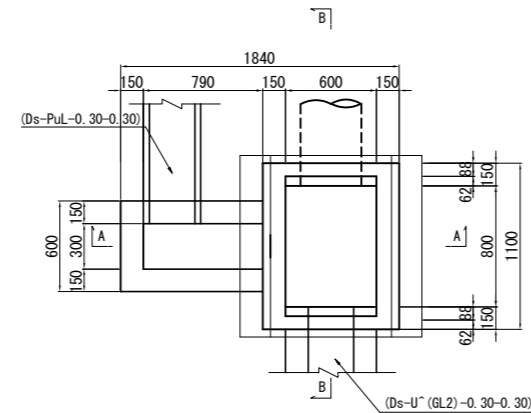
断面図



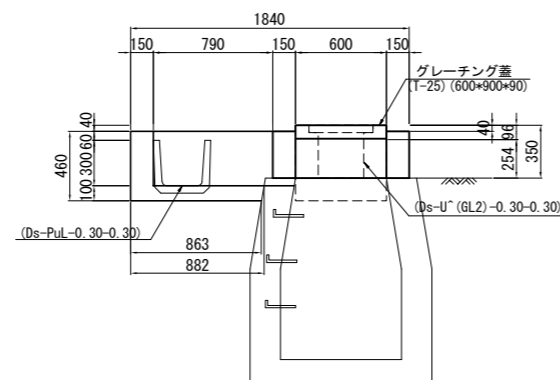
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用 ・ 排水工詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

縦断図 S=1:500

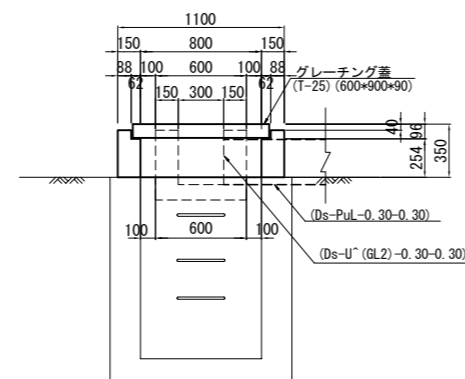
平面图



A - A



B - B

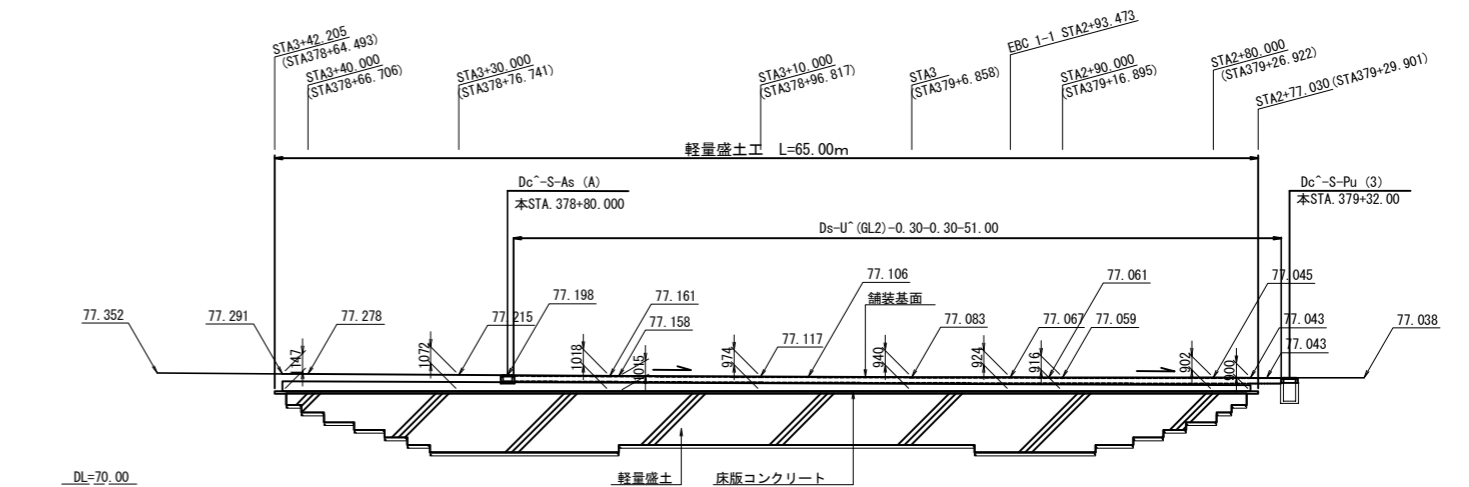


1箇所当り

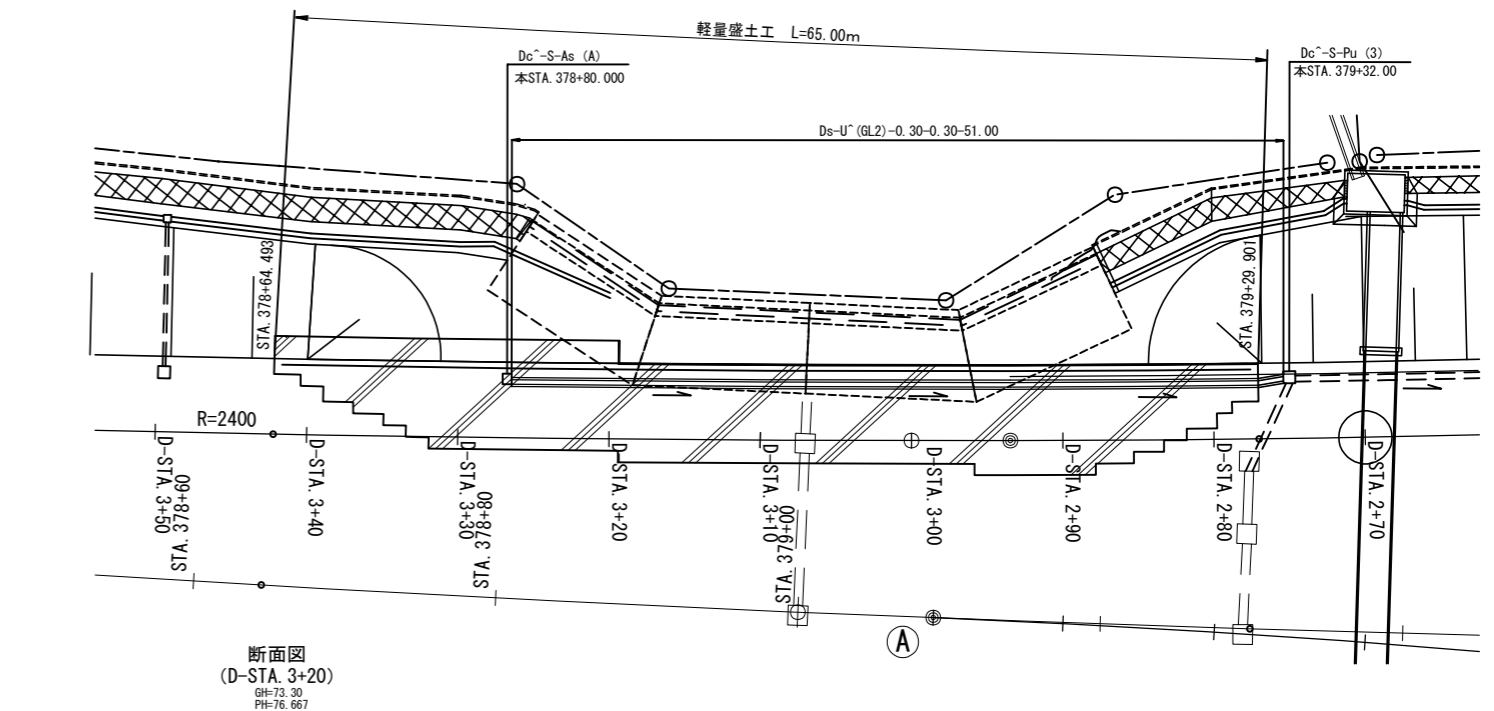
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m3	0.10	
コンクリート	C1-1	m3	0.28	
型 わ く	D	m2	3.64	
間詰めコンクリート	D1-1	m3	0.06	
グレーチング差	700×700×90	枚	1	ボルト固定

1箇所当り

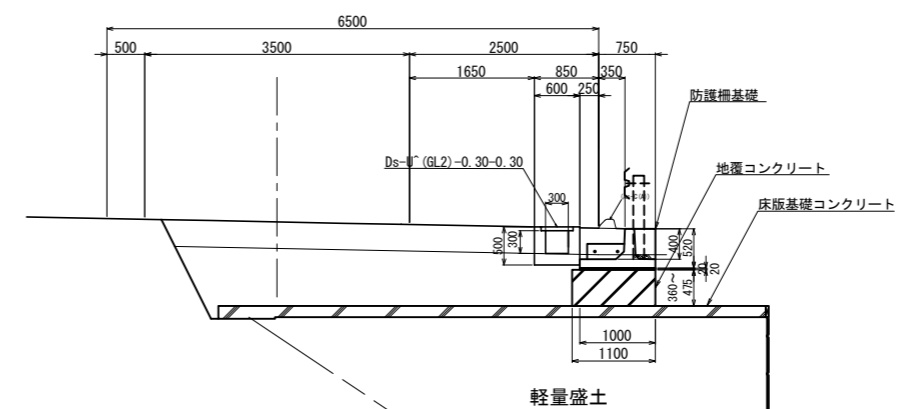
項 目		規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削		普 通 部	m3	0.14	
コンクリート		C1-1	m3	0.32	
型 わ く		D	m2	3.48	
コンクリート取壊し			m3	0.01	
グレーチング蓋		600×900×90	枚	1	ボルト固定



平面图 S=1:500

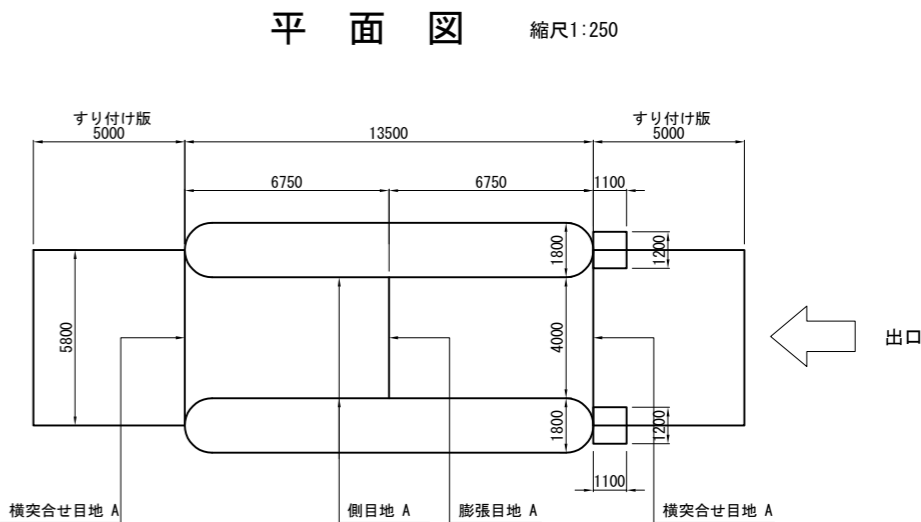
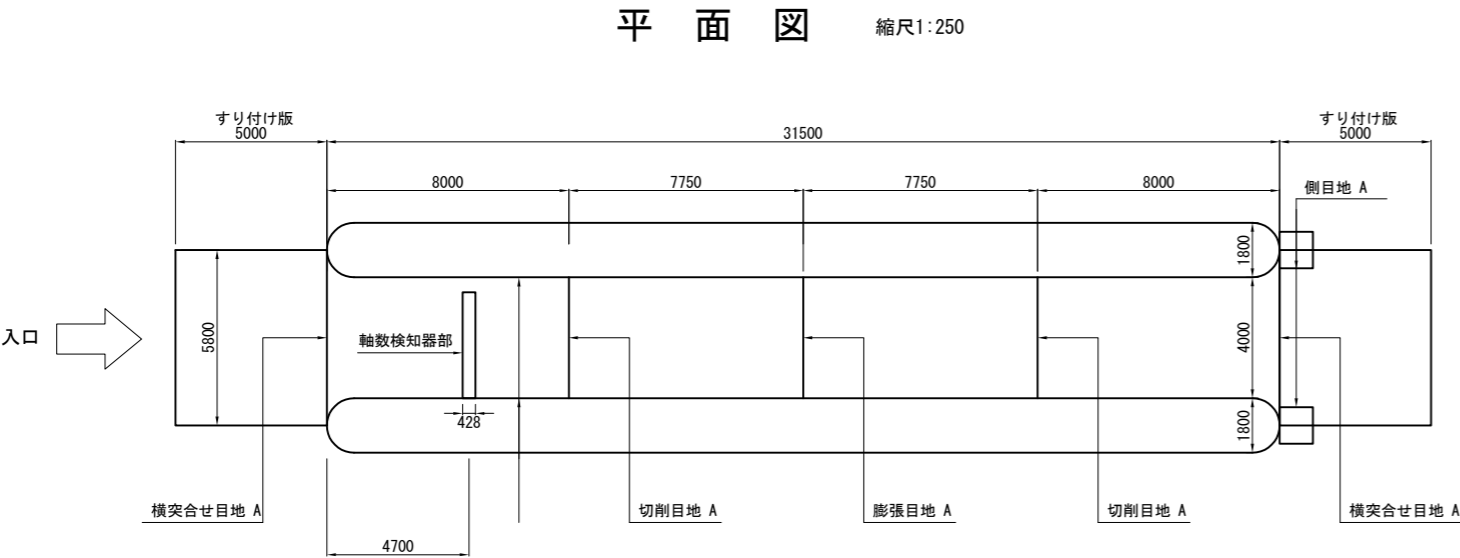


断面図
(D-STA. 3+20)
GH=73.30
PH=76.667

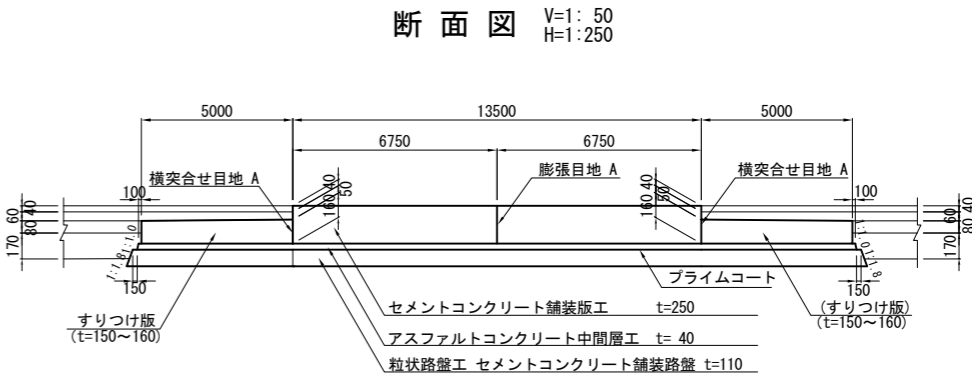
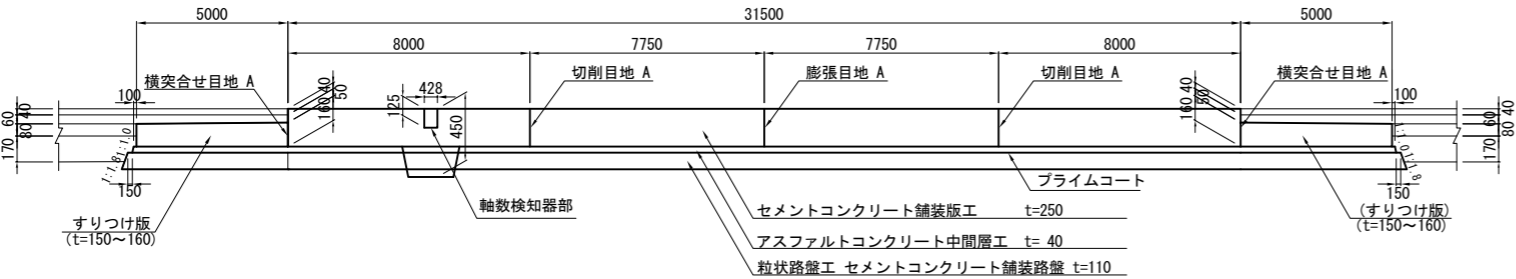


道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	用・排水工詳細図（５）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 所		

平面図 縮尺1:250



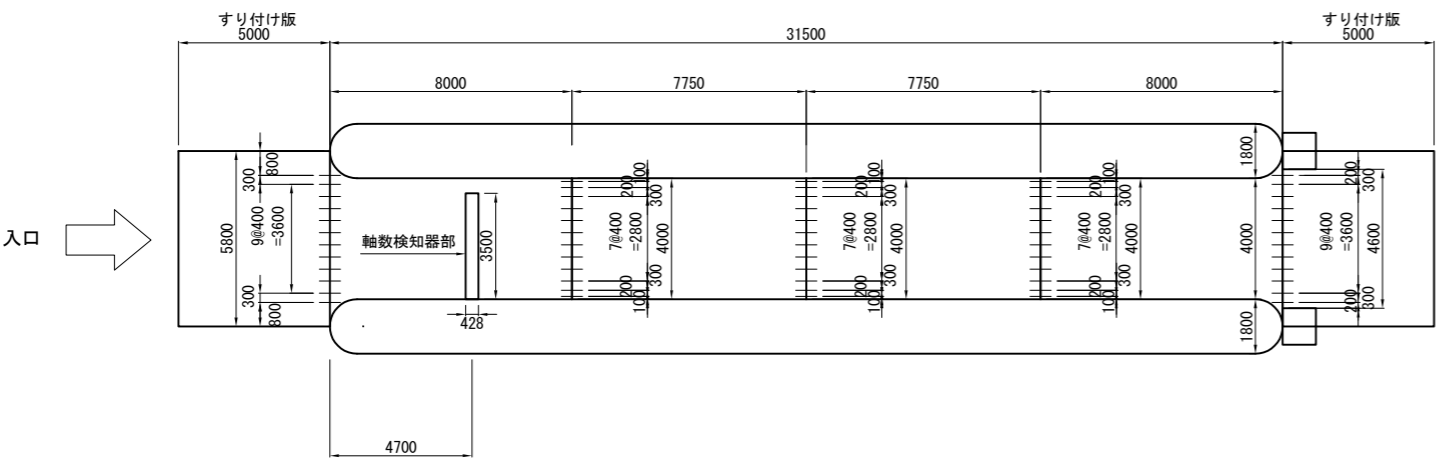
断面図 V=1: 50
H=1:250



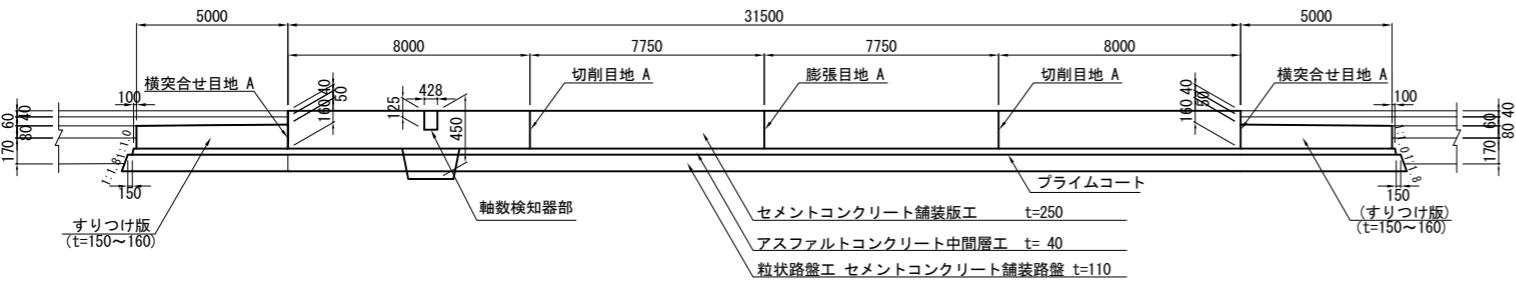
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	セメントコンクリート舗装版工（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

目 地 配 置 図

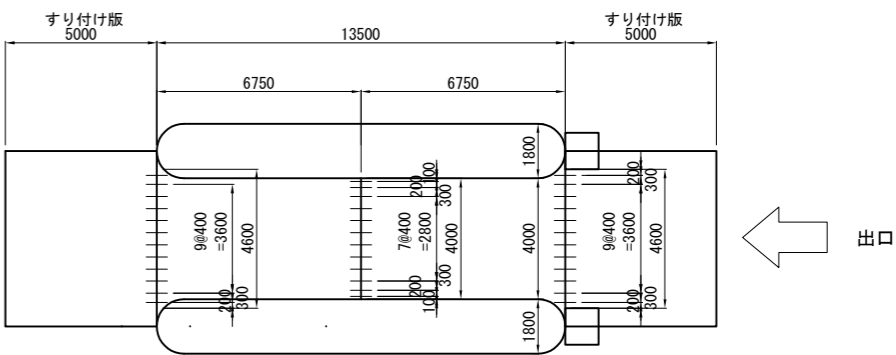
平 面 図 縮尺1:250



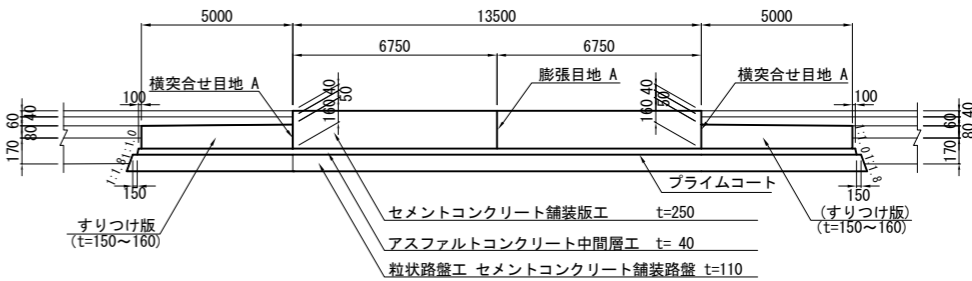
断 面 図 V=1: 50
H=1:250



平 面 図 縮尺1:250

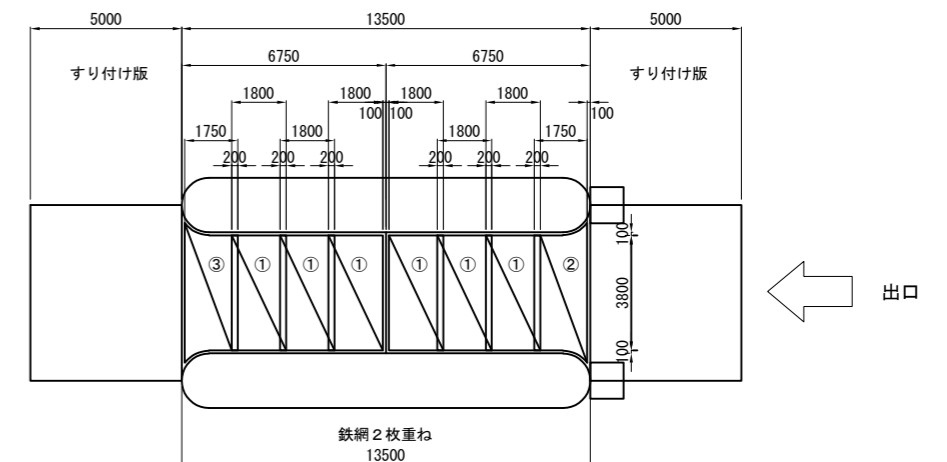


断 面 図 V=1: 50
H=1:250

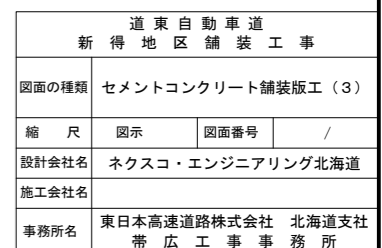


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	セメントコンクリート舗装版工（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

平面図 縮尺1:250



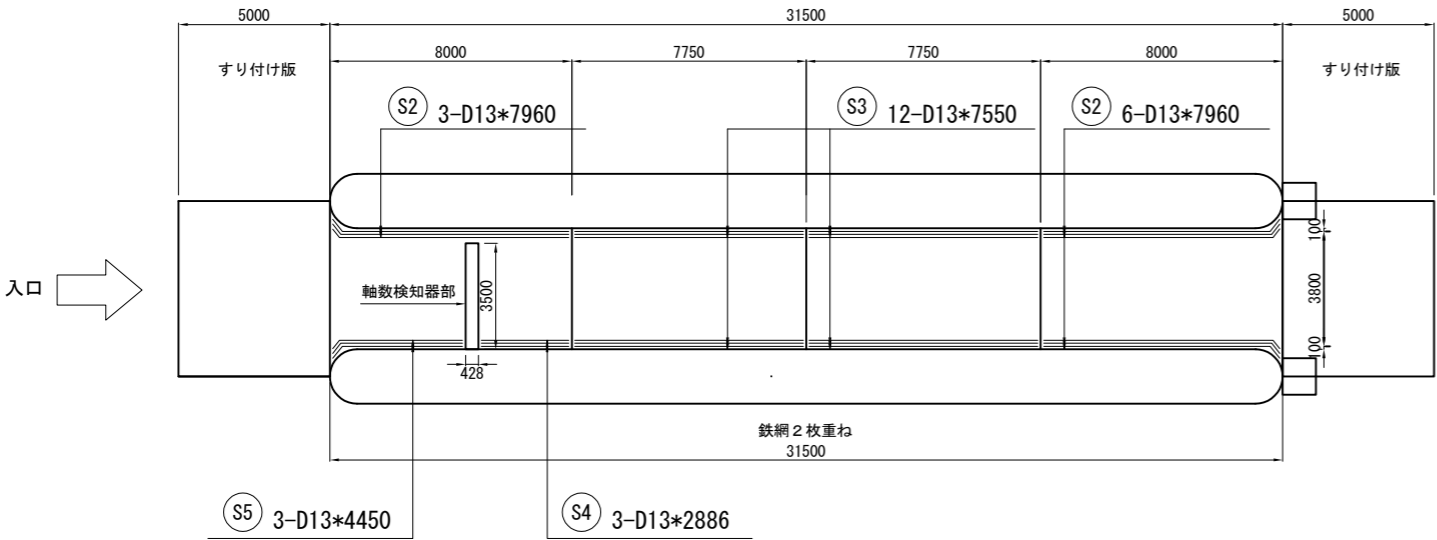
鉄網数量表



補 強 鉄 筋 配 置 図

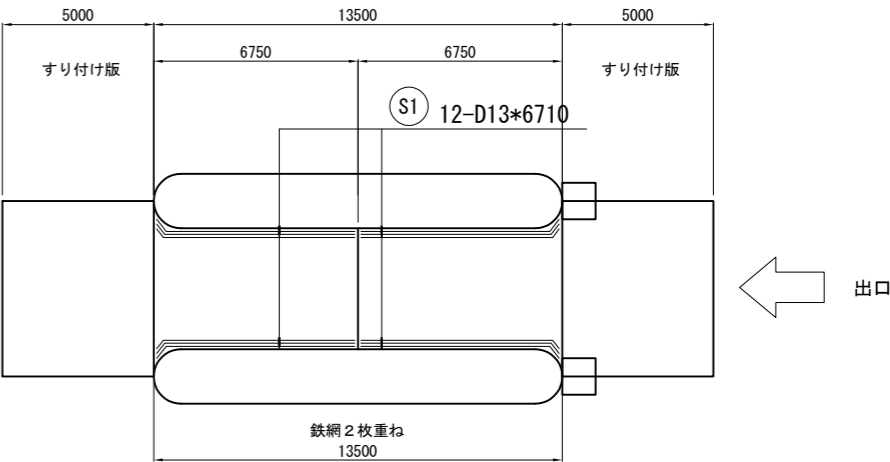
平 面 図

縮尺1:250



平 面 図

縮尺1:250

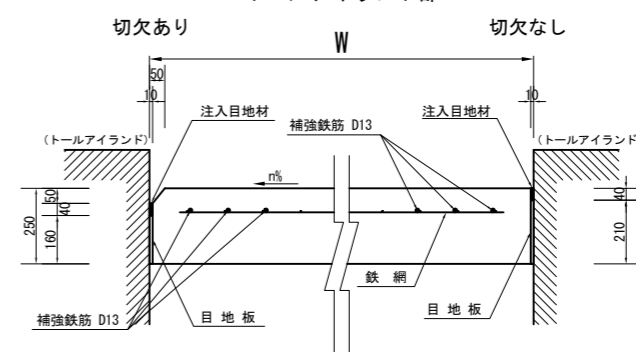


補強鉄筋集計表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/本)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	6,710	12	0.995	6.676	80.1	平均値
S2	D13	7,960	9	0.995	7.920	71.3	平均値
S3	D13	7,550	12	0.995	7.512	90.1	
S4	D13	2,886	3	0.995	2.872	8.62	
S5	D13	4,450	3	0.995	4.428	13.3	平均値
	D13	合計				263.4	

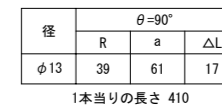
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	セメントコンクリート舗装版工（４）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

トールアイランド部



項 目	目地材 (㎡)	注入目地材 (kg)	摘 要
側目地A	2.10	0.004	切欠なし
	1.60	0.004	切欠あり

切 削 目 地 A チェア加工図 S=1:12.5



径	$\theta=90^\circ$		
	R	a	ΔL
$\phi 13$	39	61	17

1本当りの長さ 360

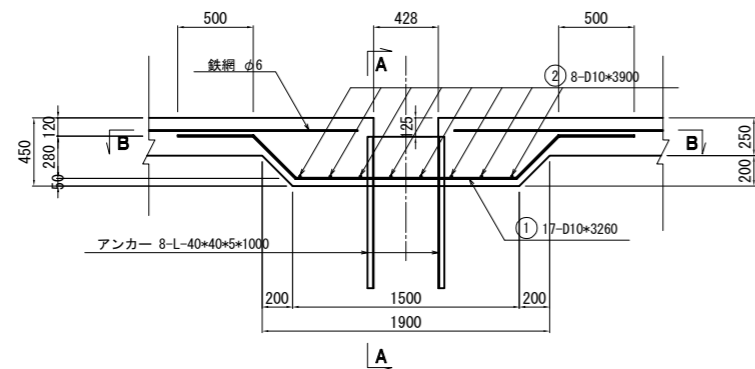
[illegible]

L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	摘 要
L=4600	9#400~3600	4500	50	50	200	200	300	4 列

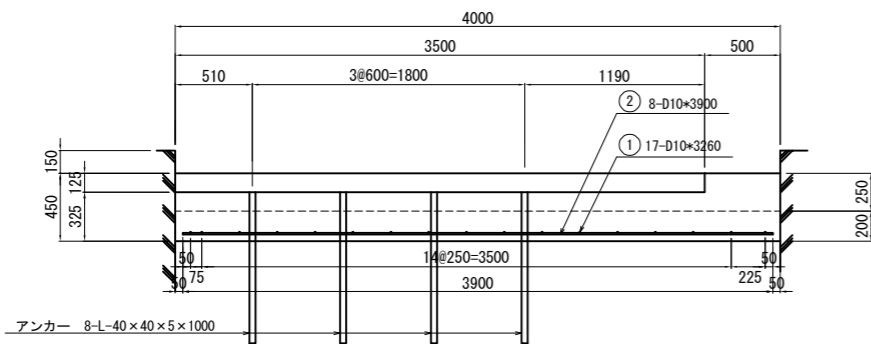
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	セメントコンクリート舗装版工（５）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

軸数検知器部詳細図

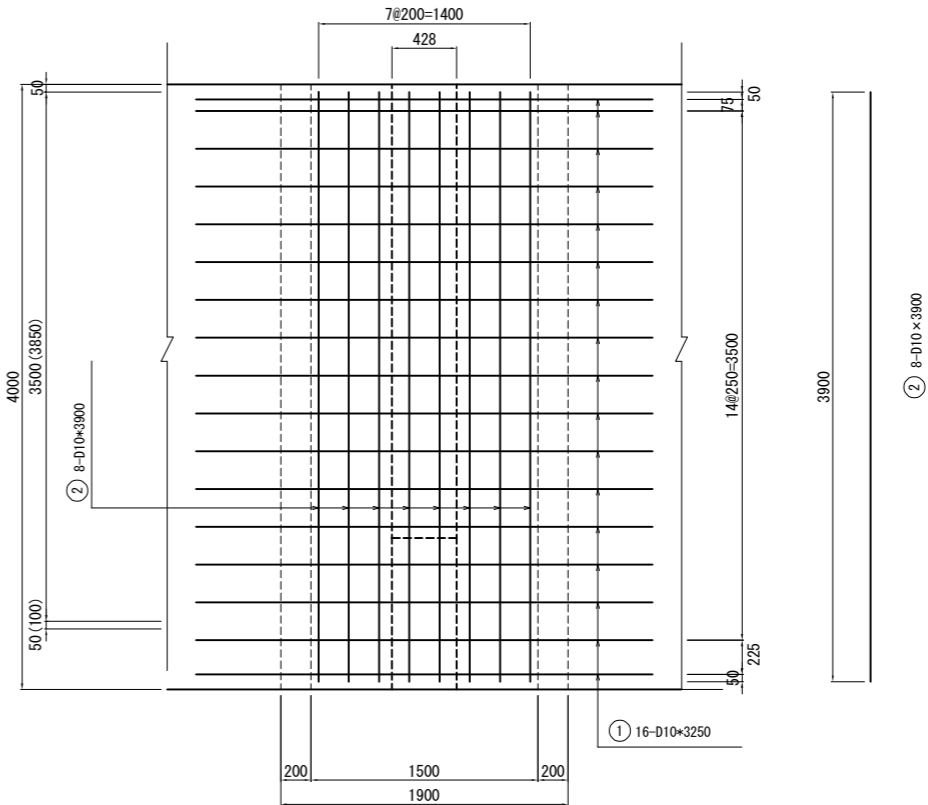
軸数検知器部詳細図
縮尺 1:50
断面図



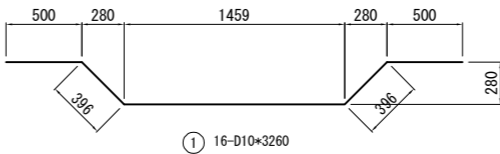
A-A断面



B-B断面



軸数検知器部鉄筋表							1箇所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	摘要
1	D10	3260	17	0.560	1.83	31.1	〰
2	D10	3900	8	0.560	2.18	17.4	⌋
合計 (D10)						48.5kg	
アンカー		L-40×40×5×1000				8本	

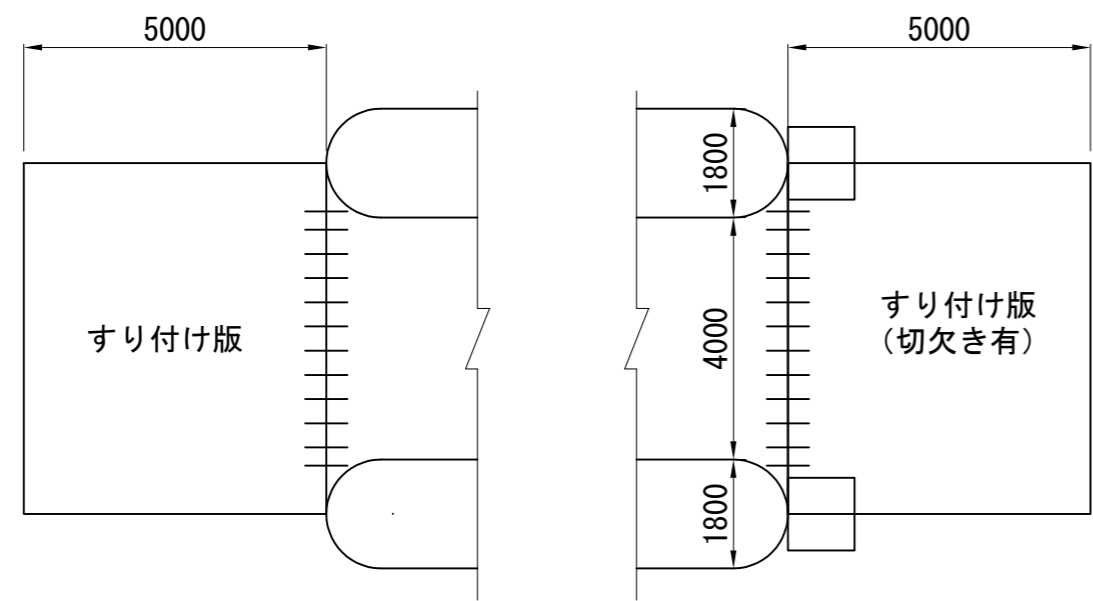


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	セメントコンクリート舗装版工（6）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

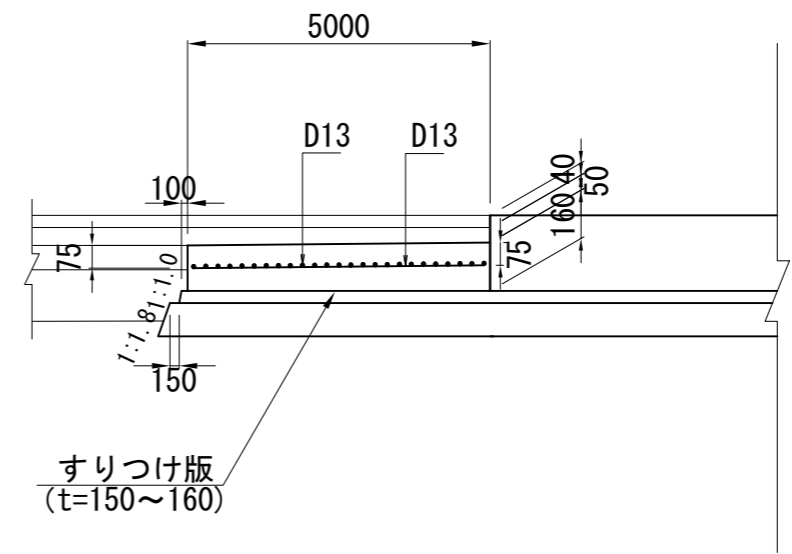
セメントコンクリート舗装版工（7）

すりつけ版詳細図

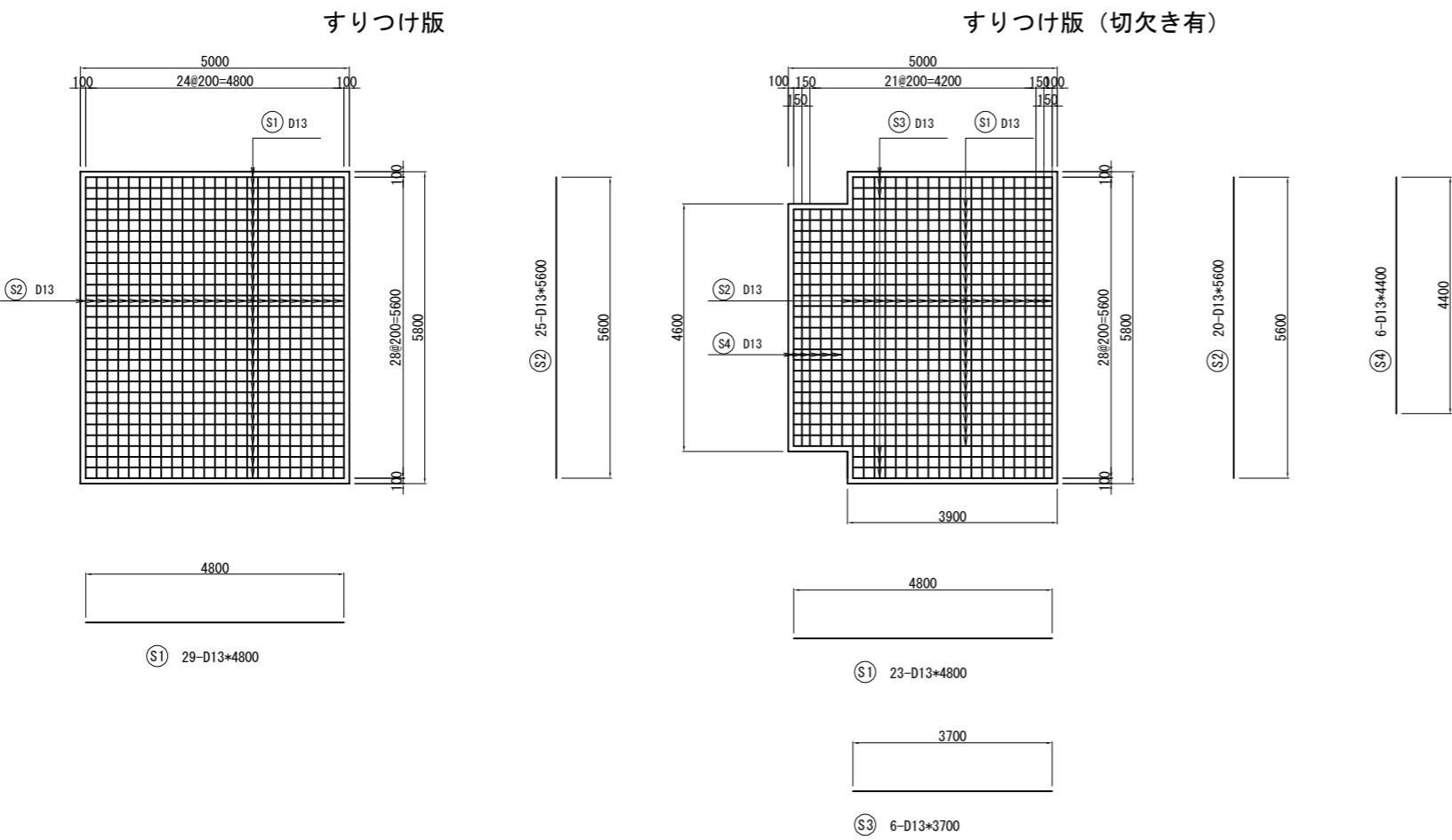
すりつけ版目地配置図 縮尺 1:125



標準断面図 V=1: 50
H=1:125



すりつけ版配筋図 縮尺 1:125



すりつけ版鉄筋表							1枚当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
S1	D13	4800	29	0.995	4.78	138.6	
S2	D13	5600	25	0.995	5.57	139.3	
合計 (D13)						278 kg	

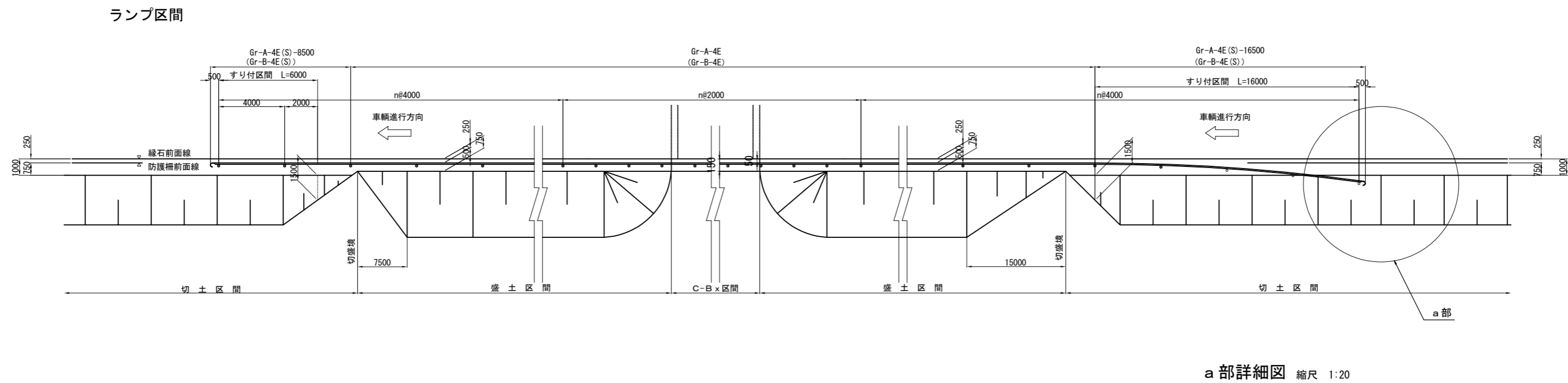
すりつけ版（切欠き有）鉄筋表							1枚当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
S1	D13	4800	23	0.995	4.78	109.9	
S2	D13	5600	20	0.995	5.57	111.4	
S3	D13	3700	6	0.995	3.68	22.1	
S4	D13	4400	6	0.995	4.38	26.3	
合計 (D13)						270 kg	

数 量 表					1枚当り
項 目	規 格	単 位	数 量		摘 要
			すりつけ版	すりつけ版B (切欠き有)	
面 積		m2	29.00	27.68	
コンクリート	H2-1	m3	4.50	4.29	
型 枠	C	m	15.8	12.0	
鉄 筋	D13	kg	278	270	

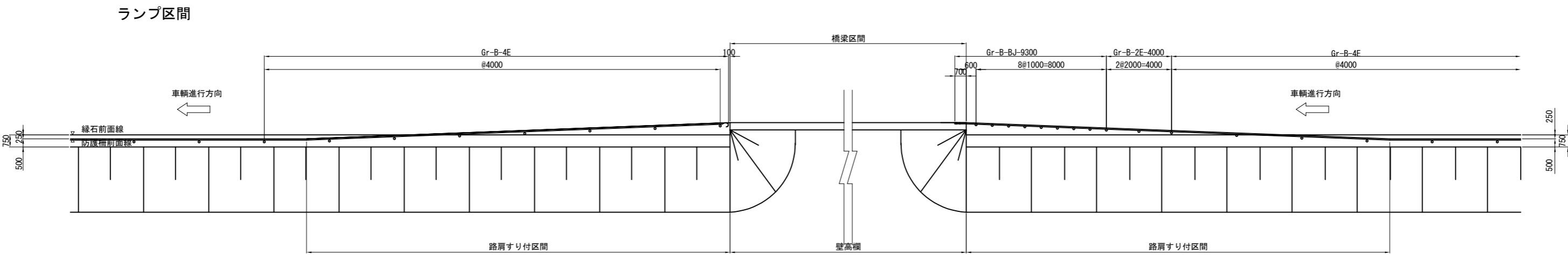
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	セメントコンクリート舗装版工（7）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

防護柵詳細図（1）

路肩ガードレール設置図 縮尺 1:250



橋梁前後ガードレール設置図
壁高欄型式の場合 縮尺 1:250

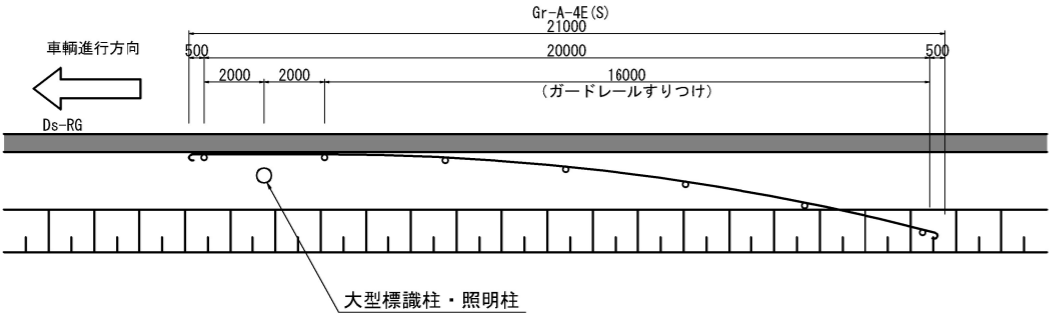


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	防護柵詳細図（1）		
縮 尺	1 : 500	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

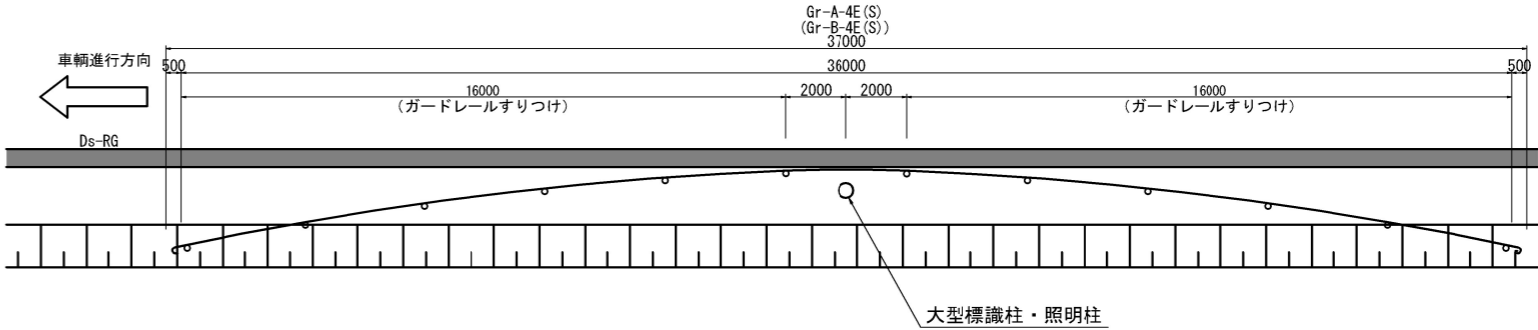
防護柵詳細図（2）

大型標識柱・照明柱 防護柵設置図 縮尺 1：250

完成4車線（切土）区間
暫定2車線（切土）W r 式防護柵設置区間

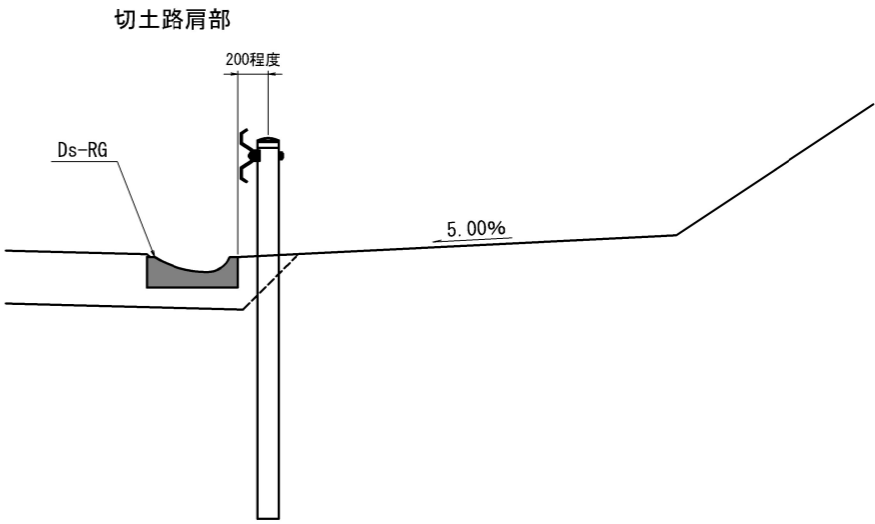


暫定2車線（切土）区間



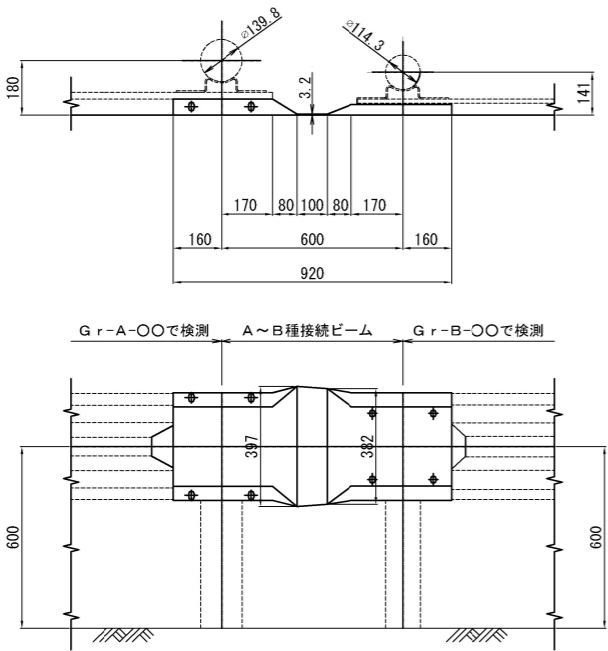
大型標識柱設置に伴うGr設置部

G r 種 別	測 点	延 長
Gr-A-4E (S)	STA. 337+37. 50～STA. 337+58. 50	21. 00m
Gr-A-4E (S)	STA. 369+85. 00～STA. 370+18. 50	33. 50m



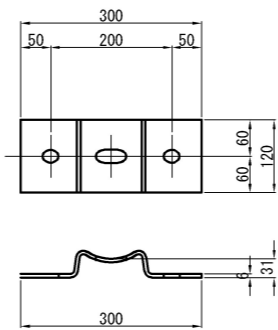
防護柵変換継手工 A

組 立 図 縮尺 1：25

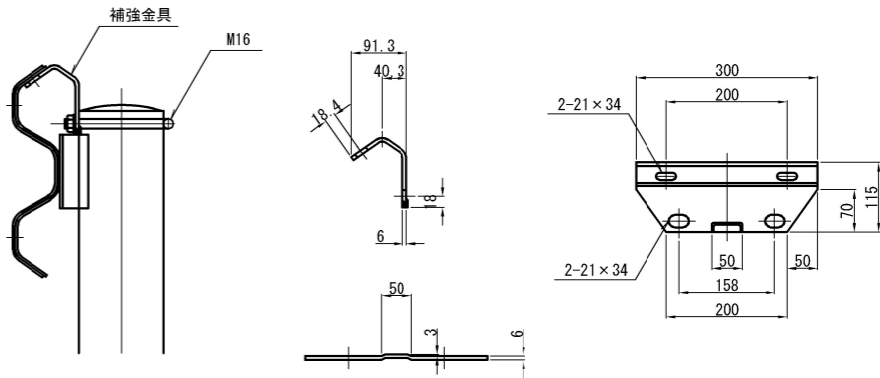


項 目	適用すべき諸基準	内 容	種類・規格	備 考
溶融亜鉛めっき作業	JIS H 8641	溶融亜鉛めっき		
亜鉛付着量	JIS H 8641	溶融亜鉛めっき	2種 HD Z T 7 7	変換継-A(継手)に適用
			2種 HD Z T 4 9	上記以外の部材に適用

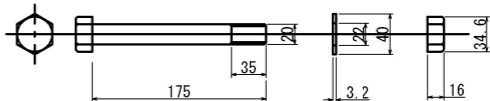
耐雪型ガードレールブラケット 縮尺 1：12. 5



補強金具詳細図 縮尺 1：12. 5



ブラケット取付用ボルト 縮尺 1：7. 5
M20 x 175

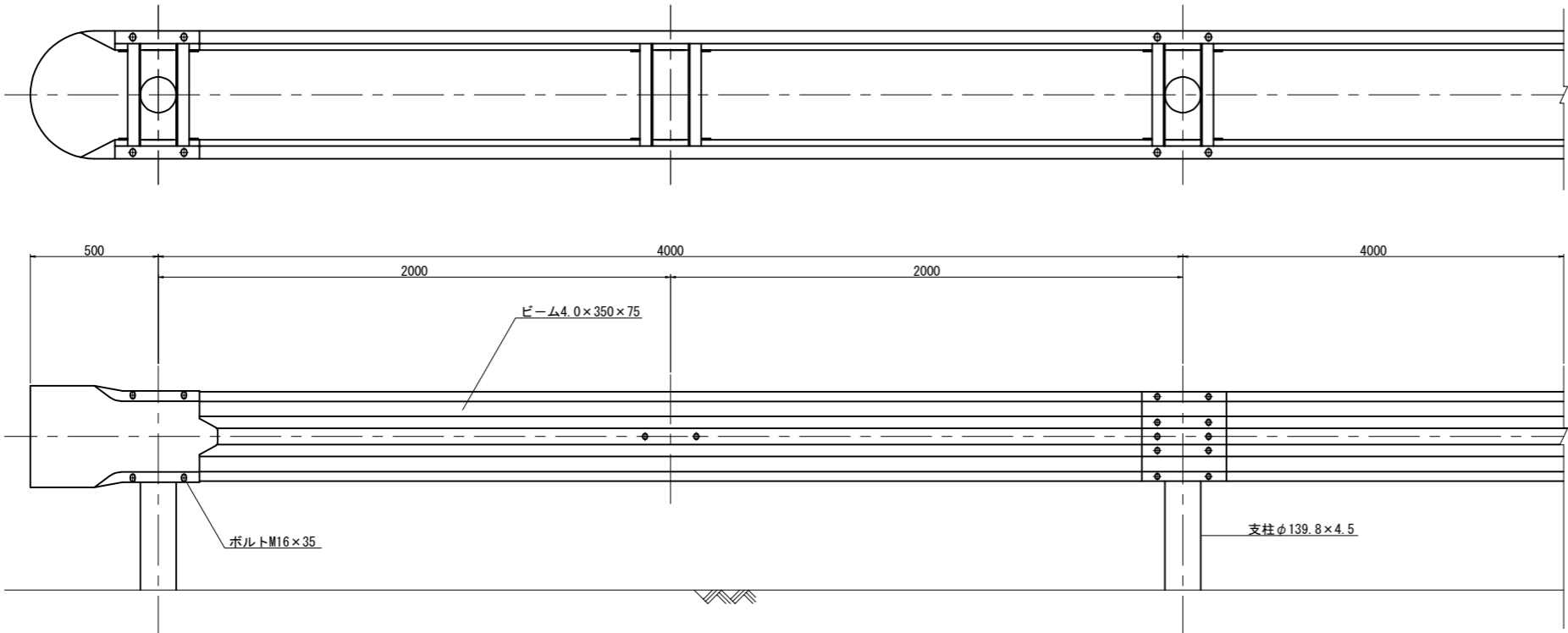


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵詳細図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

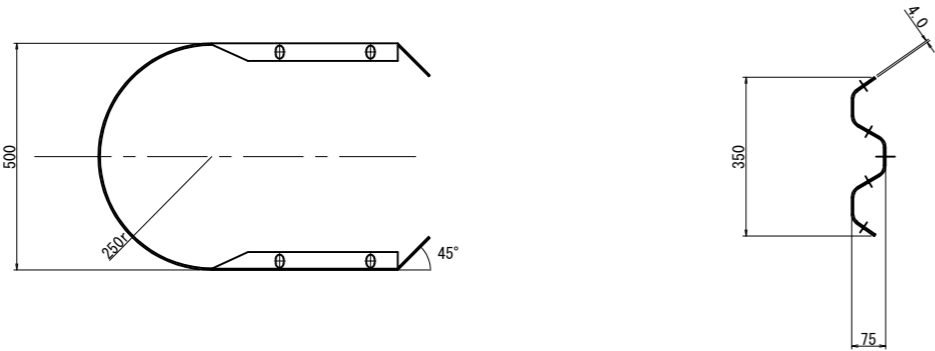
防護柵詳細図（3）

Gr-Am-4E (狭) (P)

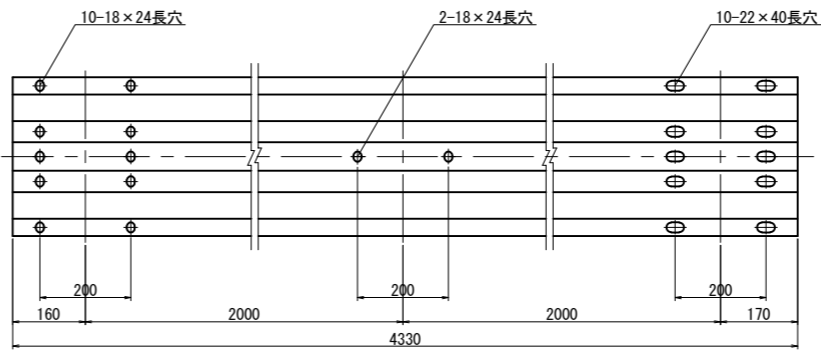
組立図 縮尺 1 : 25



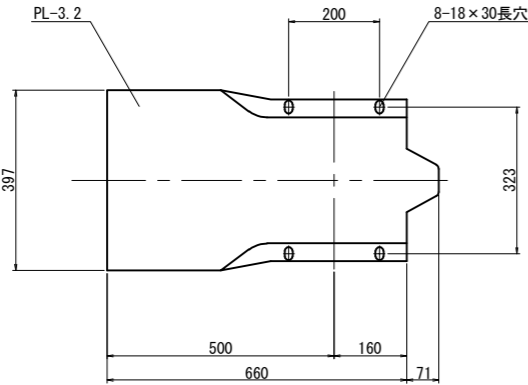
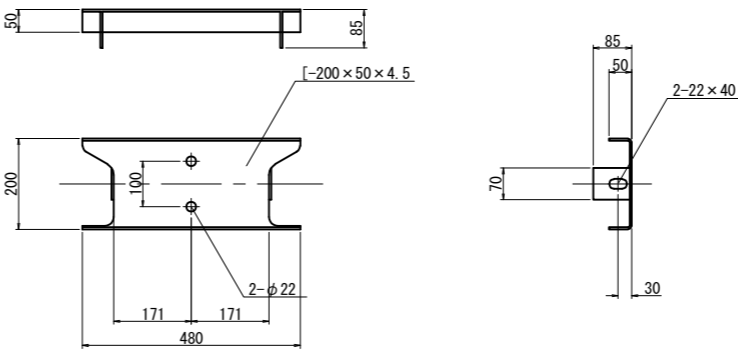
両面巻袖ビーム 縮尺 1 : 37.5



ビーム 縮尺 1 : 37.5



間隔材 縮尺 1 : 15

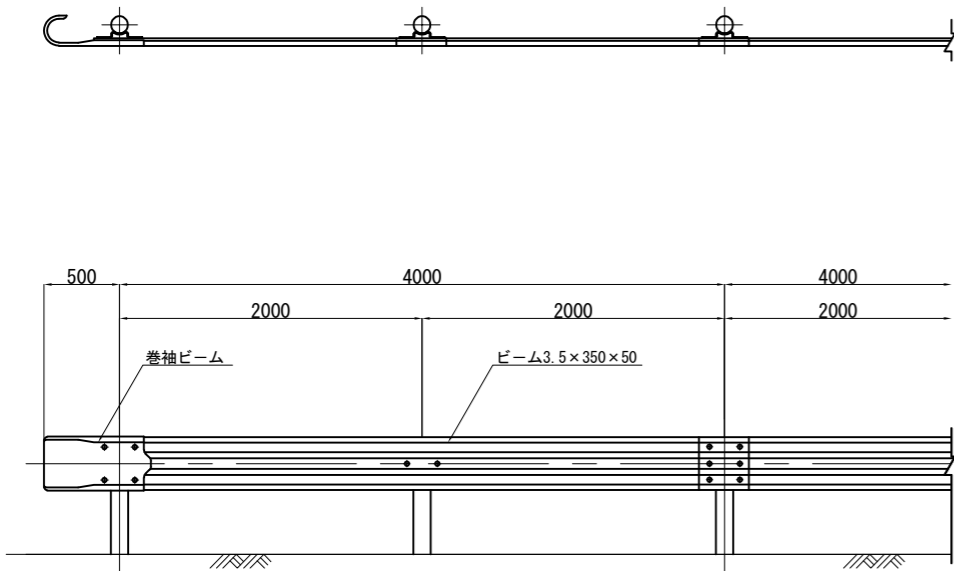


道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	防護柵詳細図（３）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

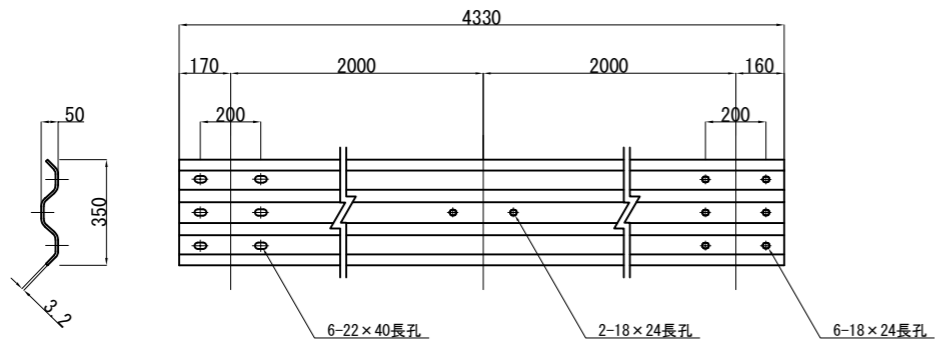
防護柵詳細図（４）

Gr-B-2E

組立図 縮尺 1 : 50

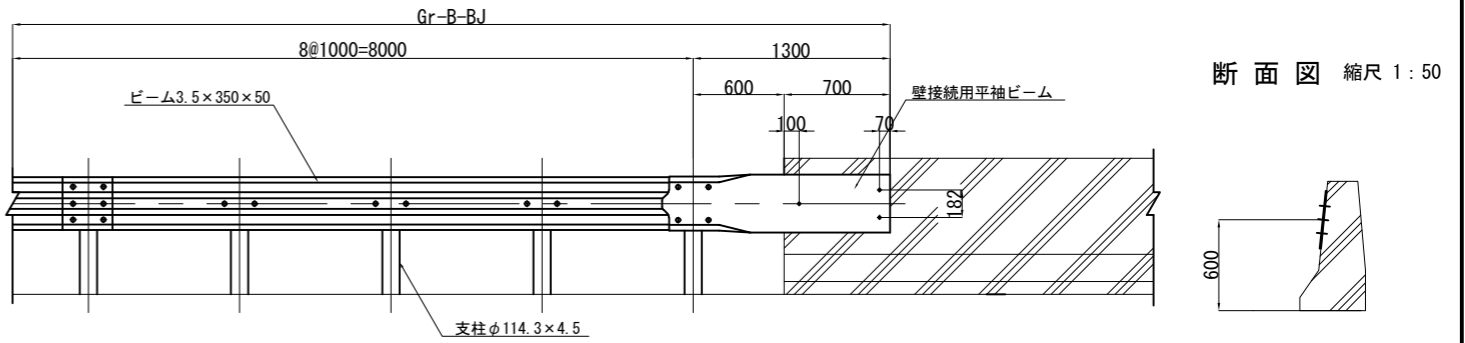
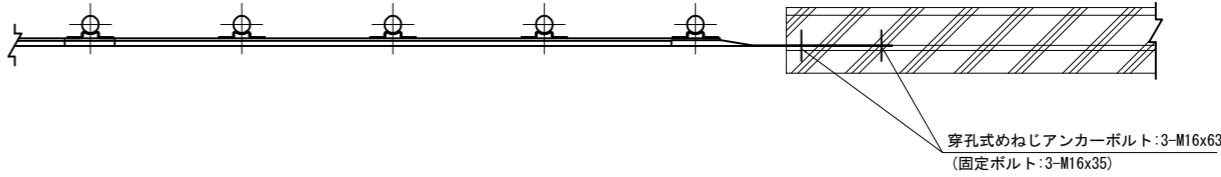


ビーム 縮尺 1 : 25

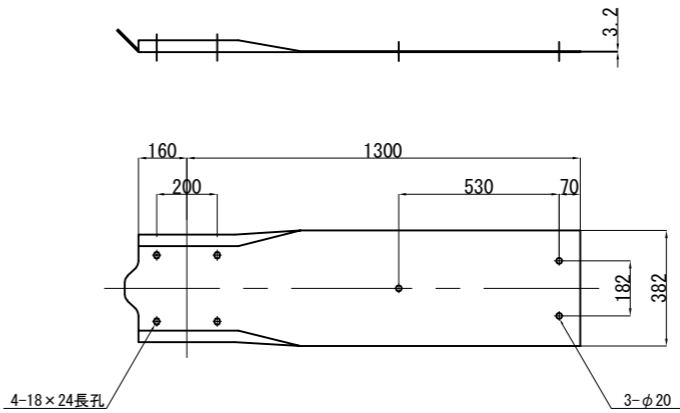


Gr-B-BJ

組立図 縮尺 1 : 50



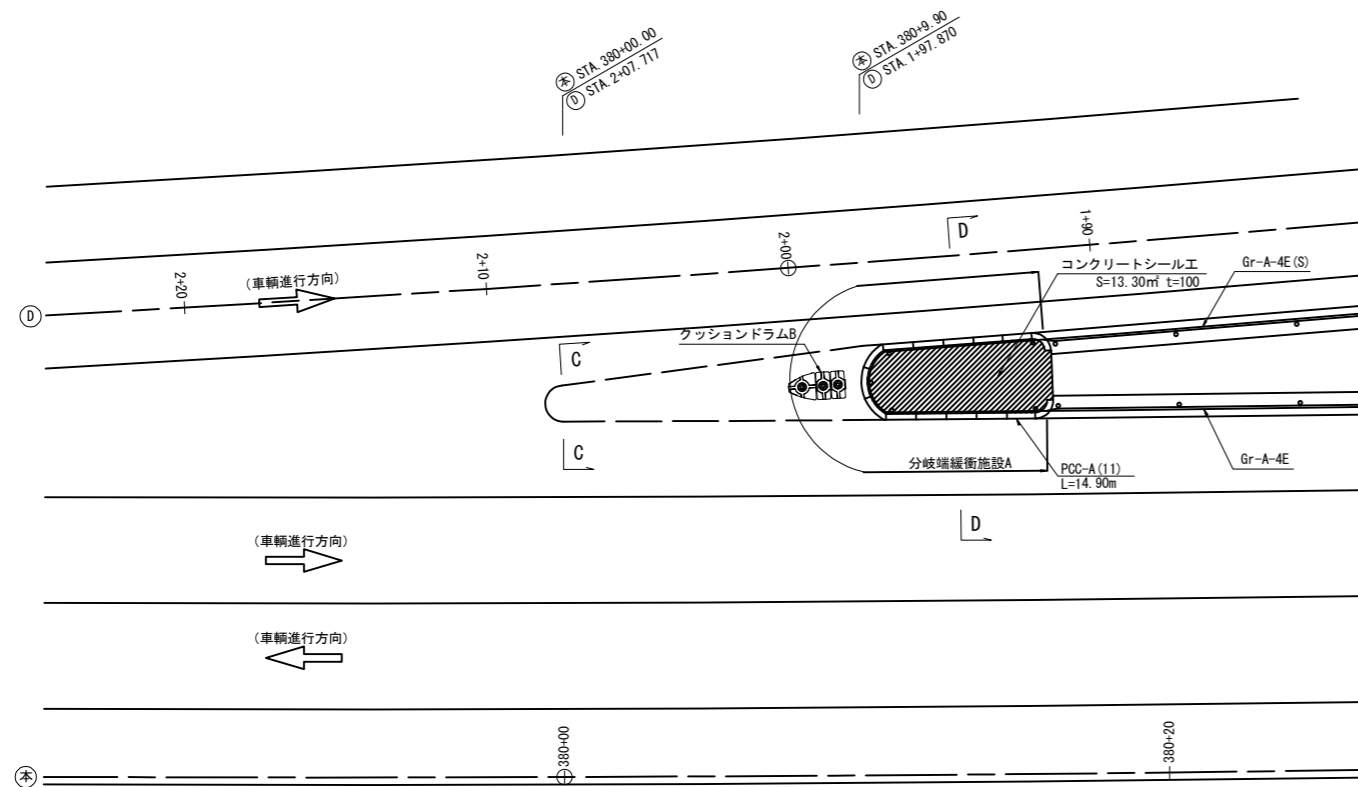
壁接続用平袖ビーム 縮尺 1 : 25



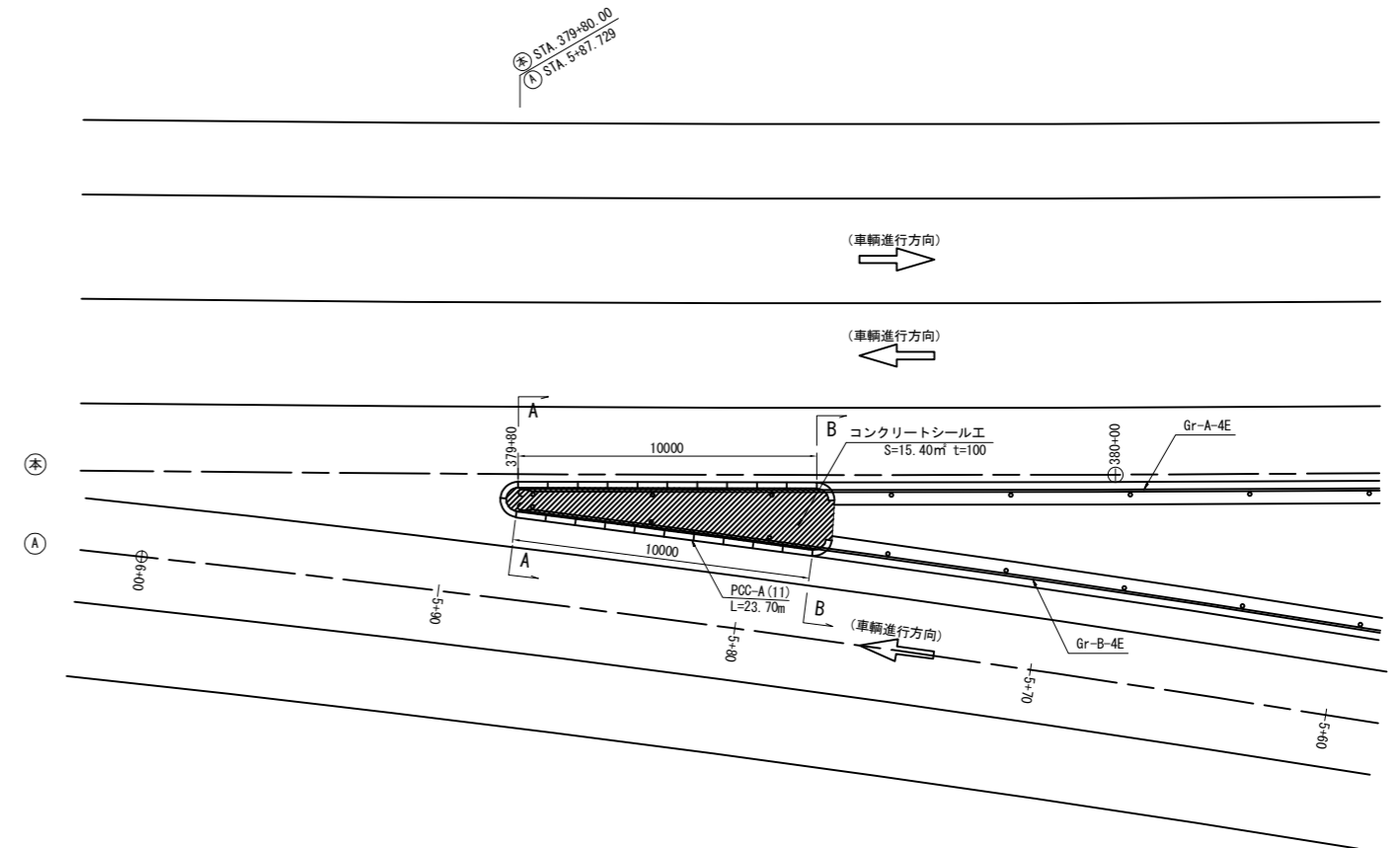
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	防護柵詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

ノーズ詳細図(1)

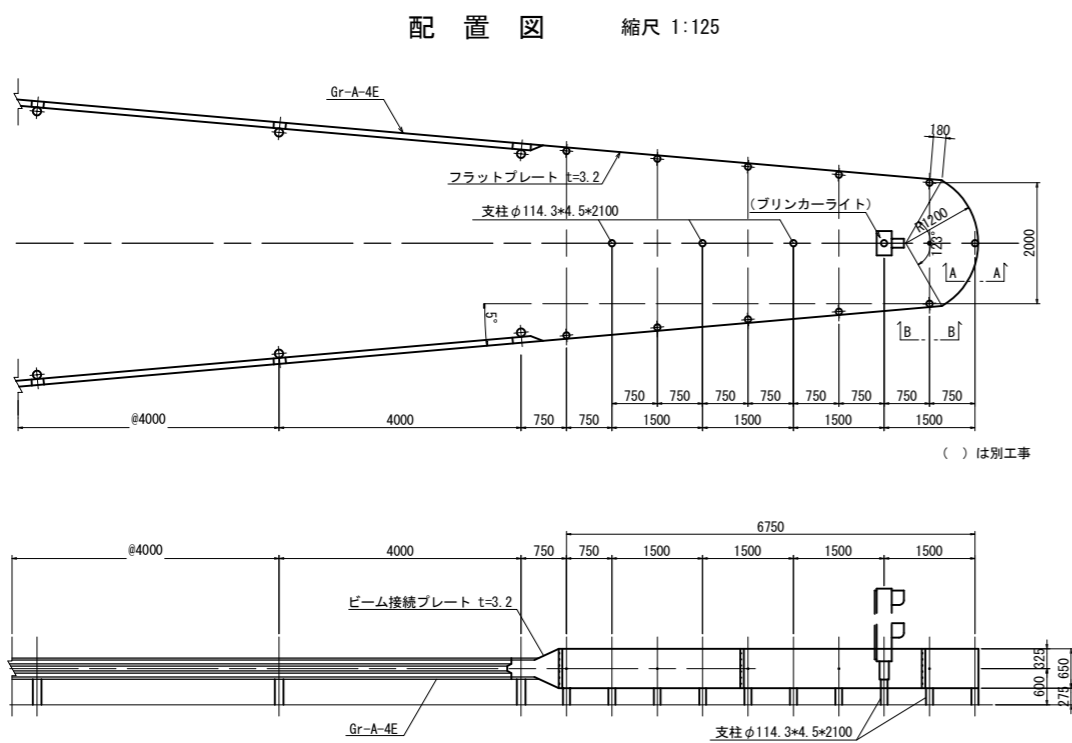
本線・Dランプ分流ノーズ 縮尺 1:250



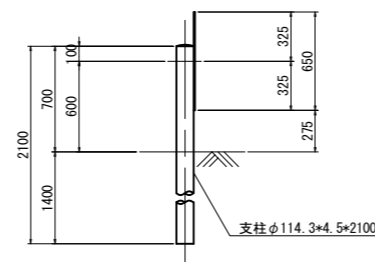
本線・Aランプ合流ノーズ 縮尺 1:250



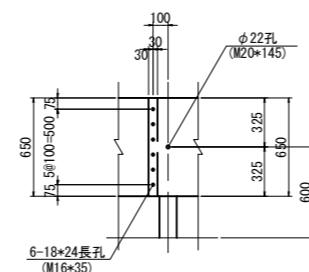
分岐端緩衝施設 A 詳細図



A-A断面図 縮尺 1:50

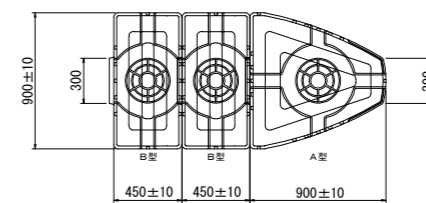


B-B断面図 縮尺 1:50

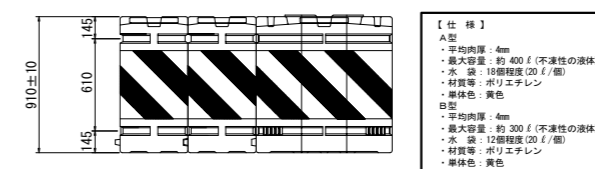


クッションドラム B 詳細図

平面図 縮尺 1:50



側面図 縮尺 1:50

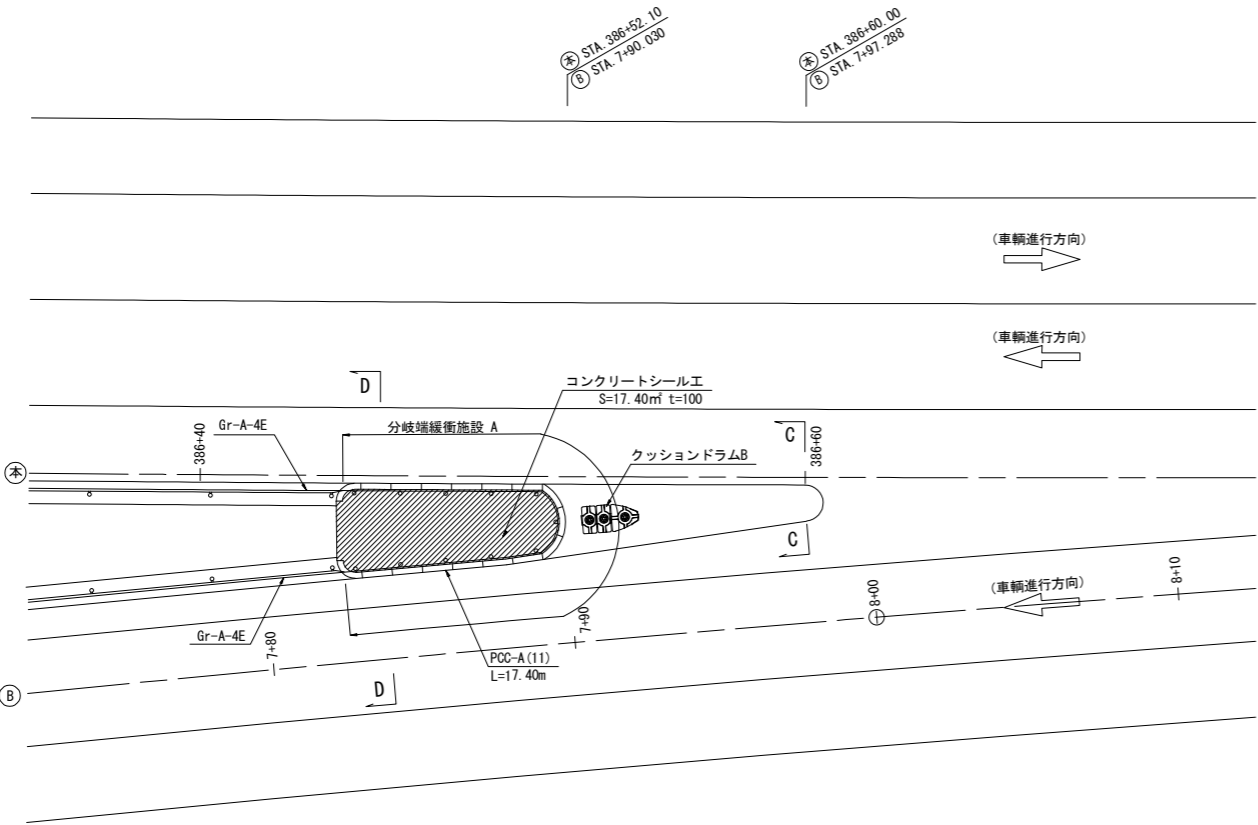


- 【仕様】
- A型
 - 平均肉厚: 4mm
 - 最大容量: 約 400 l (不凍性の液体)
 - 水 浸: 180mm程度 (20 l / 個)
 - 材質等: ポリエチレン
 - 耐候性: 黄色
 - B型
 - 平均肉厚: 4mm
 - 最大容量: 約 300 l (不凍性の液体)
 - 水 浸: 120mm程度 (20 l / 個)
 - 材質等: ポリエチレン
 - 耐候性: 黄色

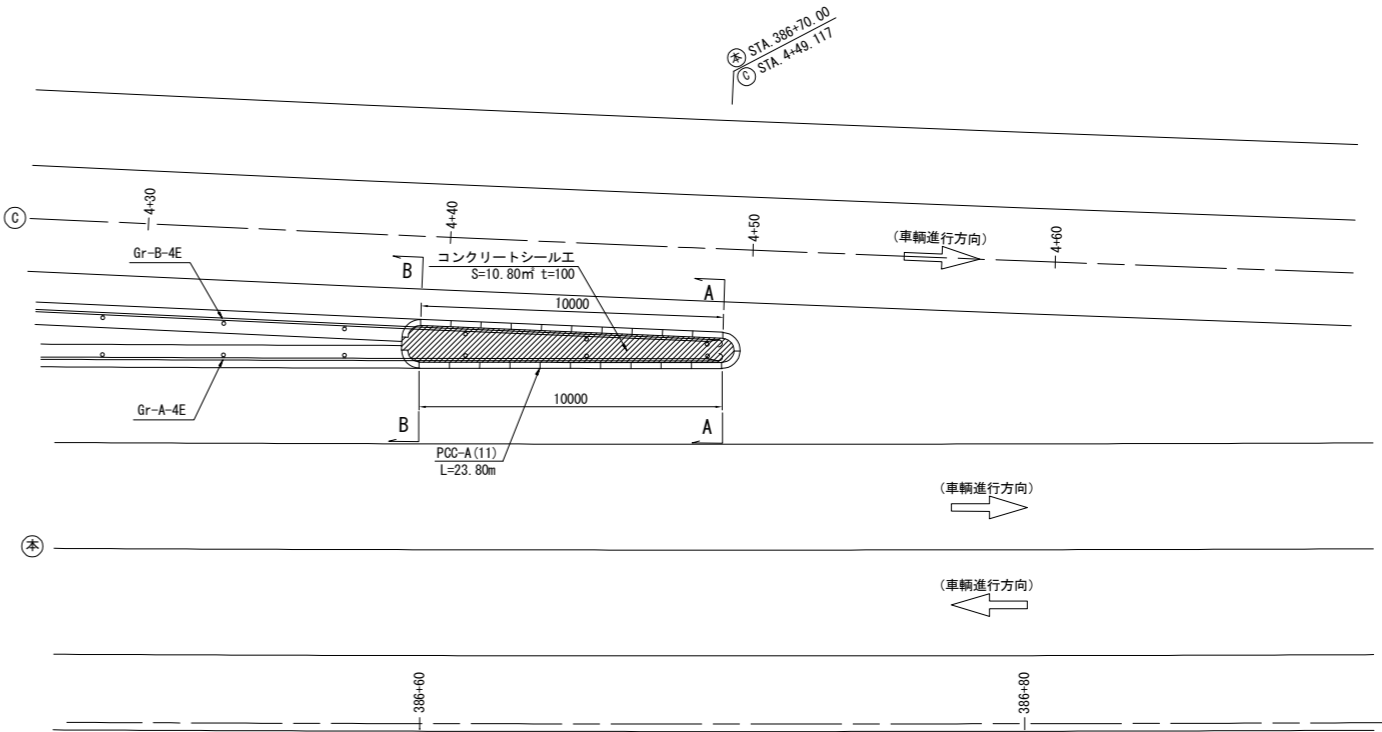
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

ノーズ詳細図（2）

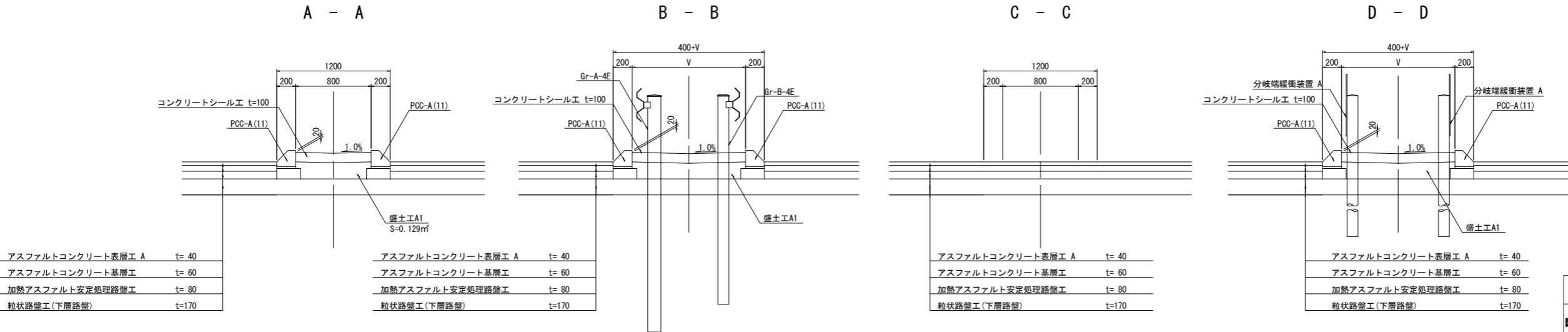
本線・Bランプ分流ノーズ 縮尺 1:250



本線・Cランプ合流ノーズ 縮尺 1:250



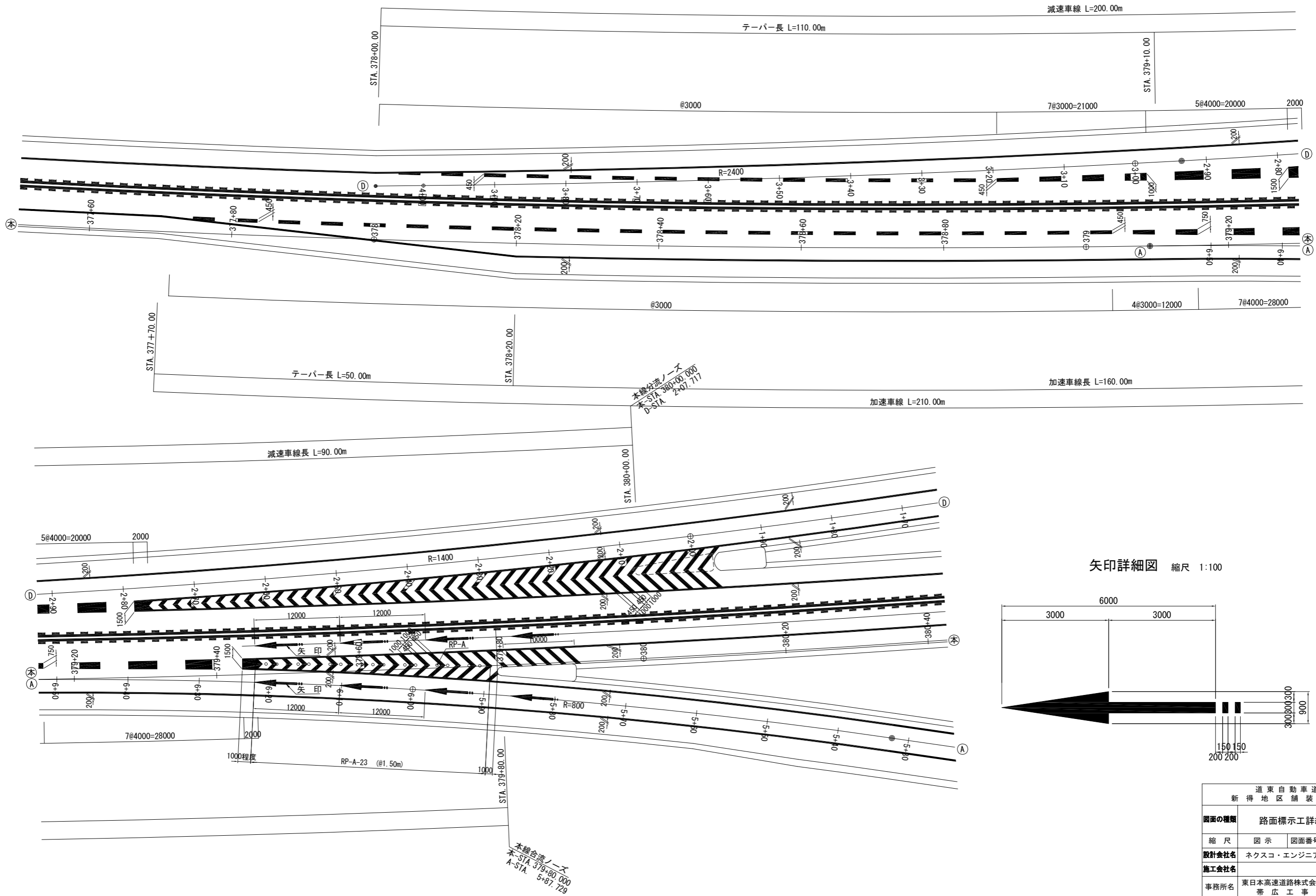
断面図 縮尺 1:50



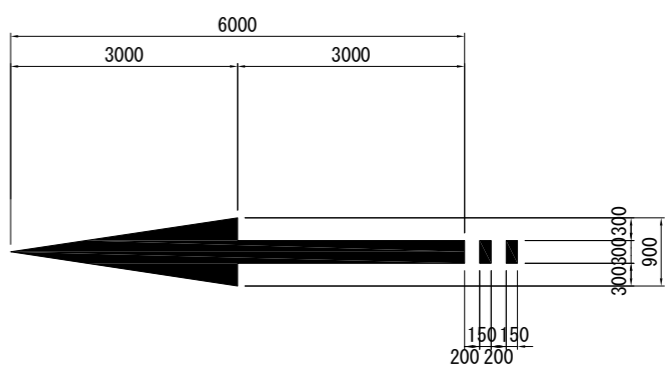
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

路面標示工詳細図（1） 縮尺 1:500

本線・Aランプ合流ノーズ・Dランプ分流ノーズ



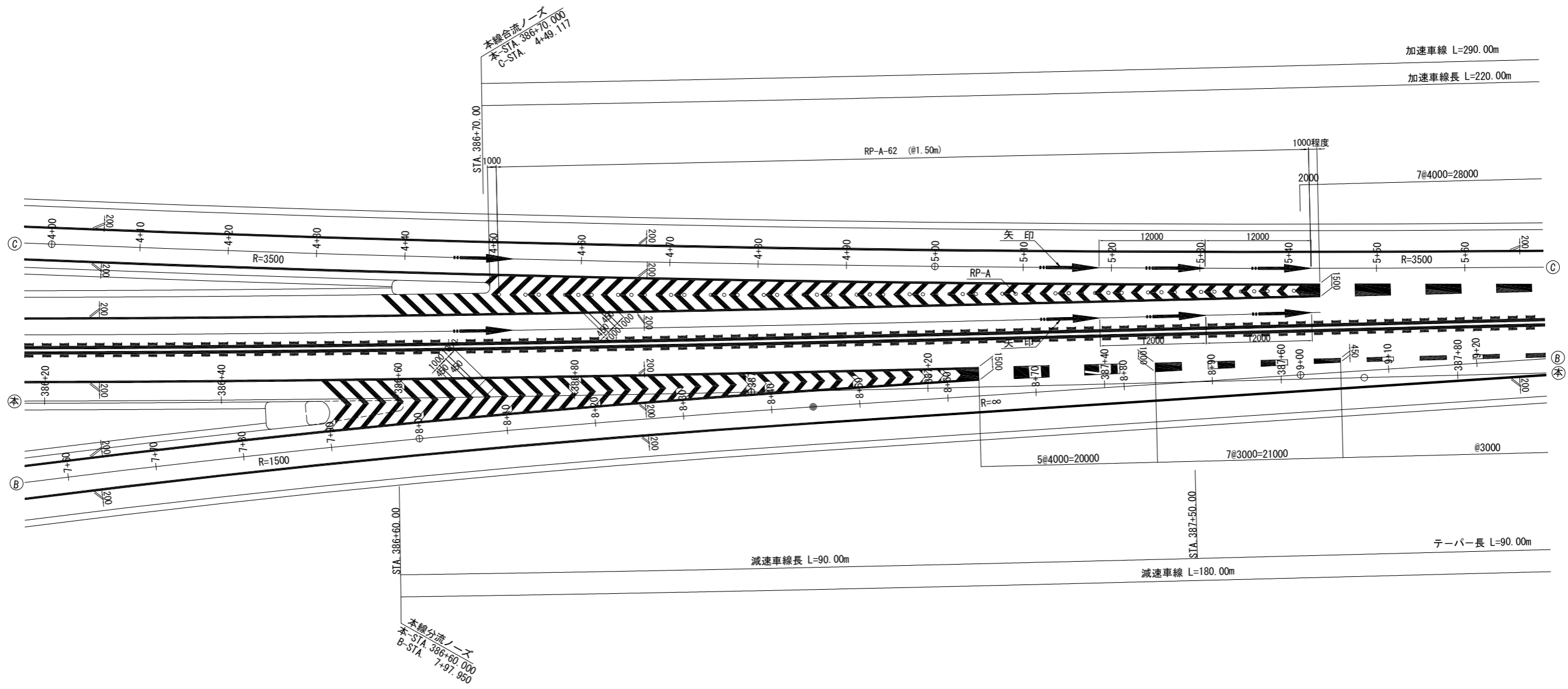
矢印詳細図 縮尺 1:100



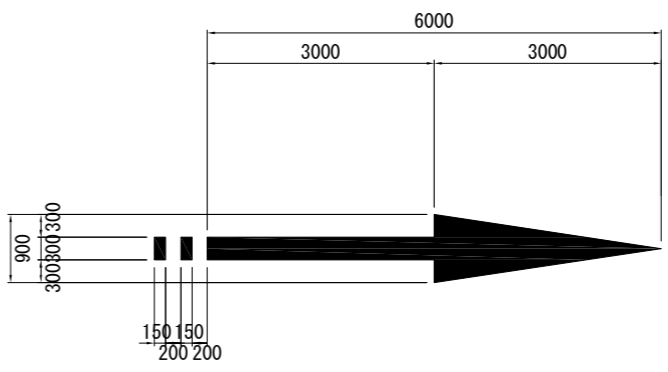
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

路面標示工詳細図（2） 縮尺 1:500

本線・Cランプ合流ノーズ・Bランプ分流ノーズ 1/2



矢印詳細図 縮尺 1:100

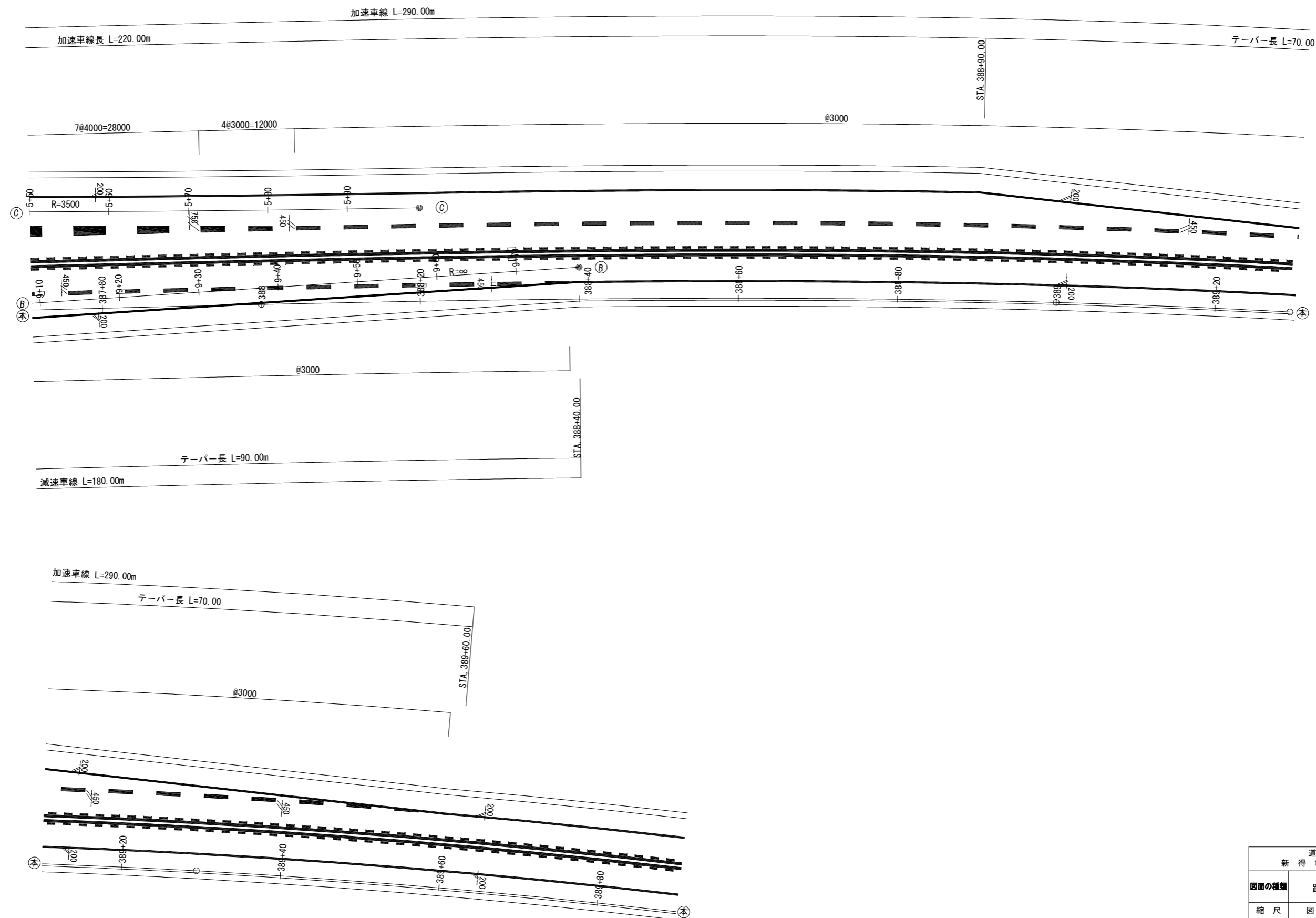


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

路面標示工詳細図 (3) 縮尺 1:500

縮尺 1:500

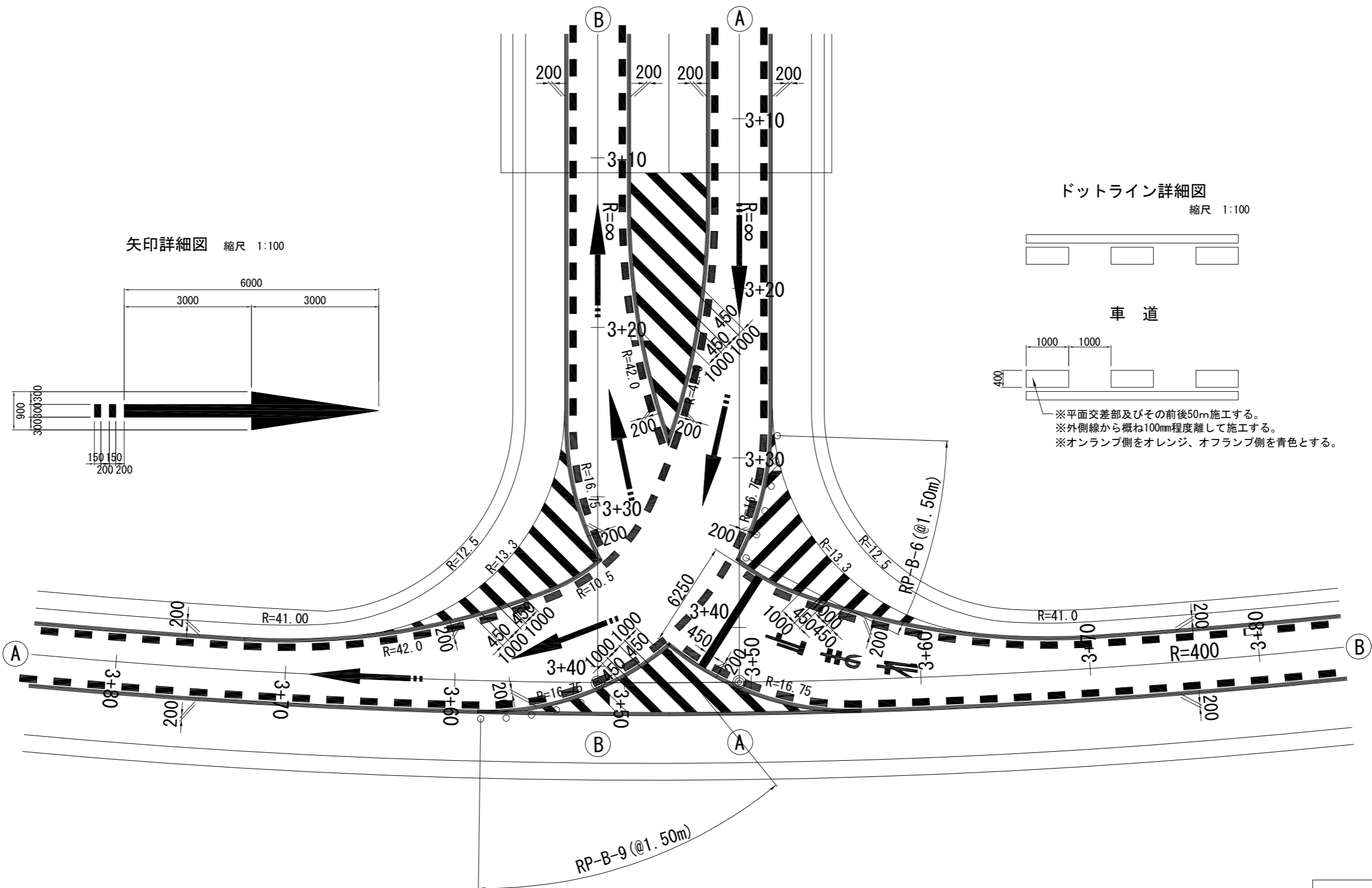
本線・Cランプ合流ノーズ・Bランプ分流ノーズ 2/2



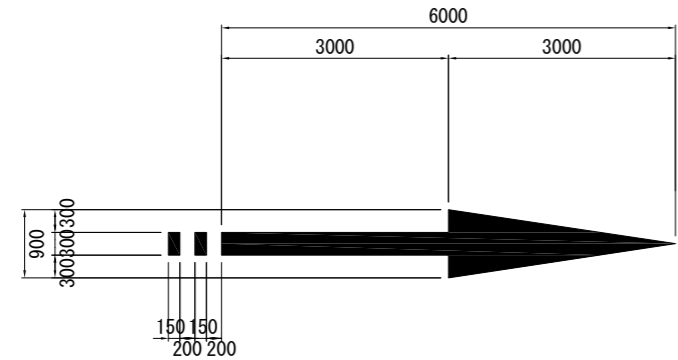
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯 広 工 事 事 務 所		

路面標示工詳細図（４）縮尺 1:250

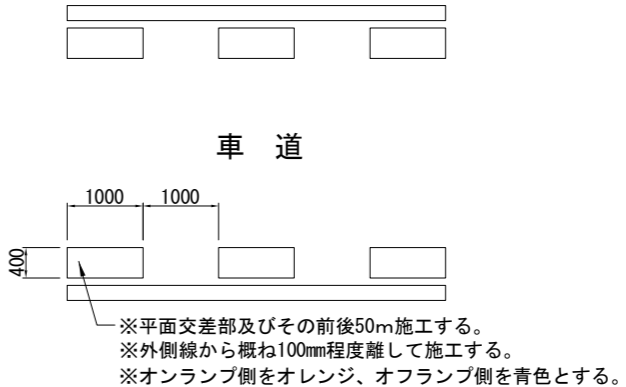
Aランプ・Bランプ交差点



矢印詳細図 縮尺 1:100



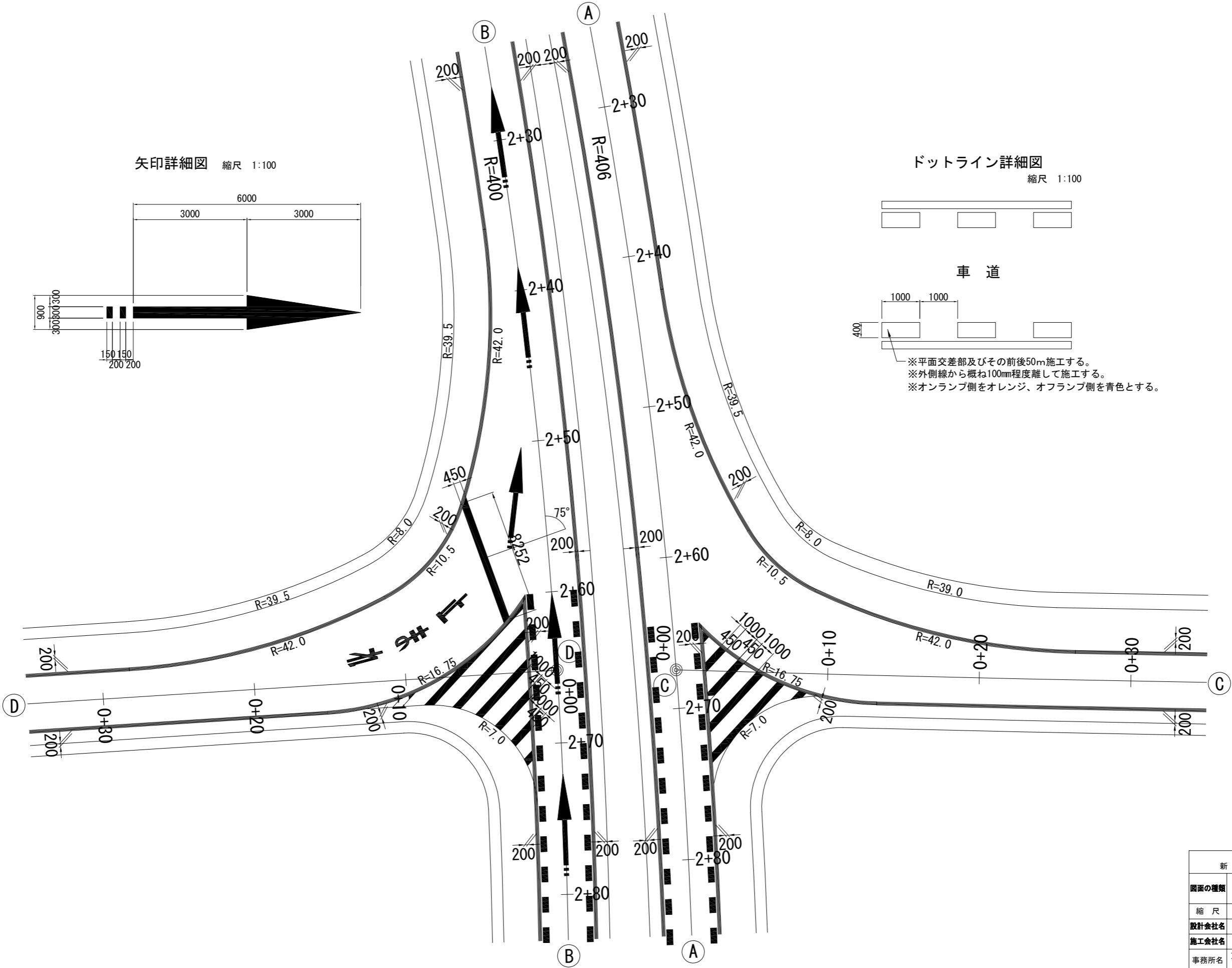
ドットライン詳細図 縮尺 1:100



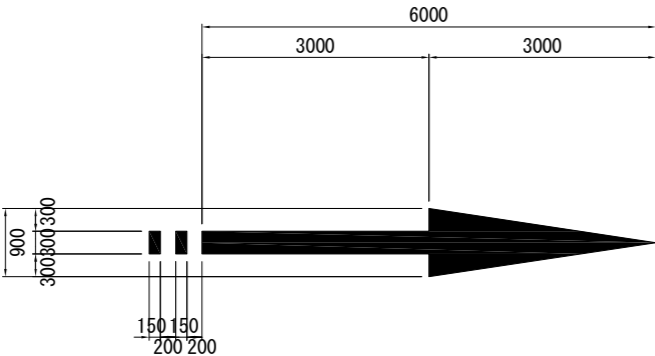
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（４）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

路面標示工詳細図（5）縮尺 1:250

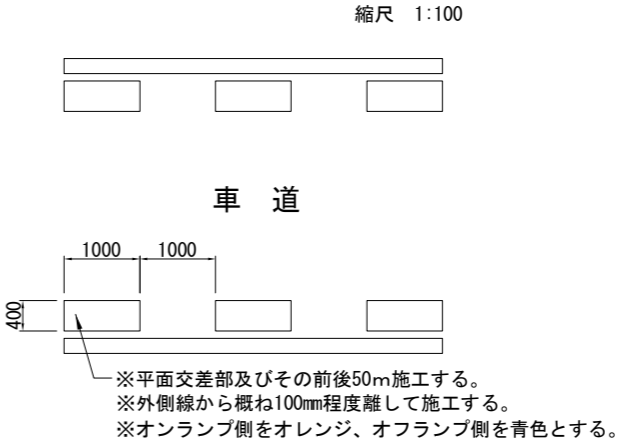
Cランプ・Dランプ交差点



矢印詳細図 縮尺 1:100

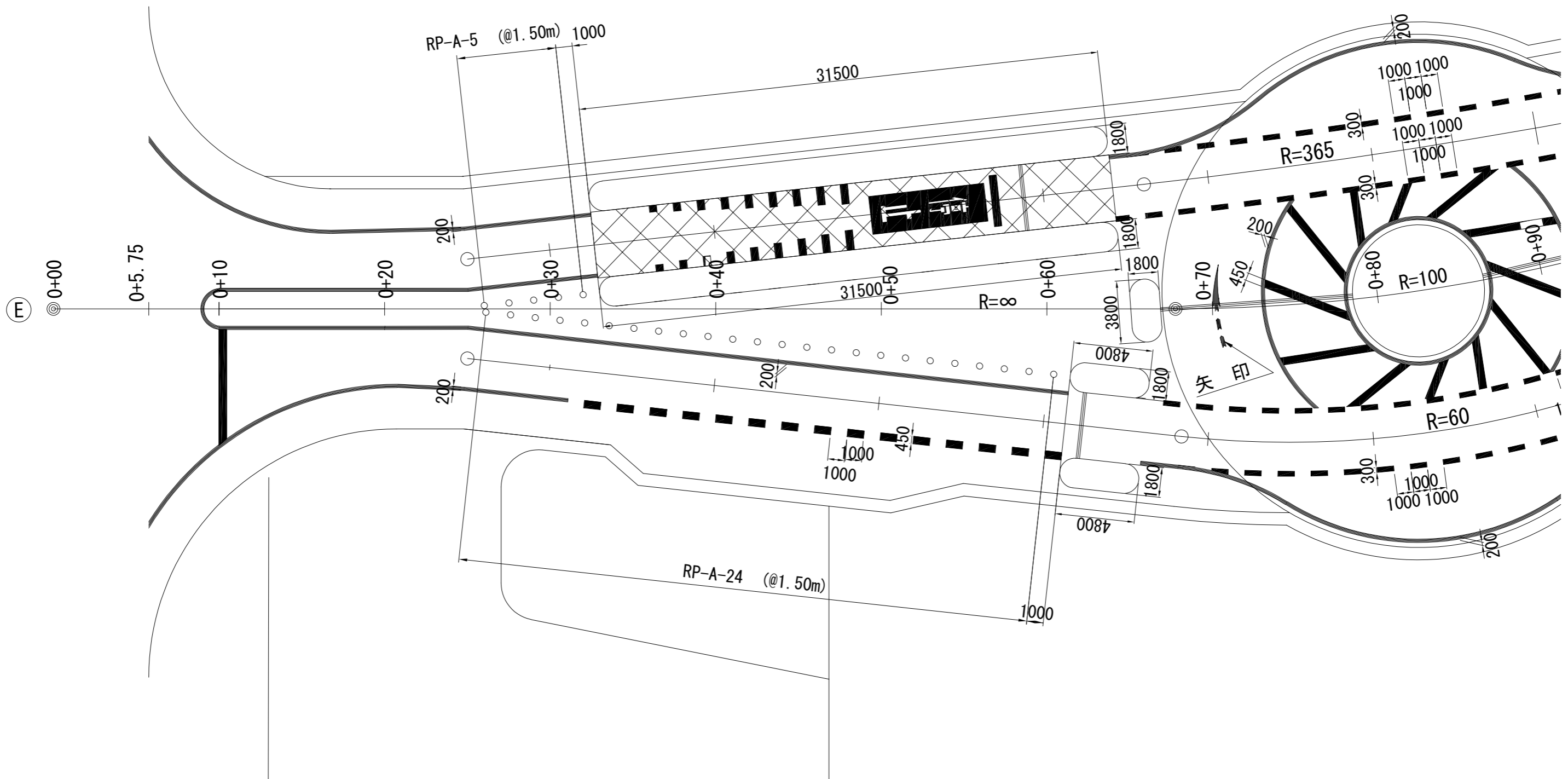


ドットライン詳細図 縮尺 1:100



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

路面標示工詳細図 (6) 縮尺 1:250
料金所施設 1/2

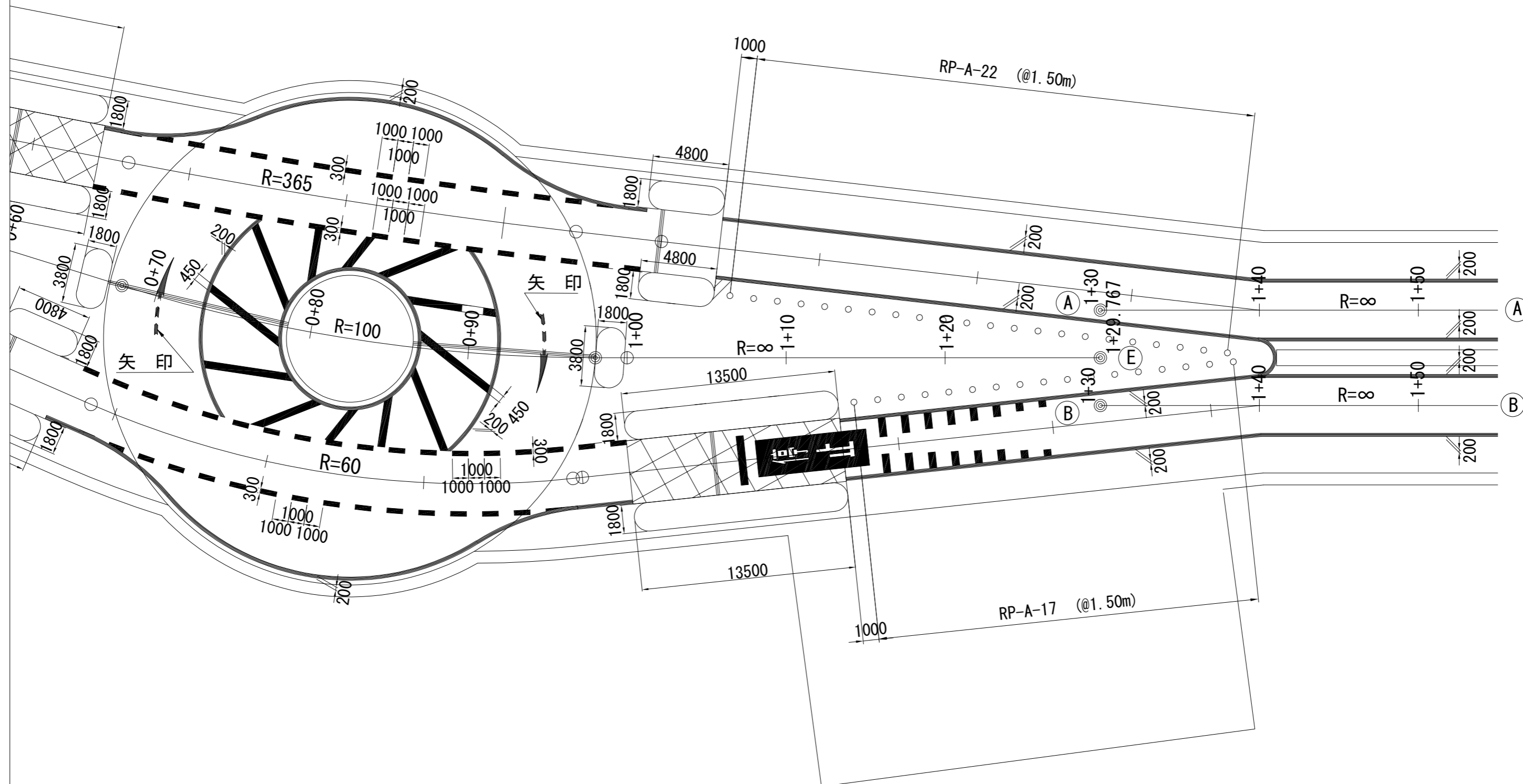


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

路面標示工詳細図 (7)

縮尺 1:250

料金所施設 2/2

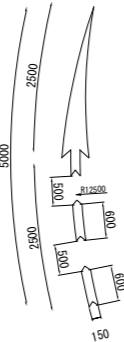
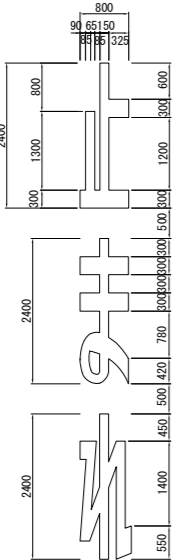


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	路面標示工詳細図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 所		

路面標示工詳細図（8）縮尺 1:250

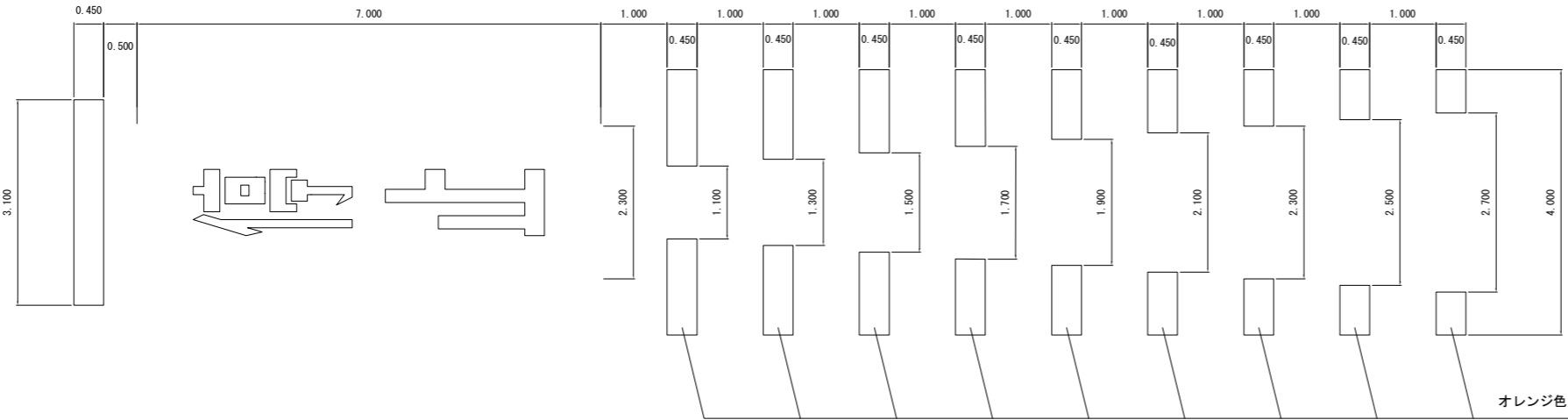
S=1:125

直進(曲線破線)



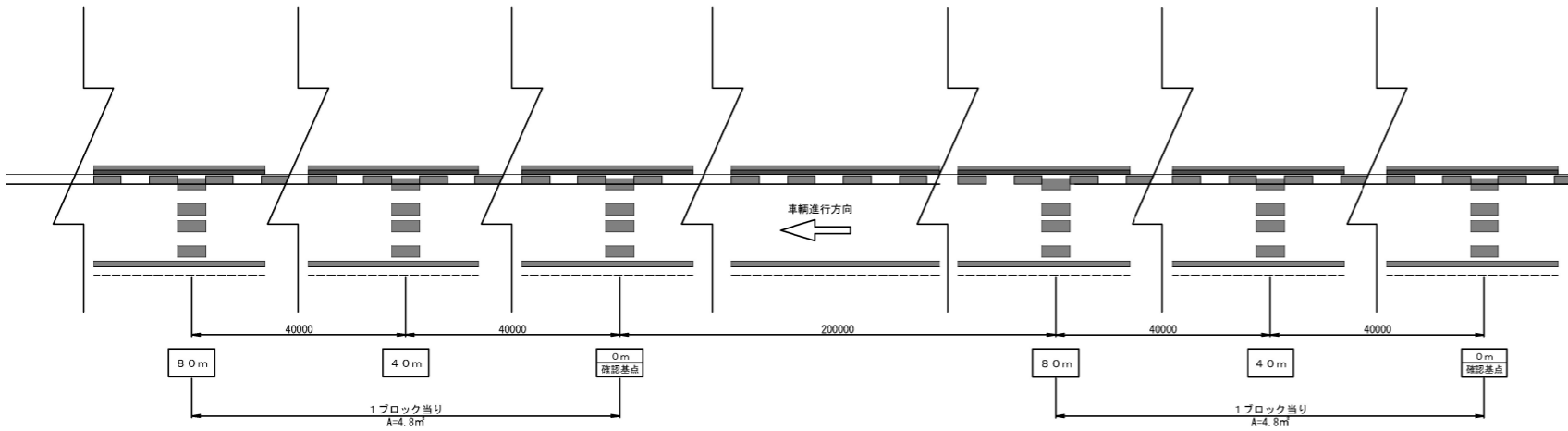
数量表 (溶融型 C)				
項目	単位	数量	備考	
記号	直進	m ²	0.7	白色曲線破線
文	止	m ²	0.8	白色
	ま	m ²	1.0	白色
	れ	m ²	1.1	白色
字	停	m ²	1.1	白色
	止	m ²	1.1	白色

S=1:100

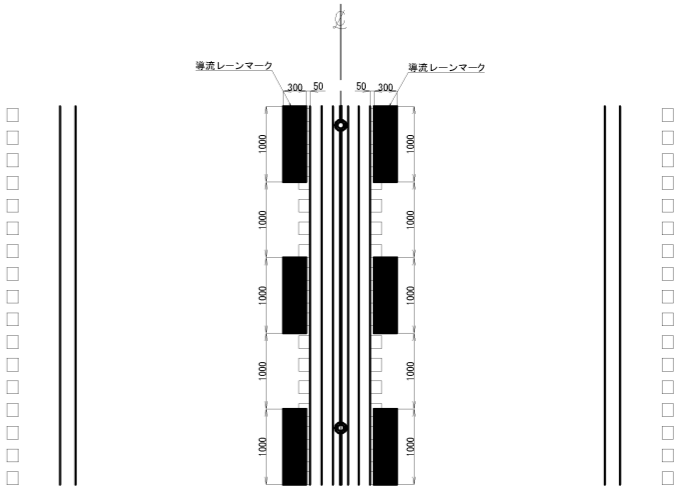


道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

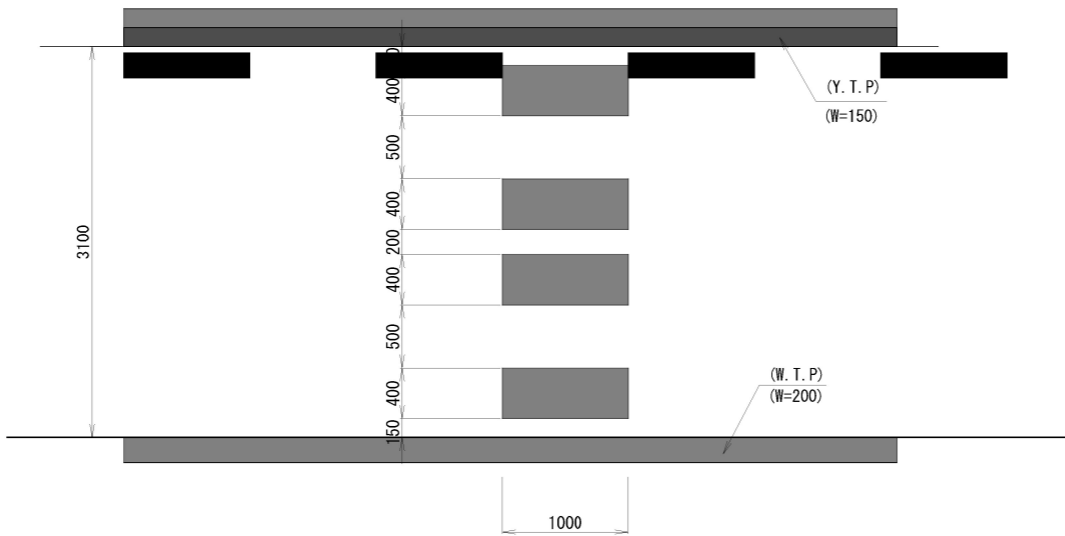
車間距離確認
平面図 縮尺 1:150



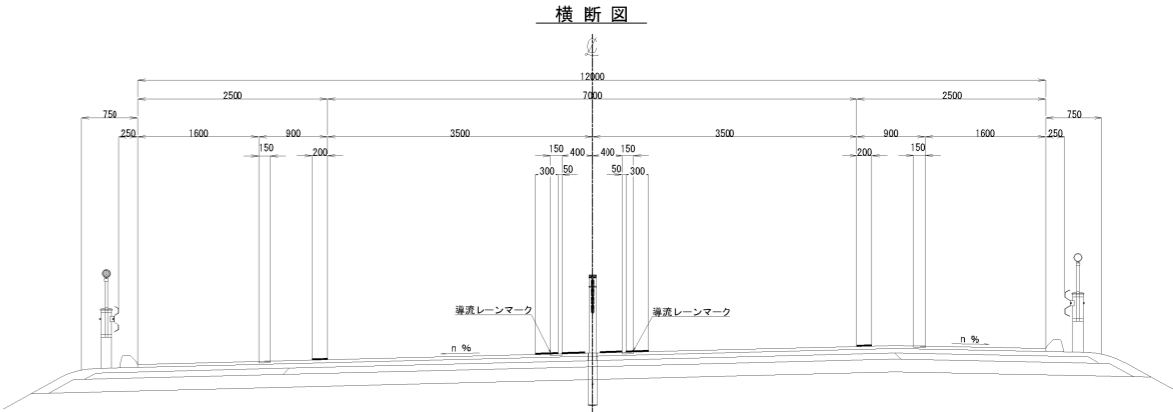
導流レーンマーク
平面図 縮尺 1:100



車間距離確認詳細図（走行車線標準） 縮尺 1:60



横断図 縮尺 1:100



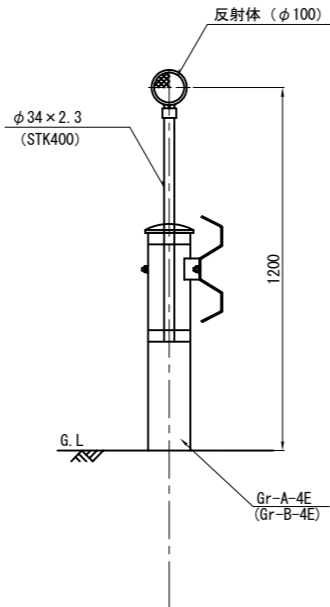
数量表

番号	上・下線	測 点	単位	数量	摘 要
1	上り線	STA. 331+80～STA 332+60	m	4.8	
2	"	STA. 334+60～STA 335+40	m	4.8	
合計			m	9.6	

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	路面標示工詳細図（9）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

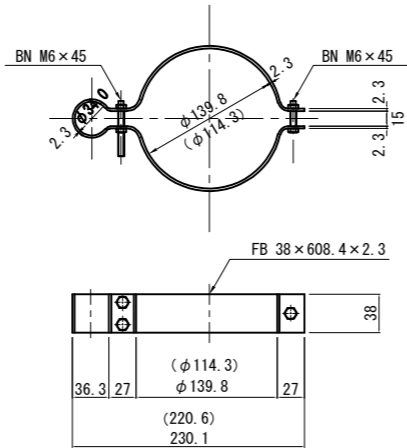
視線誘導標詳細図

DEL-W(0)-A2-1 縮尺 1:25

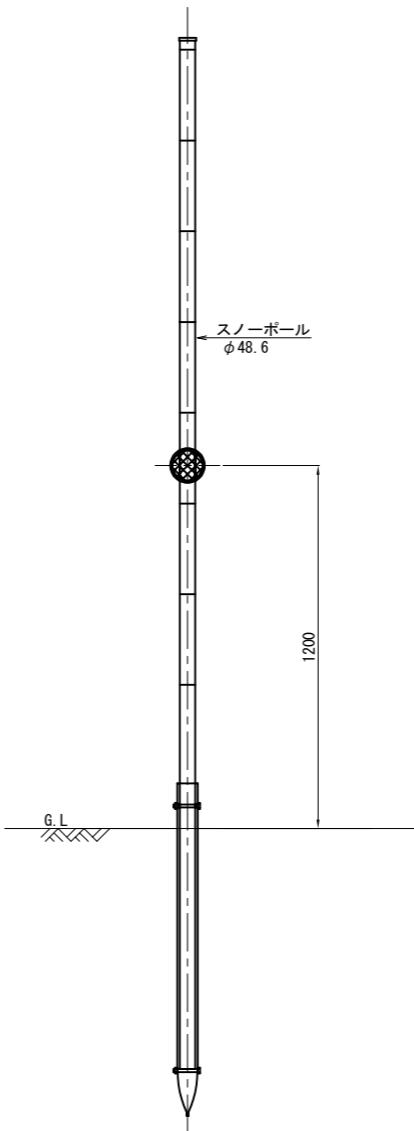


防護柵取付金具詳細図

縮尺 1:7.5

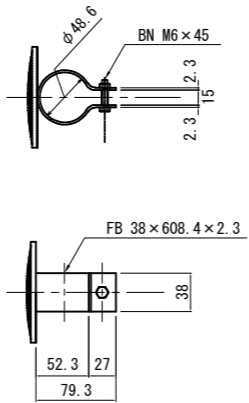


DEL-W(0)-A5-1 縮尺 1:25



スノーポール取付金具詳細図

縮尺 1:7.5

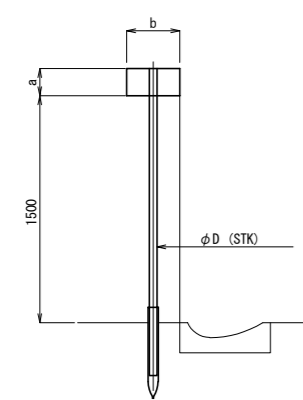


※防錆処理
支柱 : JIS H 8641 2種 HDZT49
取付金具 : JIS H 8641 2種 HDZT49
ボルト・ナット : JIS H 8641 2種 HDZT49

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	視線誘導標詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

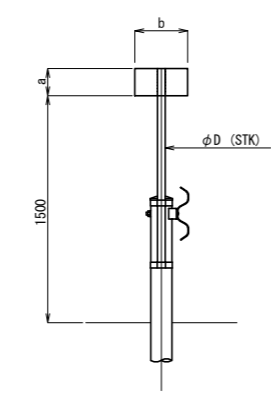
距離標詳細図

土中建込タイプ 縮尺1：50



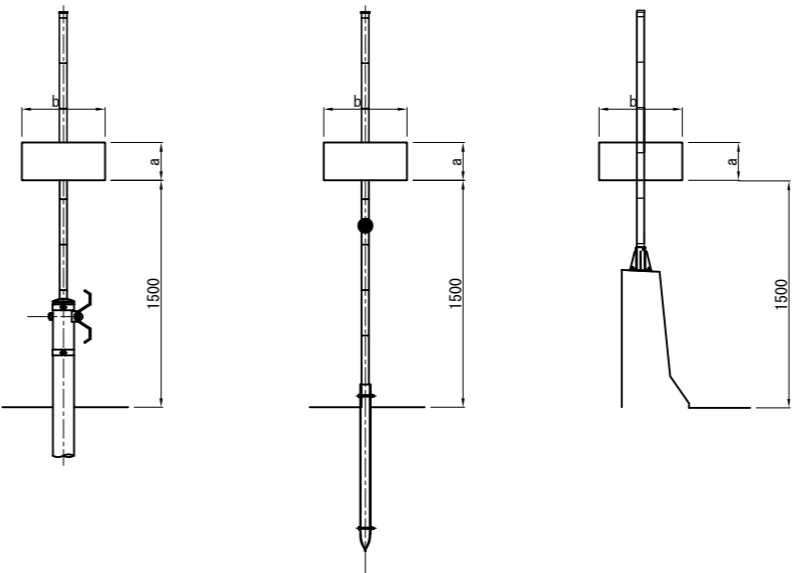
片面型				
種 別	a	b	D	備 考
KP-D 1-1	100	300	34.0	20mポスト

防護柵取付タイプ 縮尺1:50



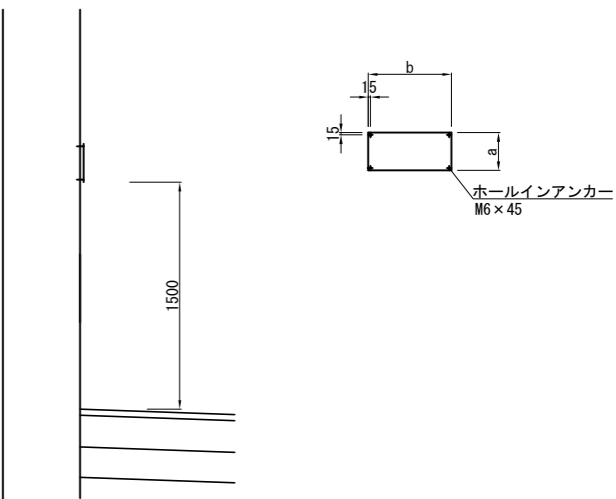
片面型				
種 別	a	b	D	備 考
KP-D 2-1	100	300	34.0	20mポスト

スノーポール取付タイプ 縮尺1：50



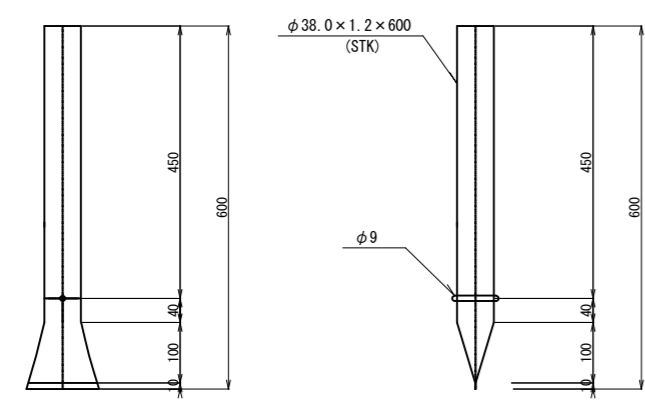
片面型			
種 別	a	b	備 考
KP-B 5-1	250	550	1kmポスト
KP-C 5-1	180	400	100mポスト
KP-D 5-1	100	300	20mポスト

ボックス取付タイプ 縮尺1：50

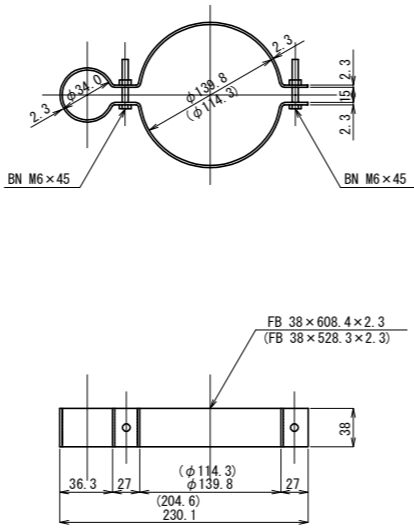


片面型			
種 別	a	b	備 考
KP-D 4-1	100	300	20mポスト

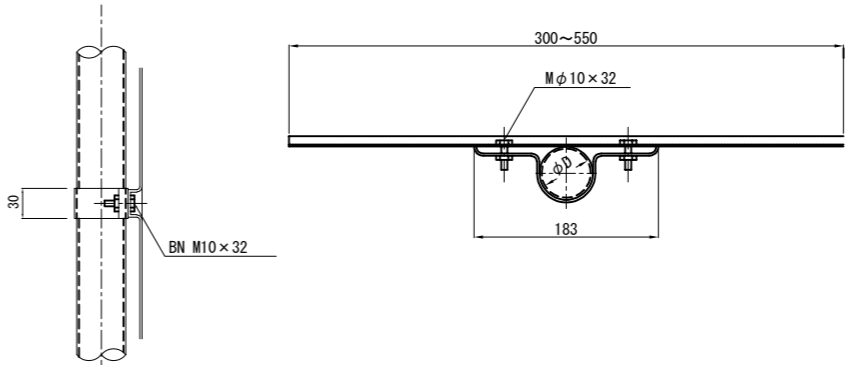
鞘管詳細図 縮尺1:12.5



取付金具詳細図 縮尺1:7.5



取付金具（片面型） 縮尺1:7.5

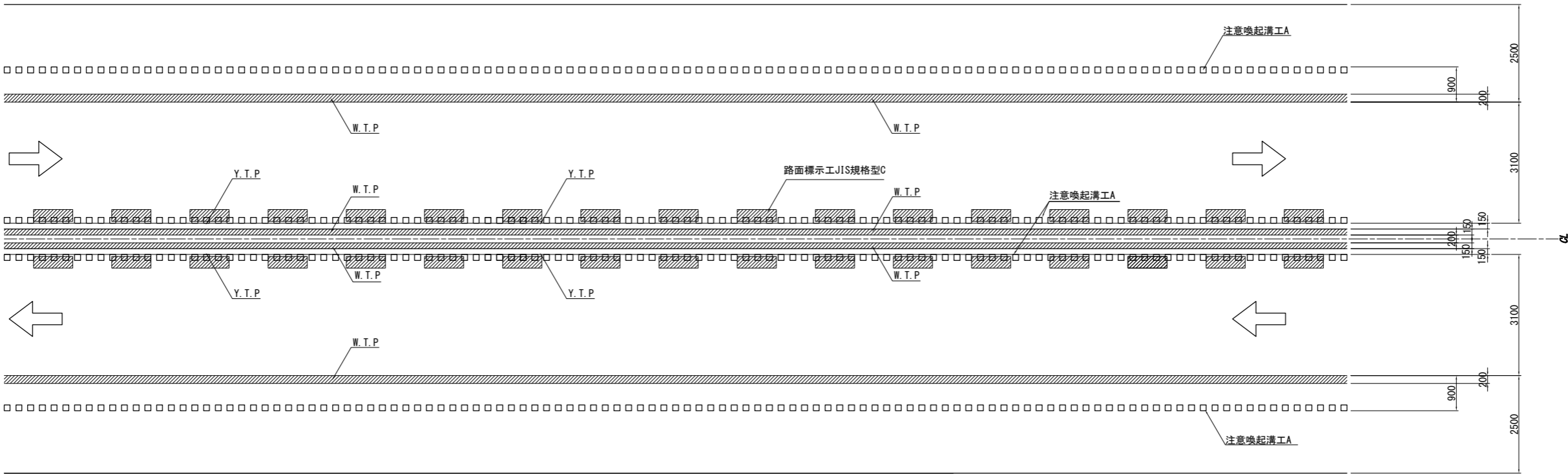


種 別	φD (mm)
土中埋込タイプ	34.0
防護柵取付タイプ	34.0
スノーポール取付タイプ	48.6

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	距離標詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

注意喚起溝工 詳細図

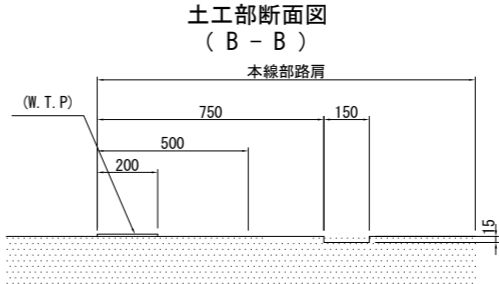
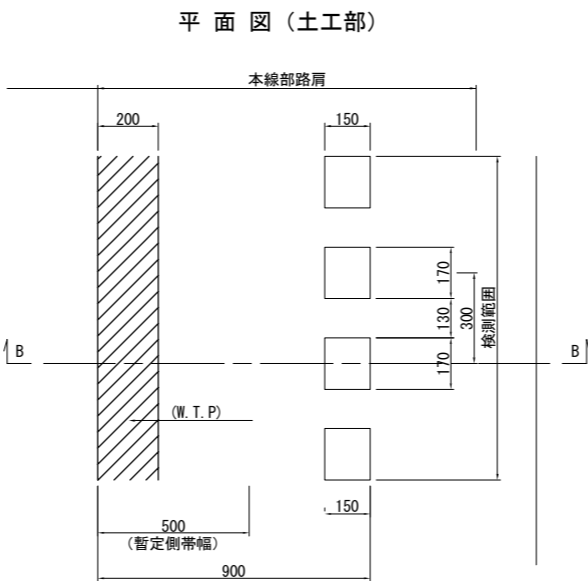
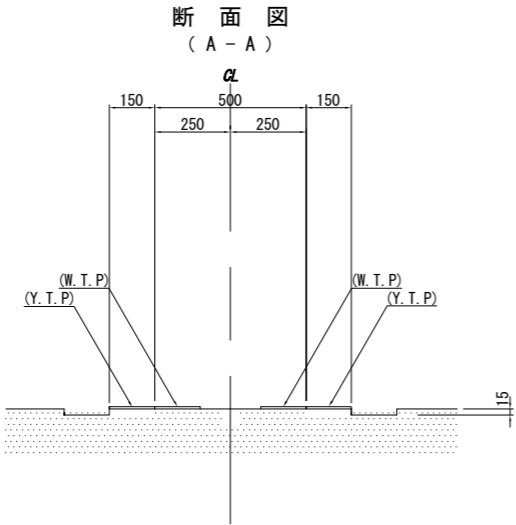
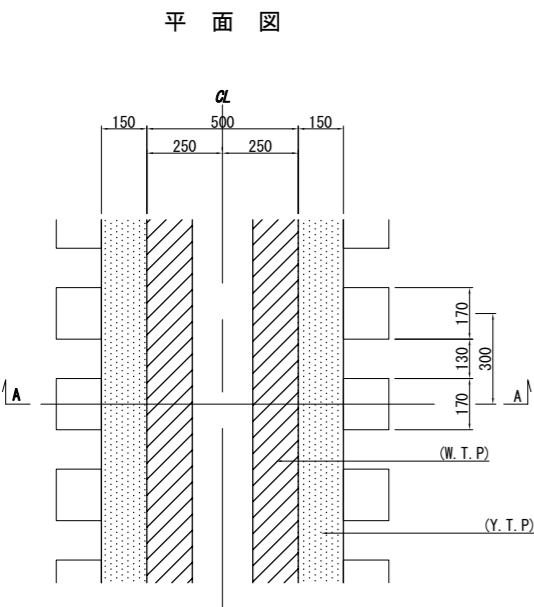
注意喚起溝工 A
平面図 縮尺 1:125
土工部



構造詳細図 縮尺 1:25

暫定中央分離帯部

路肩部



注意喚起溝工 A 数量表

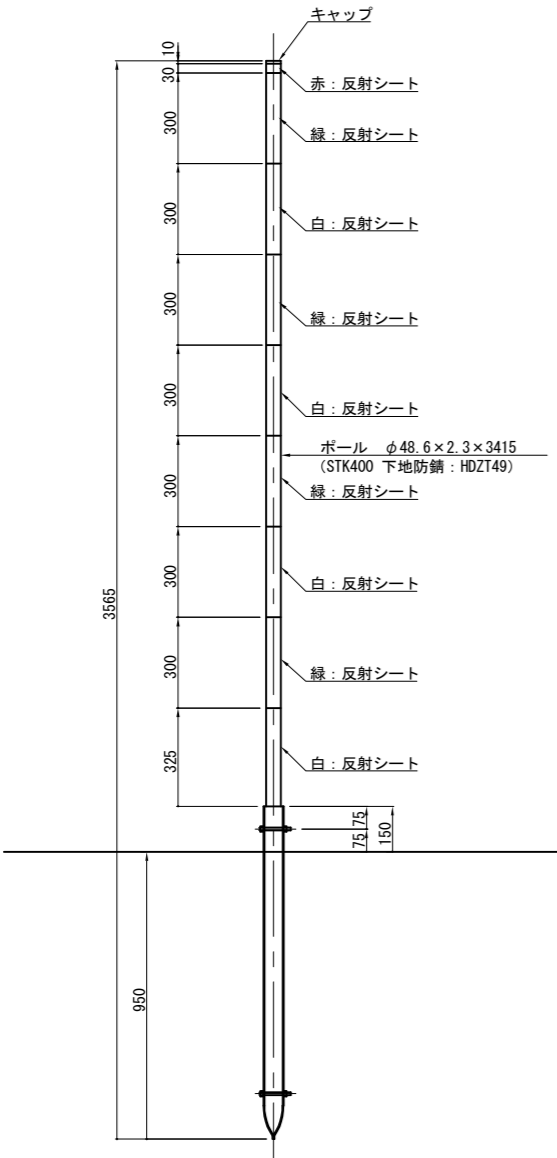
区 間	数量 (m)			備 考
	上り線	下り線	合計	
STA. 381+90.00 ~ STA. 382+30.00	40.00	40.00	80.00	
計	40.00	40.00	80.00	

区 間	数量 (m)			備 考
	中央(左)	中央(右)	合計	
STA. 378+00.00 ~ STA. 379+00.00	100.00	100.00	200.00	
STA. 381+90.00 ~ STA. 382+30.00	40.00	40.00	80.00	
STA. 387+40.00 ~ STA. 389+20.00	180.00	180.00	360.00	
計	320.00	320.00	640.00	
合 計			720.00	

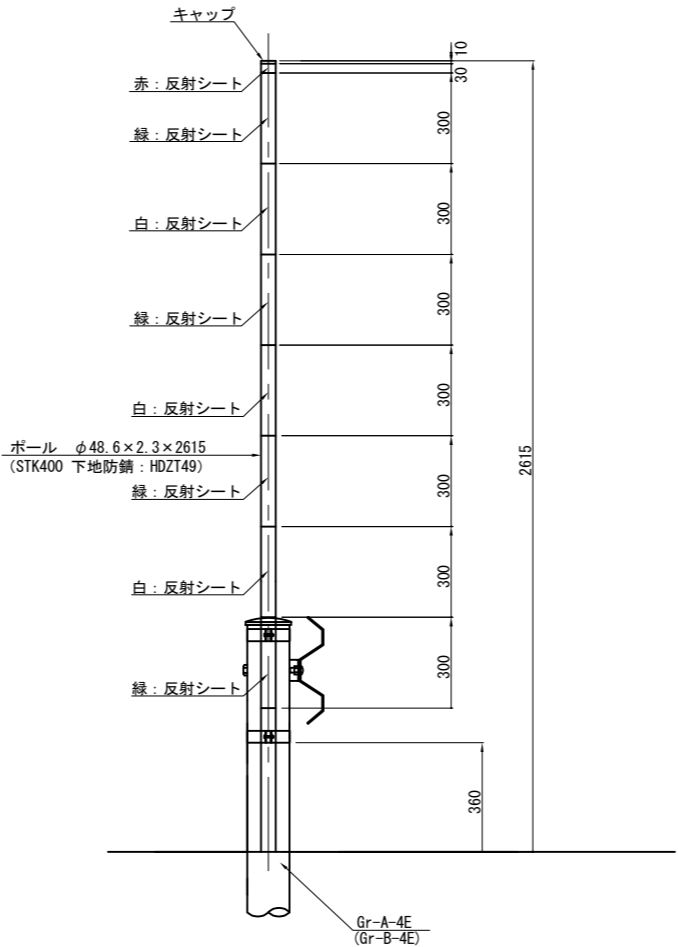
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	注意喚起溝工 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

スノーポール工詳細図 縮尺 1:25

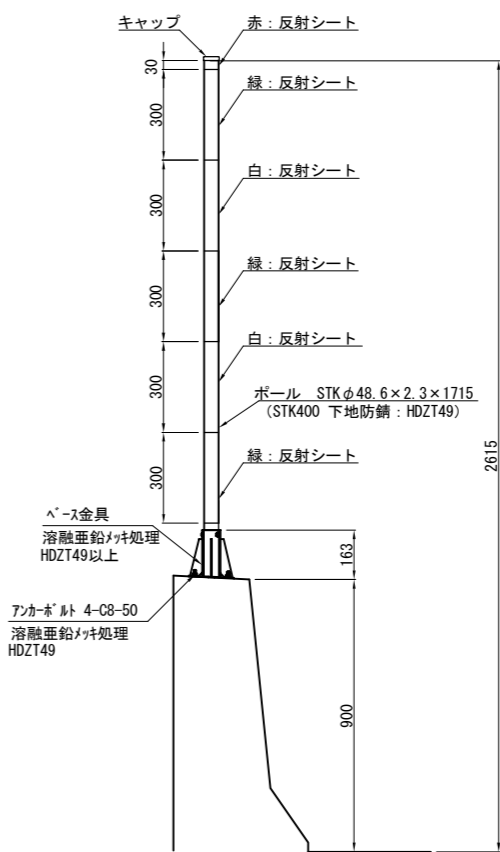
スノーポール360°・180° 反射（中分・土中用）
SP-A1



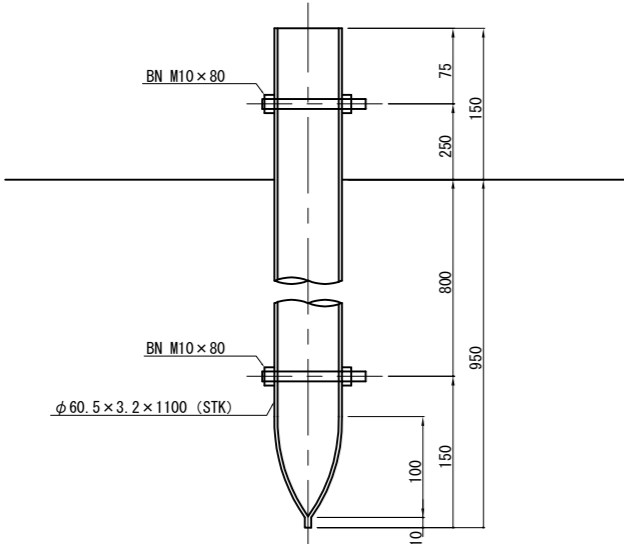
防護柵支柱へ添架
SP-A2



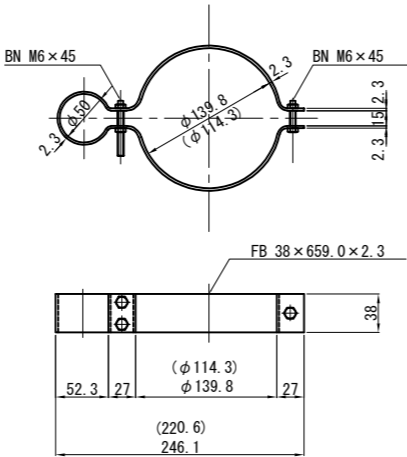
壁高欄へ添架
SP-A3



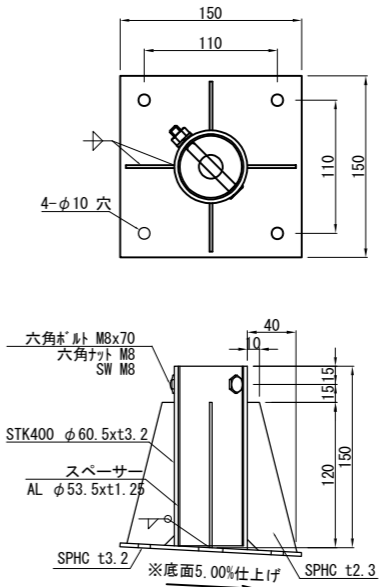
鞘管 縮尺 1:7.5



取付金具詳細図 縮尺 1:7.5



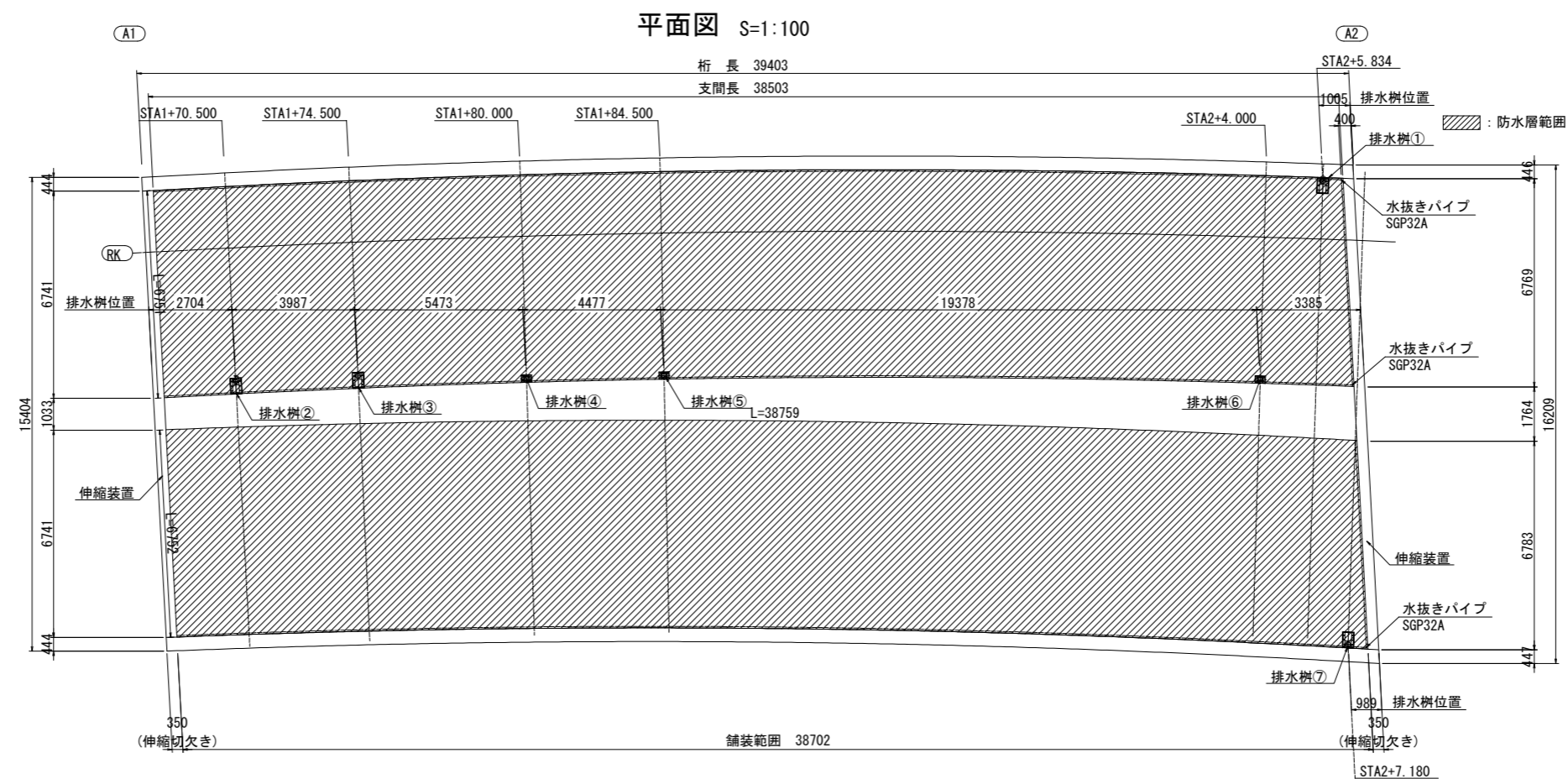
ベース金具 縮尺 1:6.25



- ※防錆処理
- ポール : JIS H 8641 2種 HDZT49
 - 鞘管 : JIS H 8641 2種 HDZT63
 - 取付金具 : JIS H 8641 2種 HDZT49
 - ボルト・ナット : JIS H 8641 2種 HDZT49
 - ベースプレート : JIS H 8641 2種 HDZT49・63

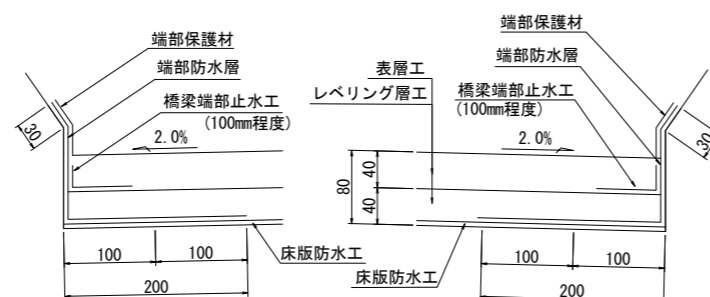
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	スノーポール工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広事務所		

床版防水工詳細図

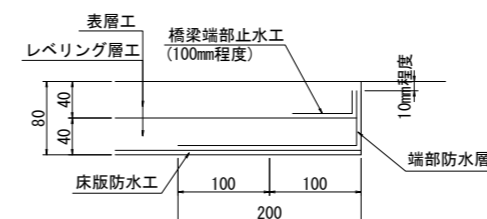


端部詳細図 S=1:4

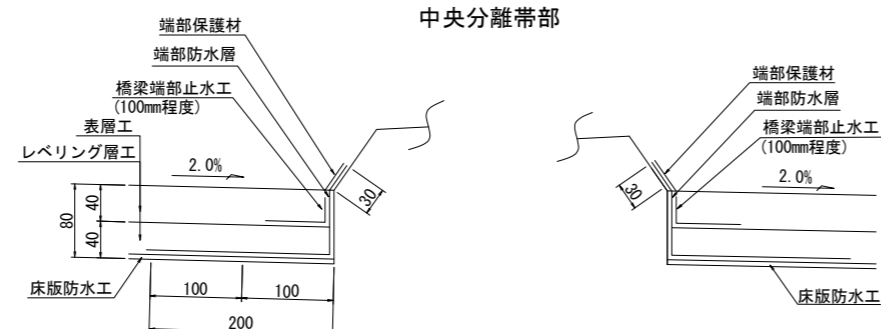
壁高欄部



伸縮装置部



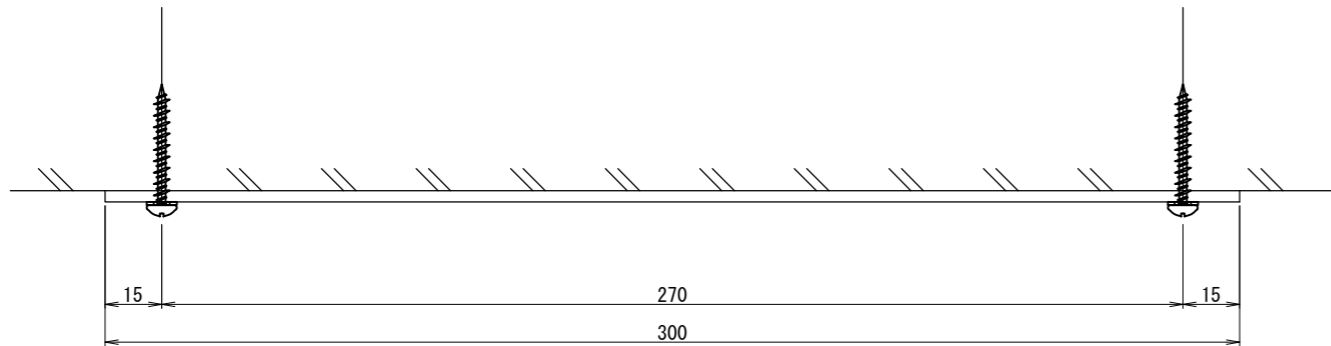
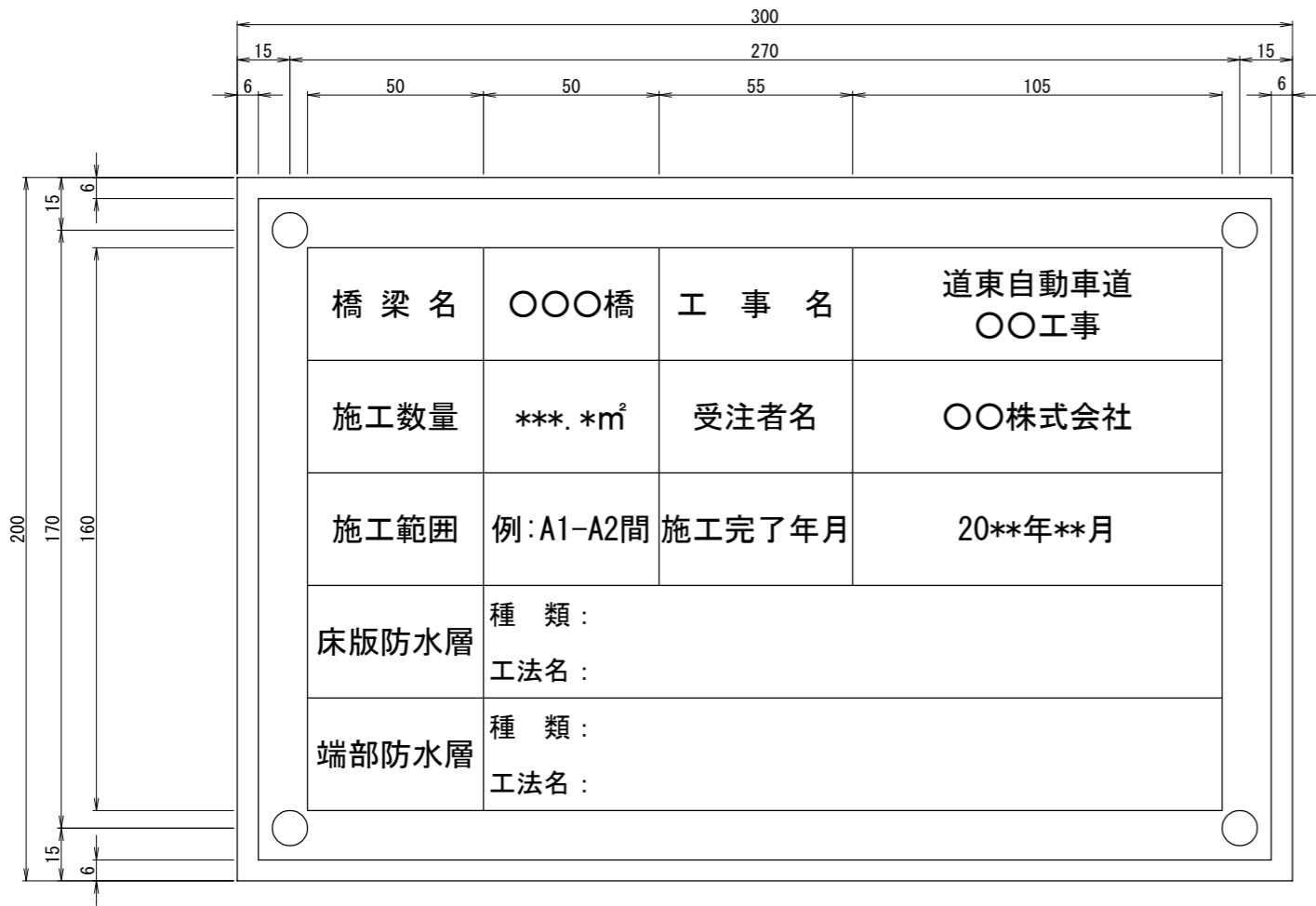
中央分離帶部



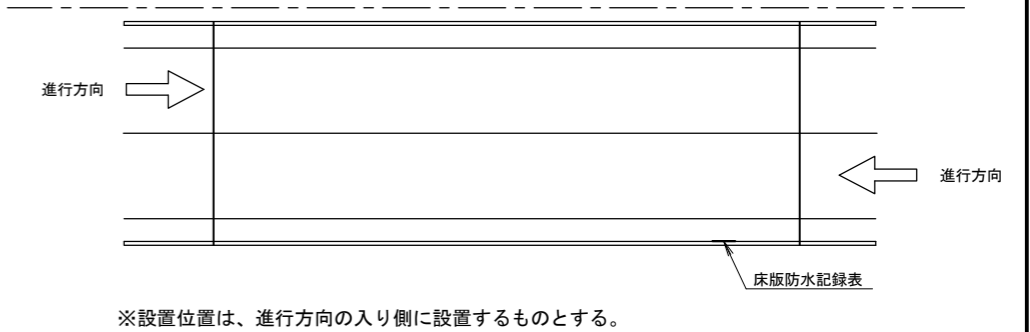
道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道支		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支		
事務所名	帯 広 工 事 所 務 所		

床版防水記録表詳細図

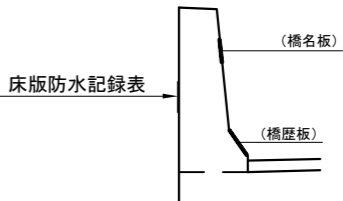
床版防水記録表 S=1:2



設置詳細図



標準断面図

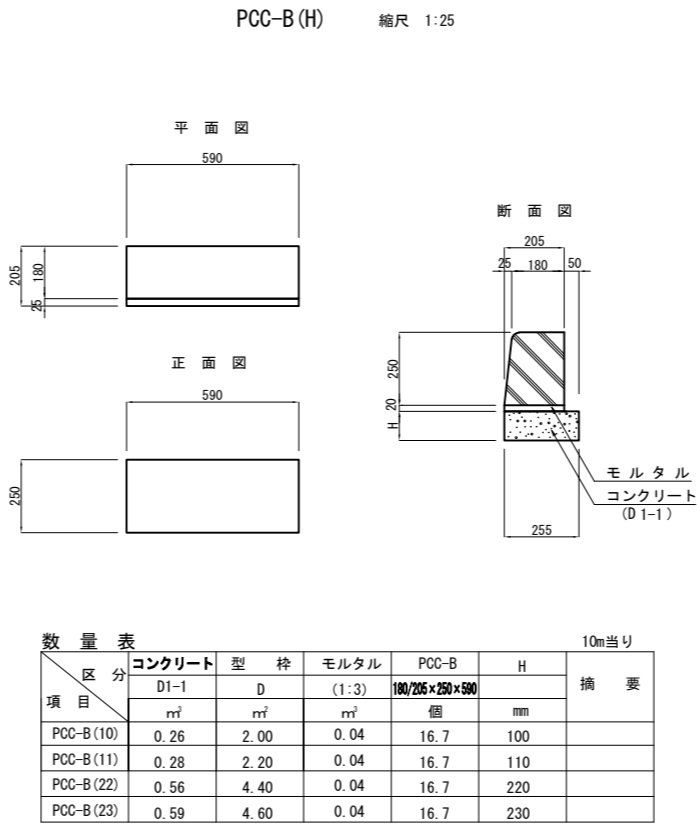
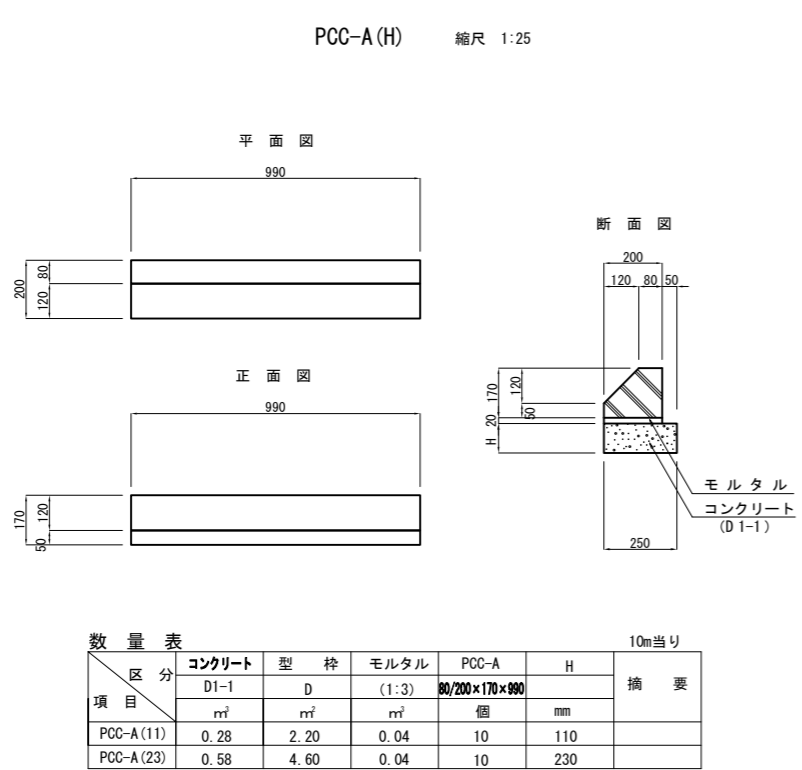


固定金具
4-コンクリート用ねじ (SUS304)
4-座金 (SUS304)

- 注意事項
1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする
 2. 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
 3. 床版防水記録表に用いる色は白地に黒文字とする

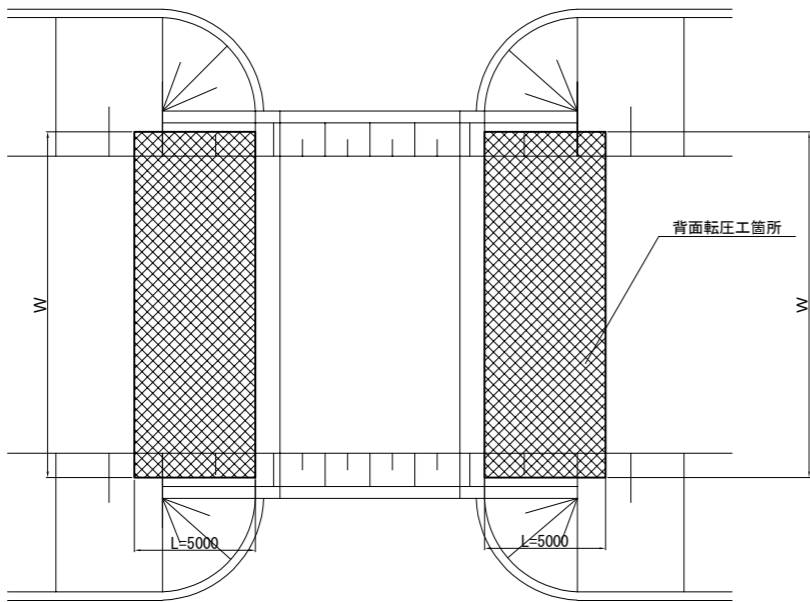
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	床版防水記録表詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

縁石工詳細図



背面転圧工詳細図

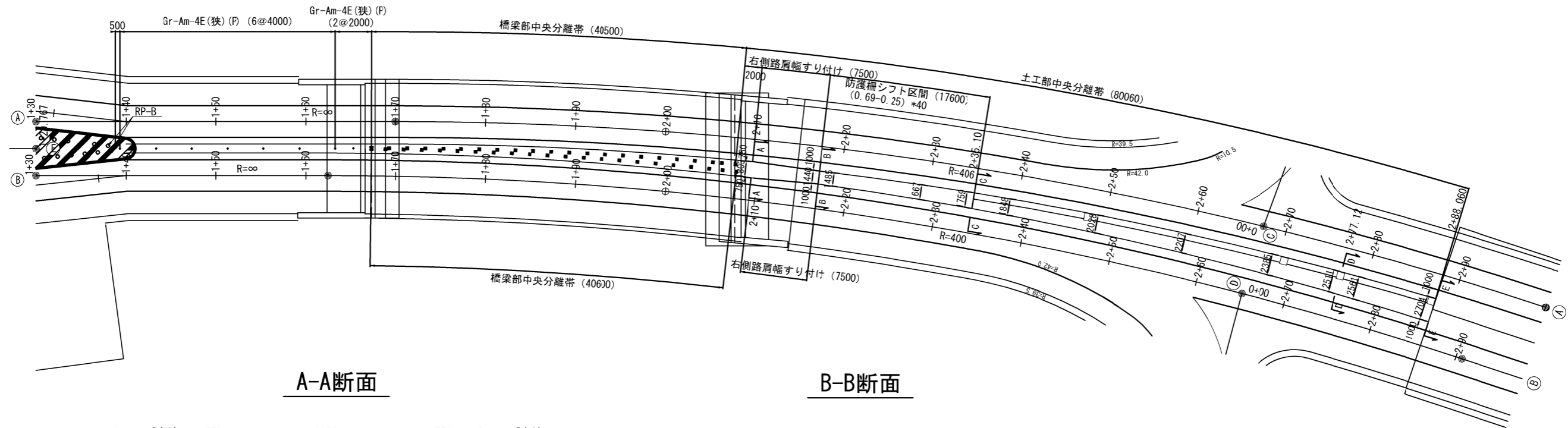
平面図縮尺 1 : 312.5



施工箇所	上下線	L	W	A	適用
		m	m	m ²	
音更180-Bx	上下線	5.00	12.500	62.500	
		5.00	12.500	62.500	
水路-Bx	A ランプ	5.00	7.500	37.500	
		5.00	7.500	37.500	
音更190-Bx	B ランプ	5.00	7.500	37.500	
		5.00	7.500	37.500	
音更190-Bx	C ランプ	5.00	7.500	37.500	
		5.00	7.500	37.500	
水路-Bx	D ランプ	5.00	7.500	37.500	
		5.00	7.500	37.500	
計				425.000	

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	背面転圧工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

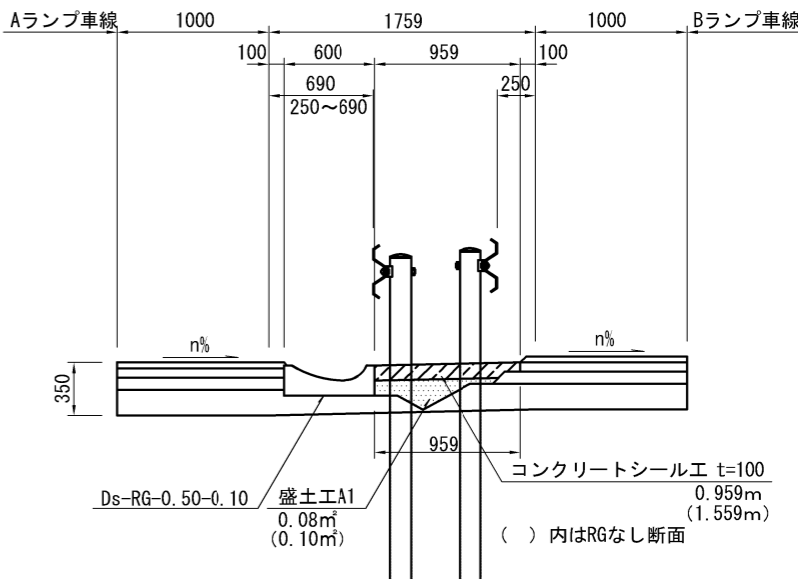
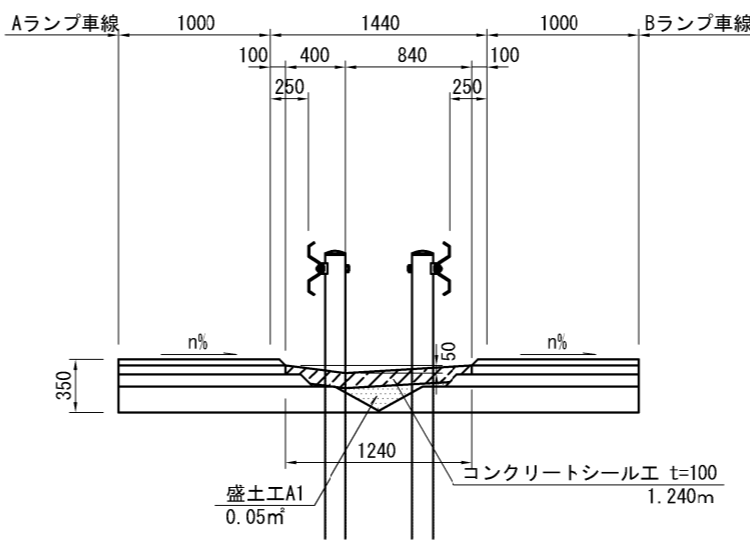
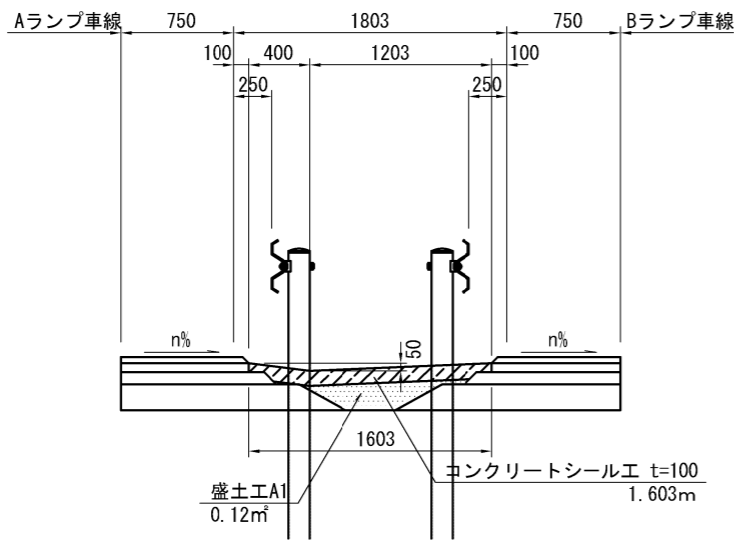
中央分離帯コンクリートシール詳細図 縮尺 1:500



A-A断面

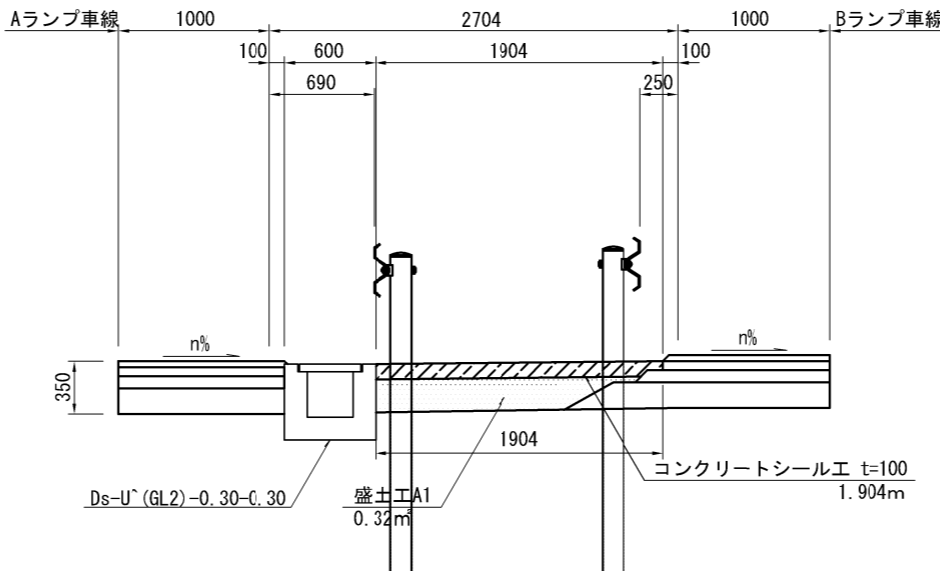
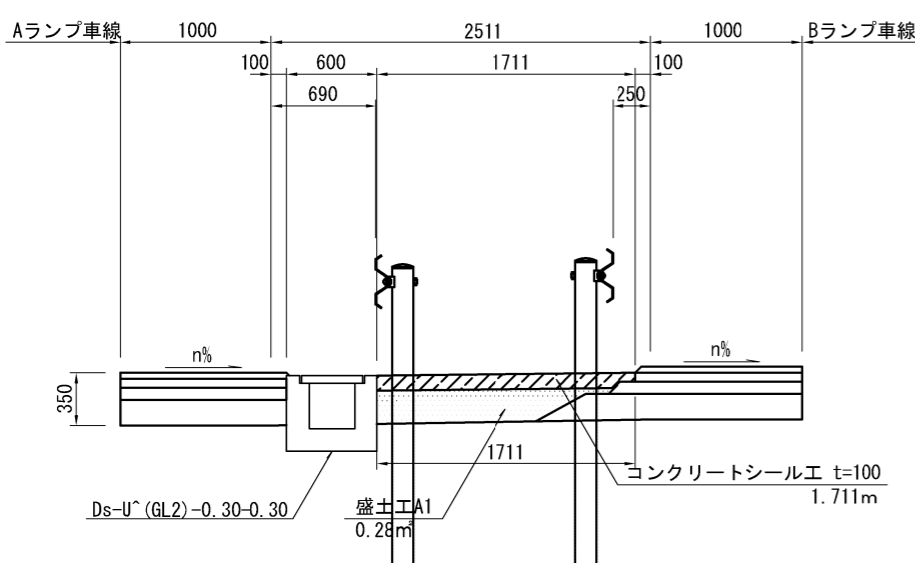
B-B断面

C-C断面



D-D断面

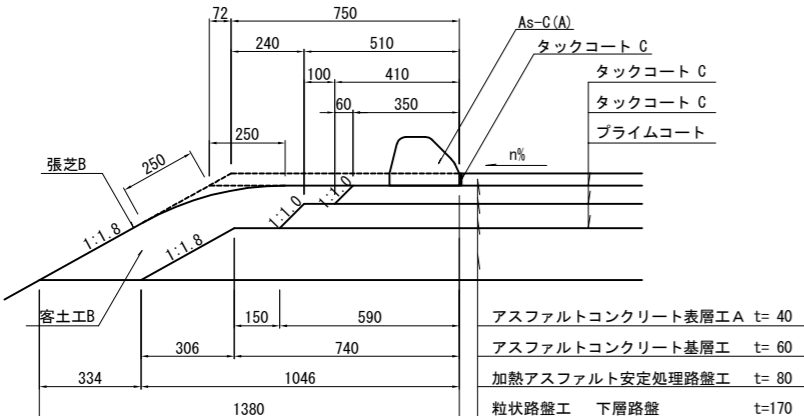
E-E断面



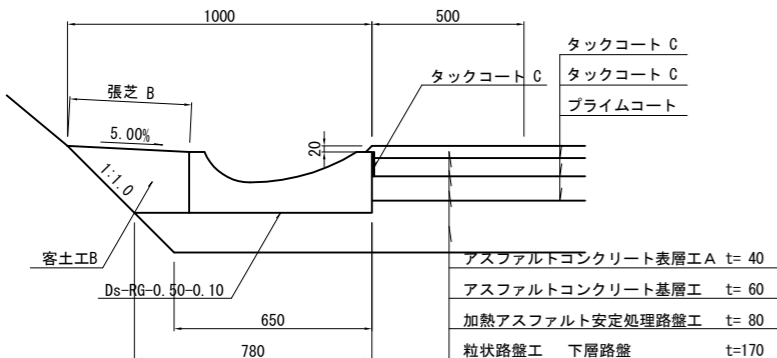
数量表				
品名	形状寸法	単位	数量	備考
盛土工	盛土工A1	m3	13.040	
コンクリートシール工	t=100mm	m2	114.017	

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	中央分離帯コンクリートシール詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

路肩端部 A 詳細図 縮尺 1:25

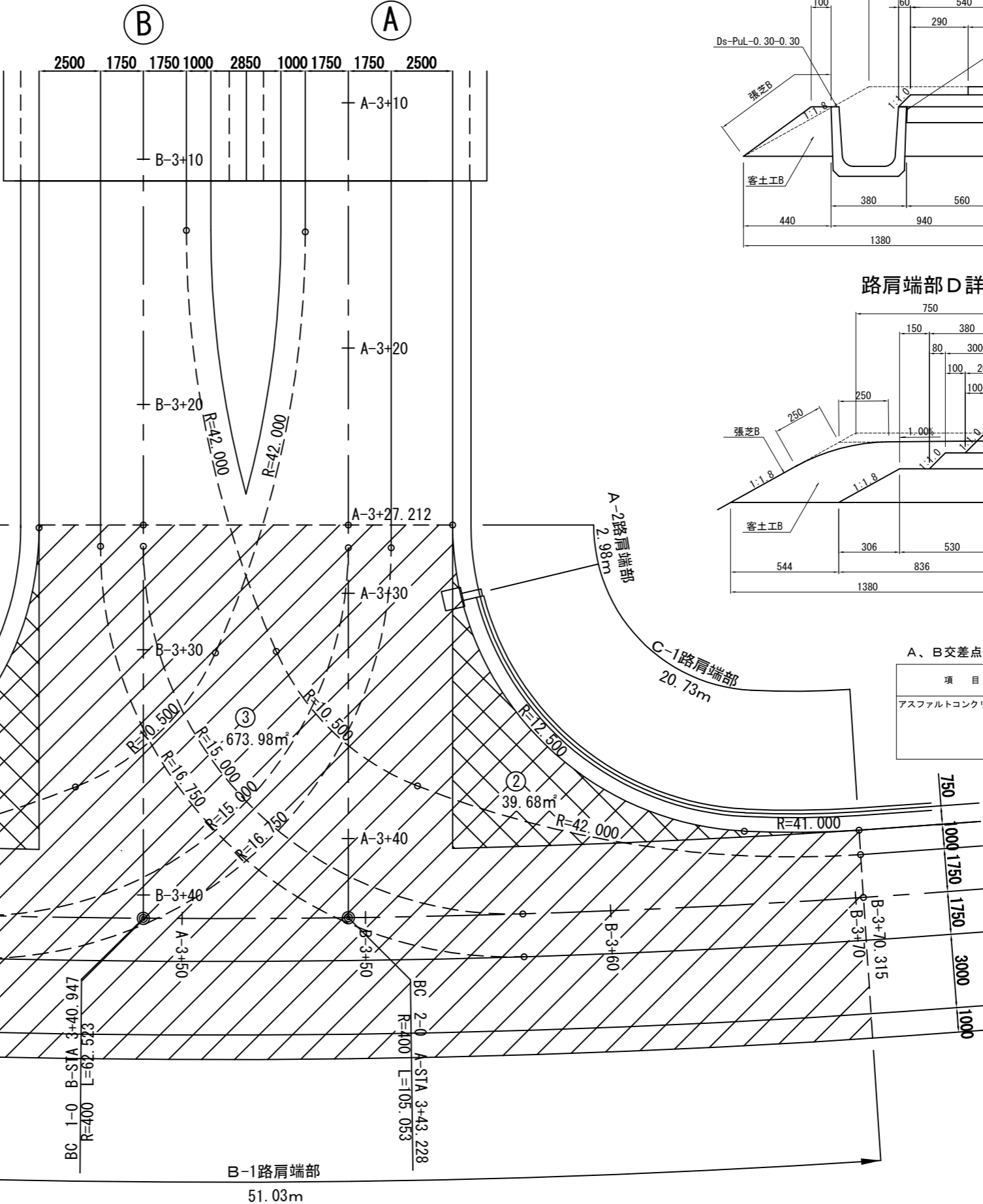


路肩端部B詳細図 縮尺 1:25

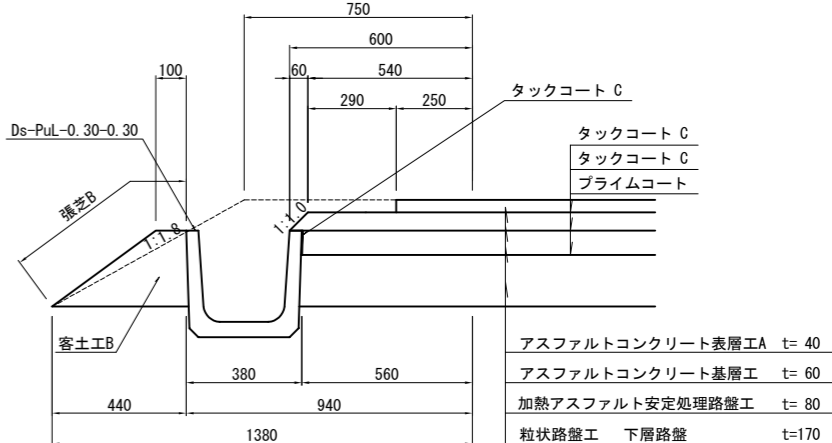


A、Bランプ交差点詳細図

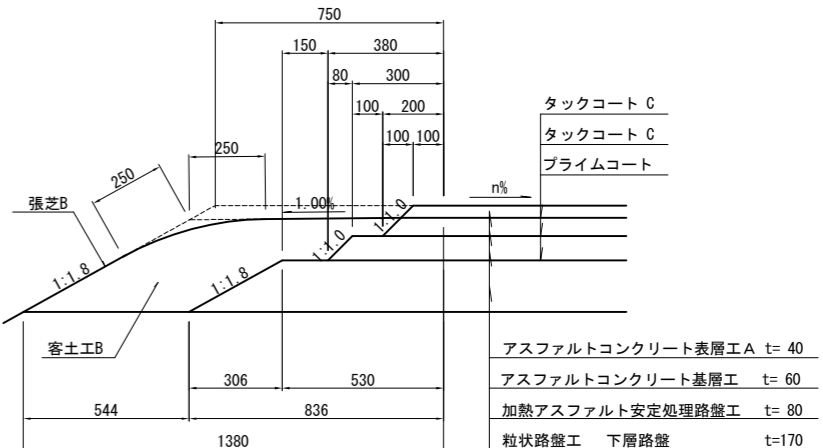
平面图 S=1:200



路肩端部 C 詳細図 縮尺 1:25



路肩端部D詳細図 縮尺 1:25



A、B交差点部舗装区分面積一覽表

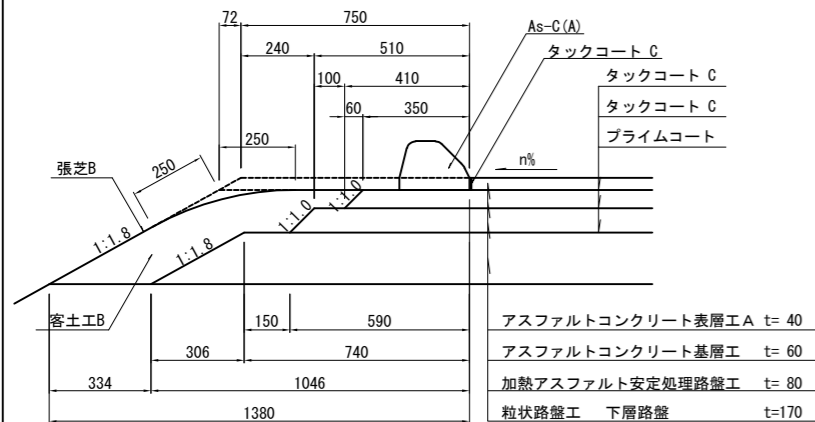
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
アスファルトコンクリート舗装	①	m2	39.21	巻込み部
	②	m2	39.68	巻込み部
	③	m2	673.98	
	合 計	m2	752.87	

路肩端部延長一覽表

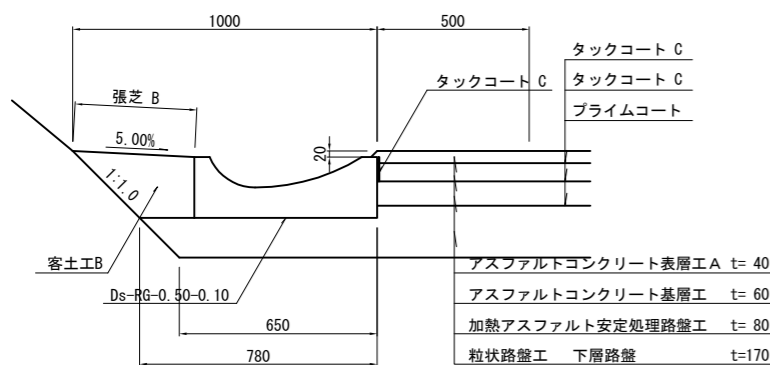
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
路肩端部 A	A-1	m	26.11	
	A-2	m	2.98	
	計	m	29.09	
路肩端部 B	B-1	m	51.03	
路肩端部 C	C-1	m	20.73	

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	A、Bランプ交差点詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

路肩端部A詳細図 縮尺 1:25

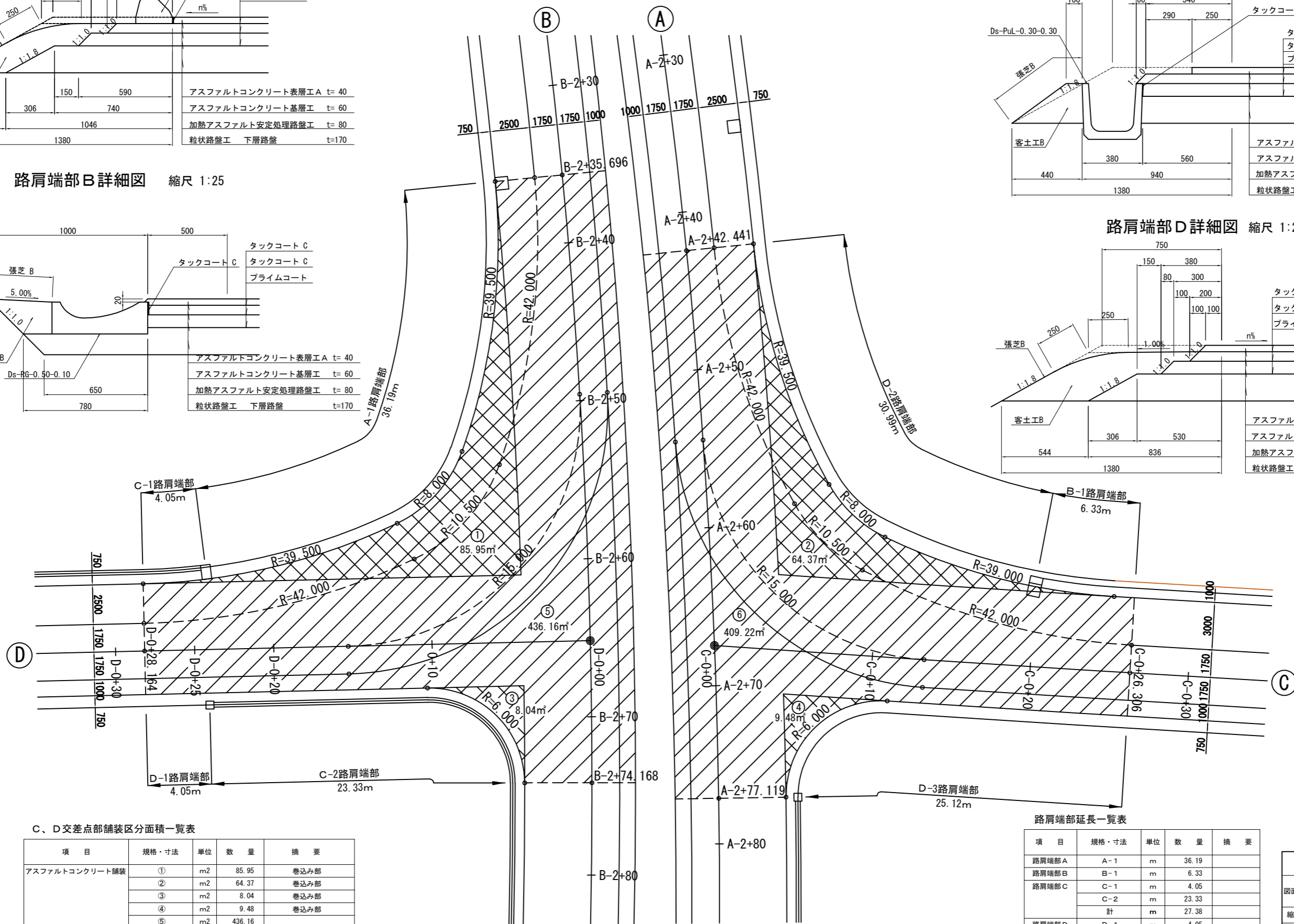


路肩端部B詳細図 縮尺 1:25

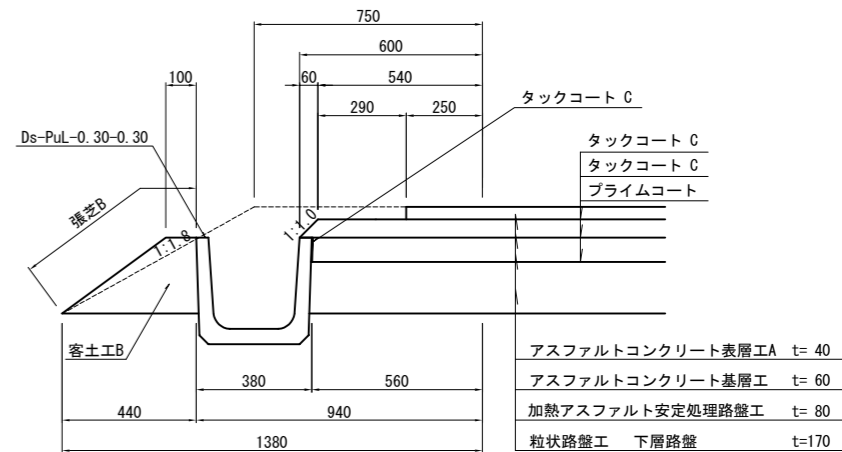


C、Dランプ交差点詳細図

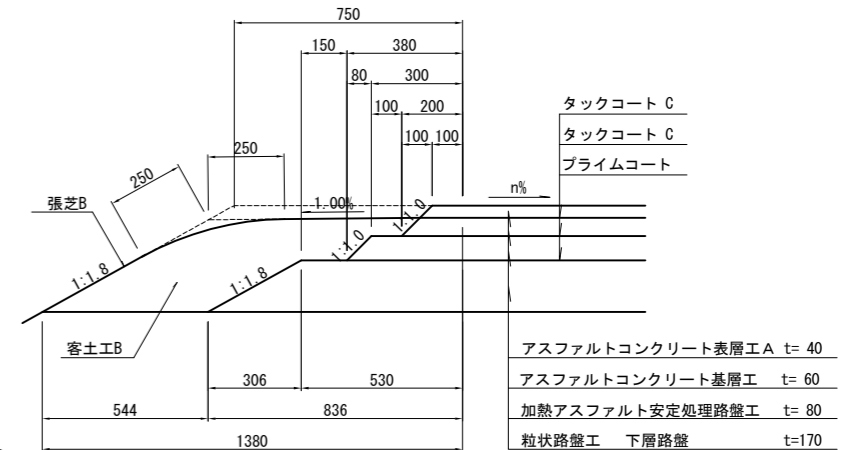
平面図 S=1:250



路肩端部C詳細図 縮尺 1:25



路肩端部D詳細図 縮尺 1:25



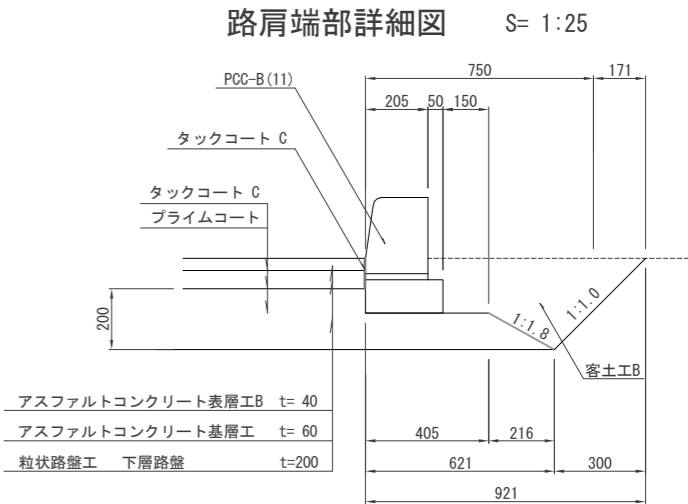
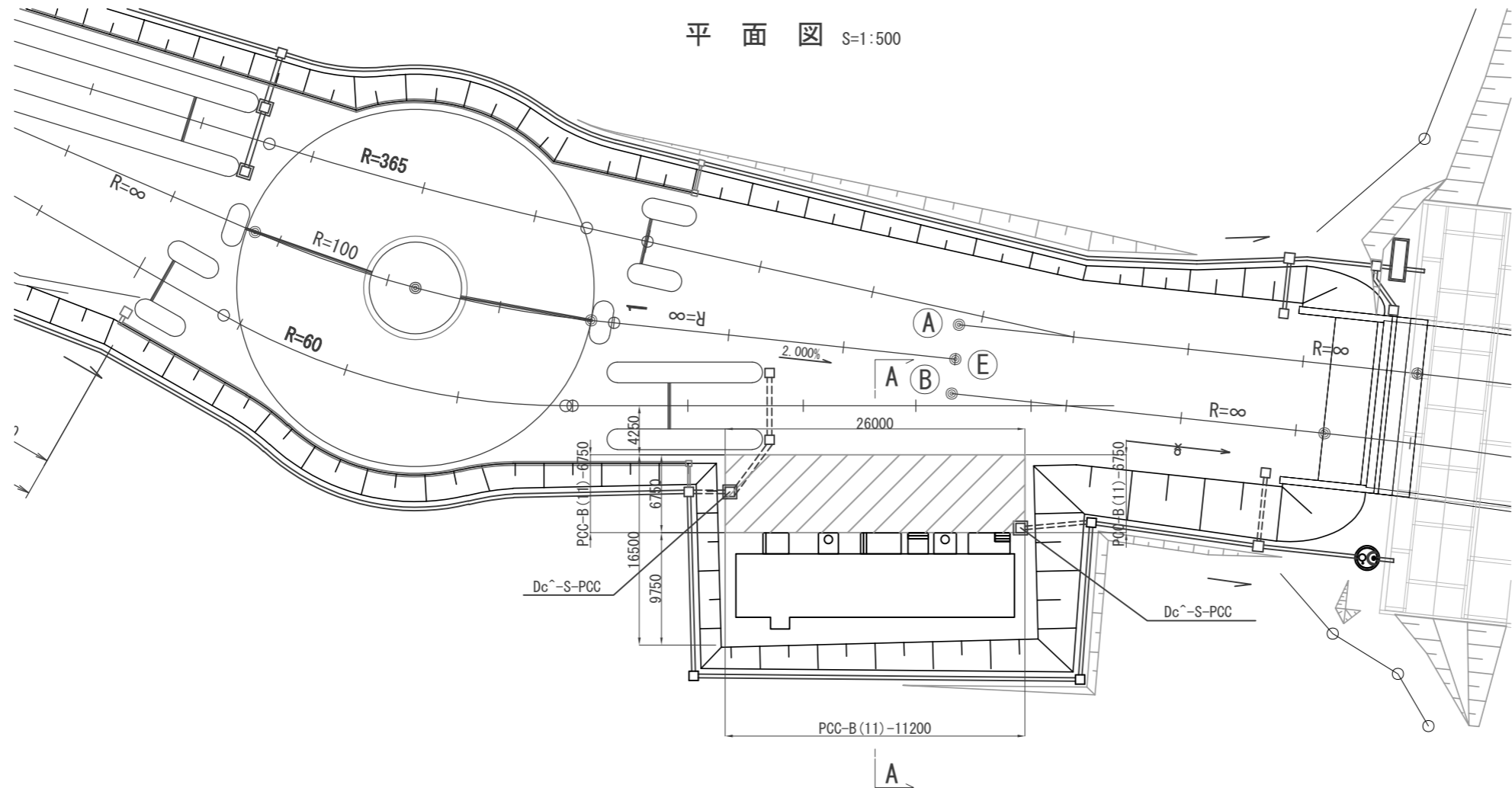
C、D交差点部舗装区分面積一覧表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
アスファルトコンクリート舗装	①	m ²	85.95	巻込み部
	②	m ²	64.37	巻込み部
	③	m ²	8.04	巻込み部
	④	m ²	9.48	巻込み部
	⑤	m ²	436.16	
	⑥	m ²	409.22	
合計		m ²	1,013.22	

路肩端部延長一覧表

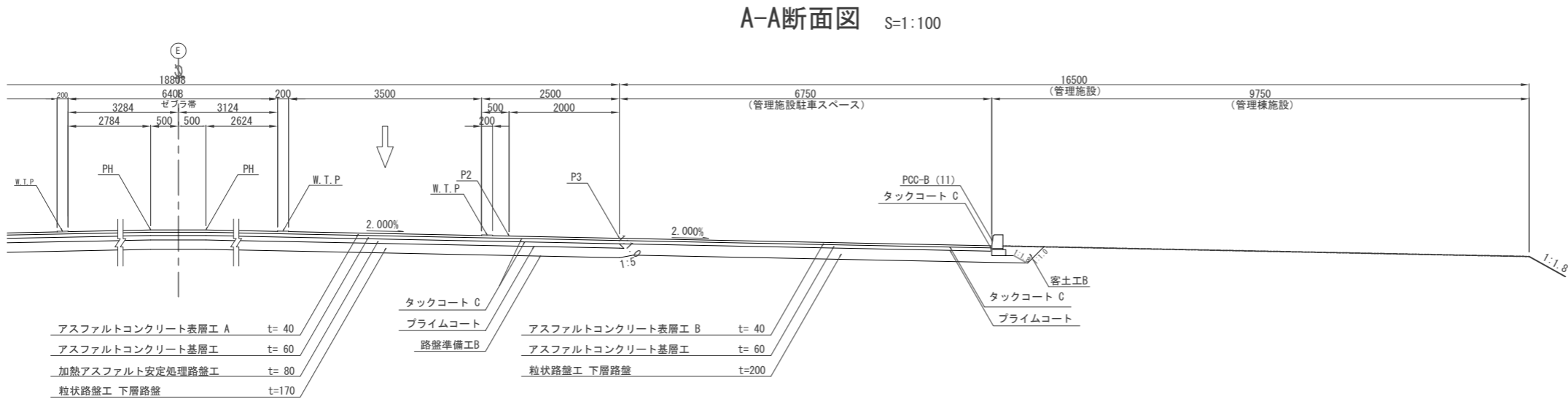
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
路肩端部A	A-1	m	36.19	
路肩端部B	B-1	m	6.33	
路肩端部C	C-1	m	4.05	
	C-2	m	23.33	
	計	m	27.38	
路肩端部D	D-1	m	4.05	
	D-2	m	30.99	
	D-3	m	25.12	
	計	m	60.16	

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	C、Dランプ交差点詳細図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



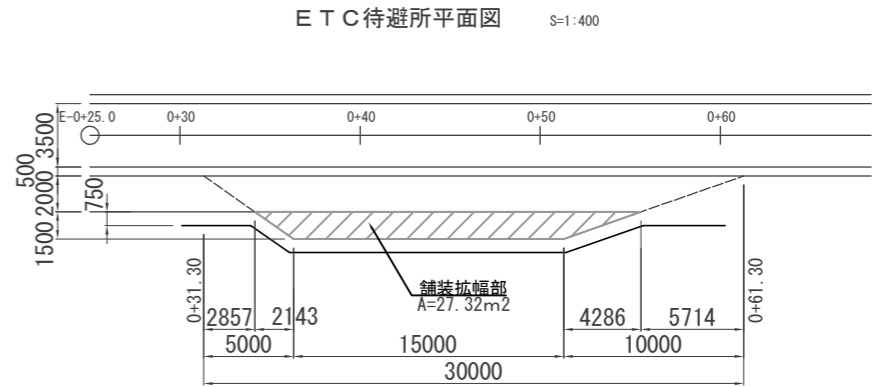
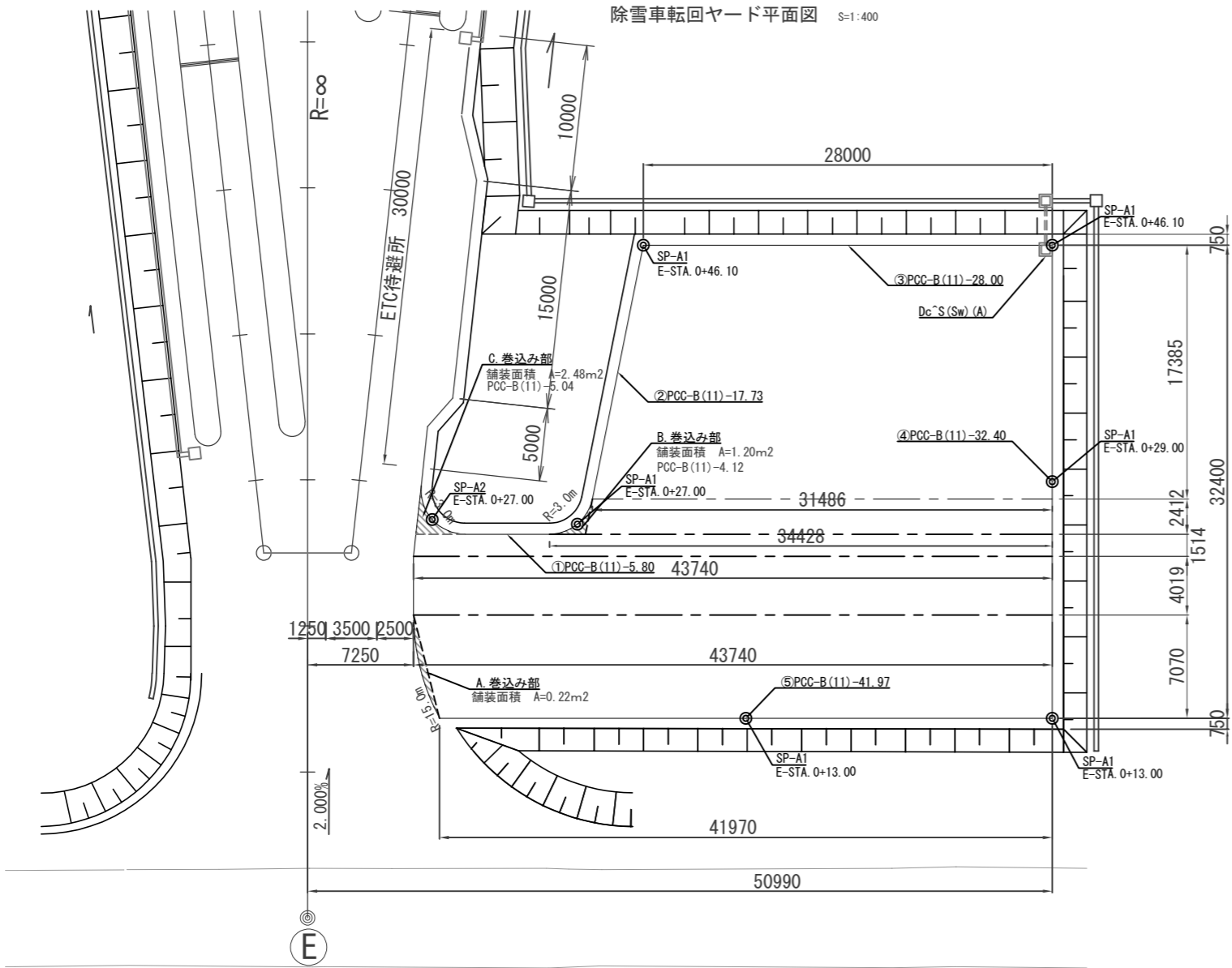
管理施設ヤード数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
管理施設駐車スペース	舗装面積	m ²	175.50	
緑土工	PCC-B (11)	m	24.70	
用排水工	Dc^S-PCC	箇所	2	

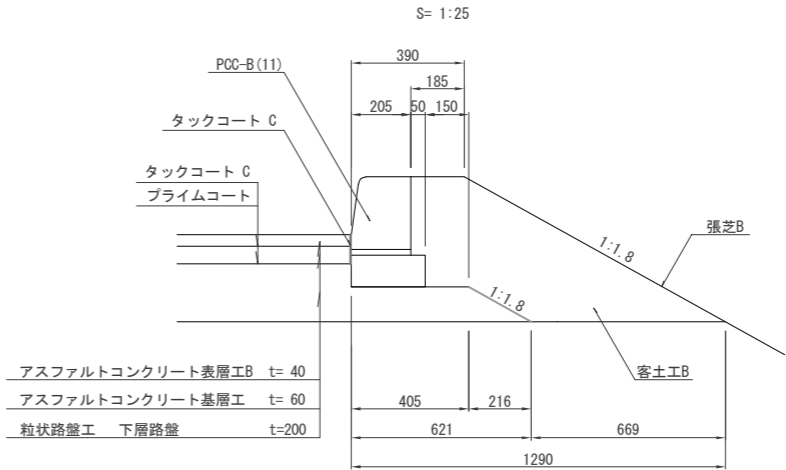


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	管理施設ヤード詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

除雪車転回ヤード・ETC待避所詳細図



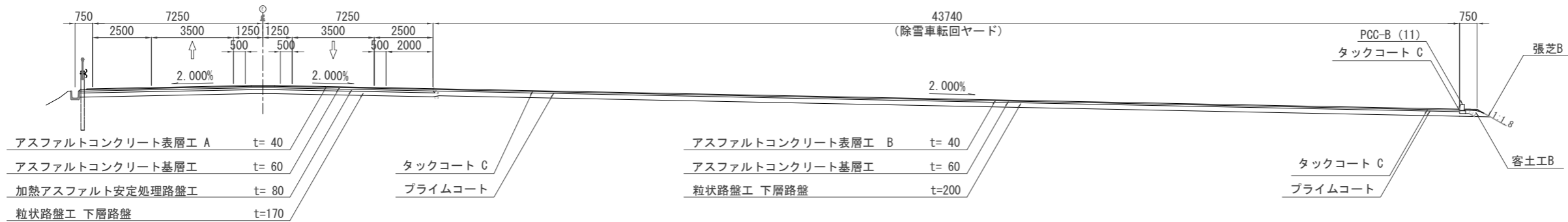
除雪車転回場路肩端部詳細図



除雪車転回ヤード数量表

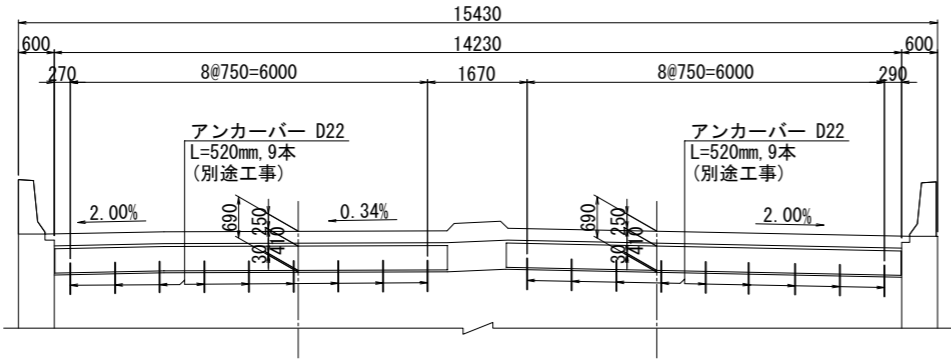
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
舗装面積	除雪車転回ヤード	m2	1,134.52	
	A. 巻込み部	m2	0.22	
	B. 巻込み部	m2	1.20	
	C. 巻込み部	m2	2.48	
	合 計	m2	1,138.42	
PCC-B(11)	B. 巻込み部	m	4.12	
	C. 巻込み部	m	5.04	
	①~⑤	m	125.90	
	合 計	m	135.06	
Dc'S(SW)(A)	排水用排水	箇所	1	

除 雪 車 転 回 場 断 面 図 S=1:200

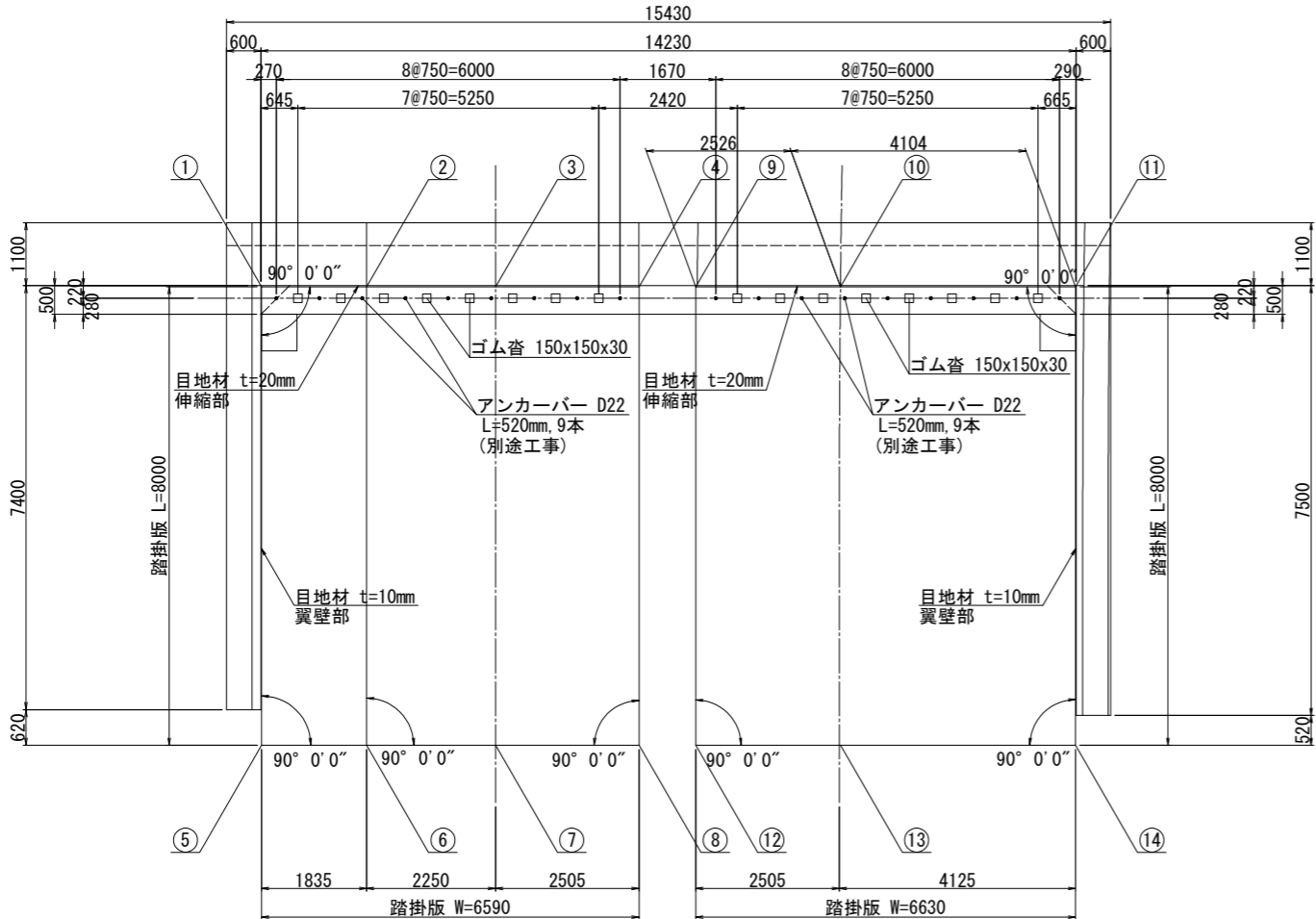


道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	除雪車転回ヤード詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

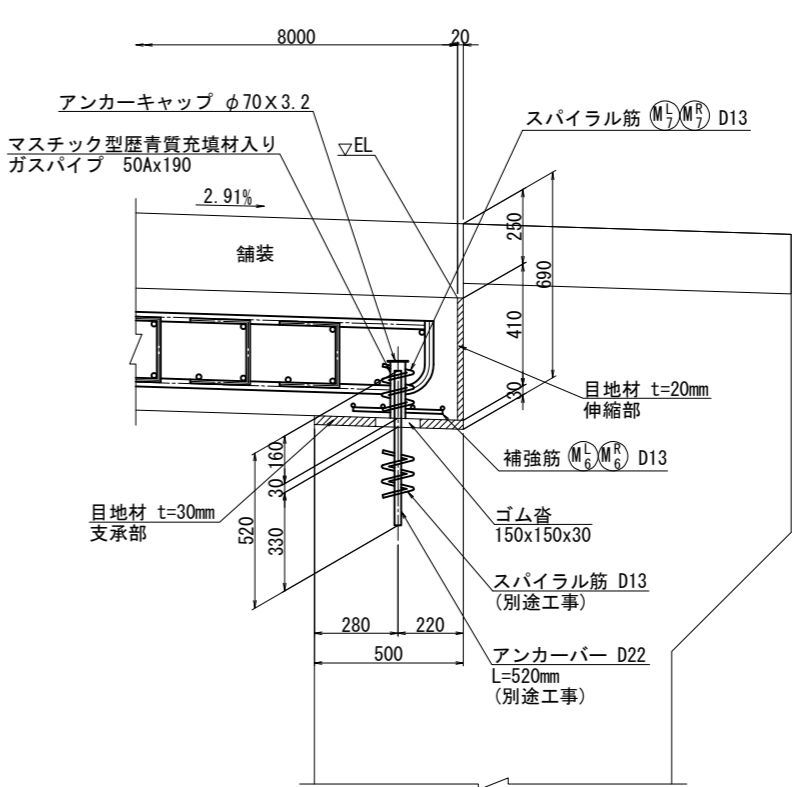
背面図



平面図



支承部詳細図 S=1:25



踏掛版座標

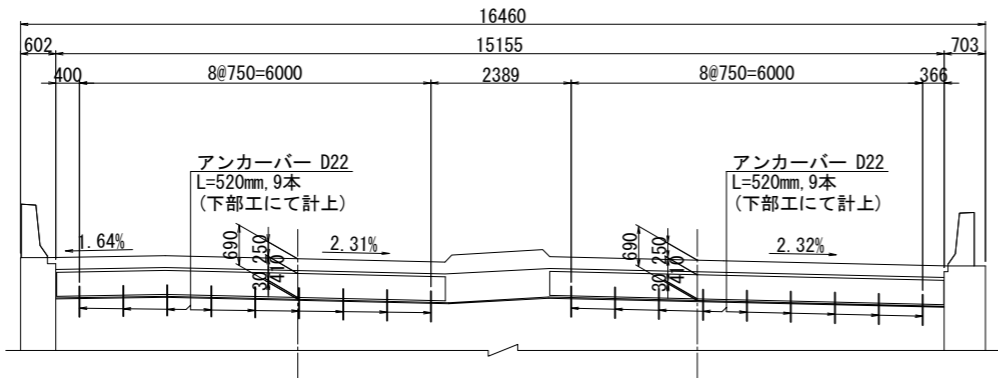
	X	Y	EL
①	-111635.8793	-78079.8967	77.201
②	-111637.1014	-78081.2656	77.238
③	-111638.5998	-78082.9440	77.246
④	-111640.2680	-78084.8127	77.254
⑤	-111629.9114	-78085.2244	77.434
⑥	-111631.1335	-78086.5933	77.471
⑦	-111632.6319	-78088.2717	77.496
⑧	-111634.3001	-78090.1404	77.525
⑨	-111640.9273	-78085.5513	77.296
⑩	-111642.6093	-78087.4354	77.246
⑪	-111645.3426	-78090.4971	77.164
⑫	-111634.9594	-78090.8790	77.546
⑬	-111636.6277	-78092.7477	77.496
⑭	-111639.3748	-78095.8248	77.414

使用材料

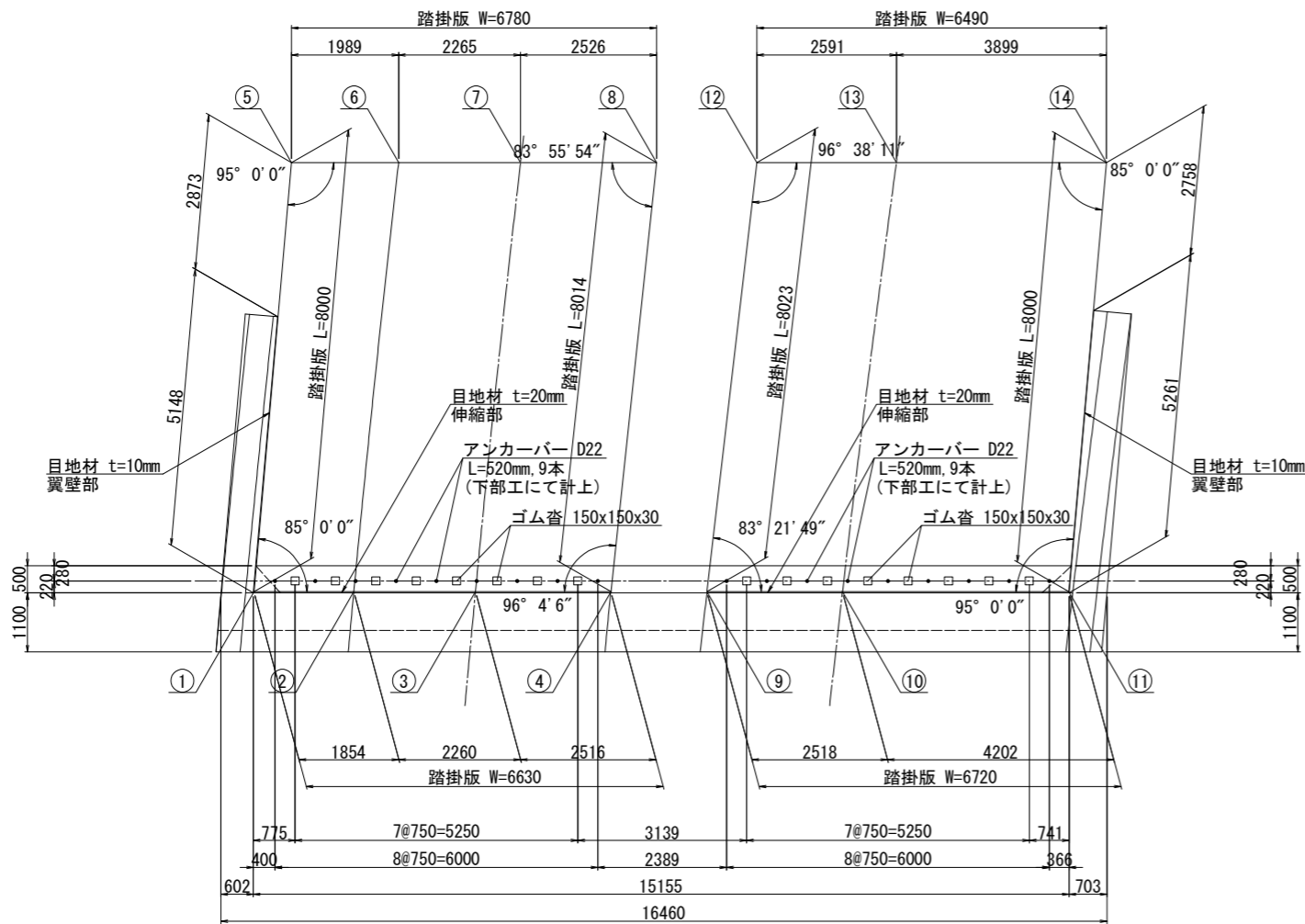
	コンクリート	鉄筋
踏掛版	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	踏掛版構造図 (A1橋台)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

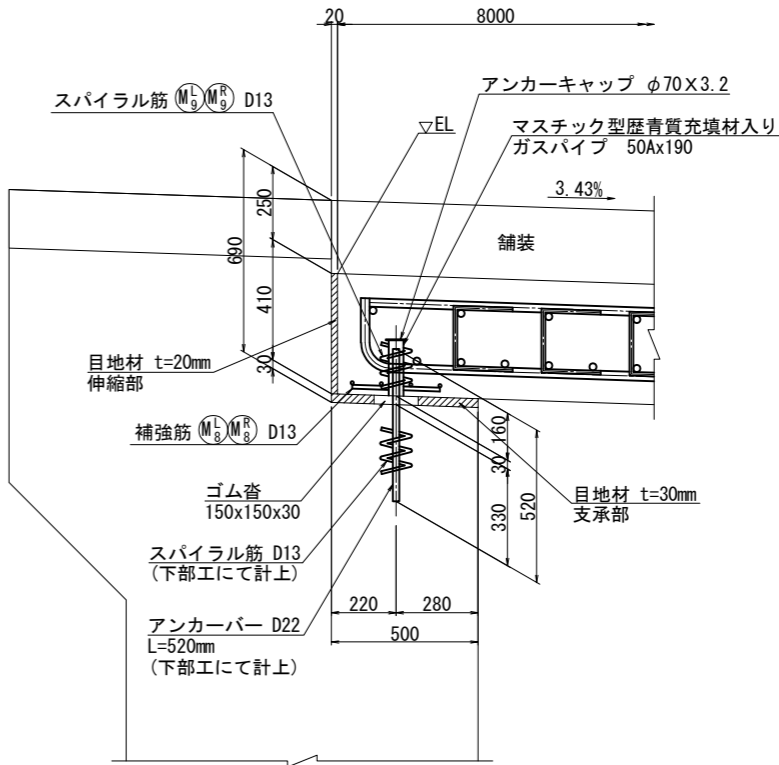
背面図



平面図



支承部詳細図 S=1:25



踏掛版座標

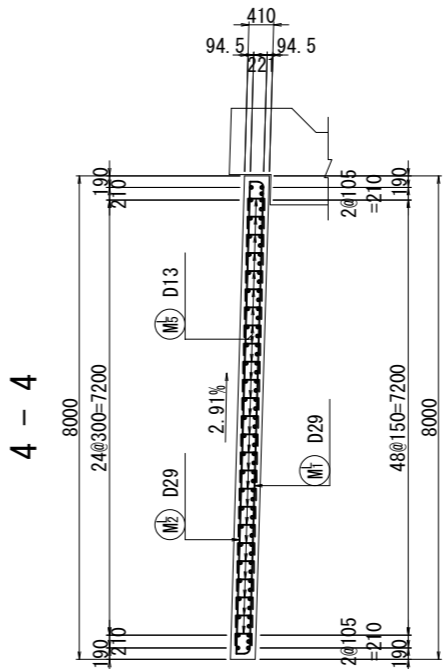
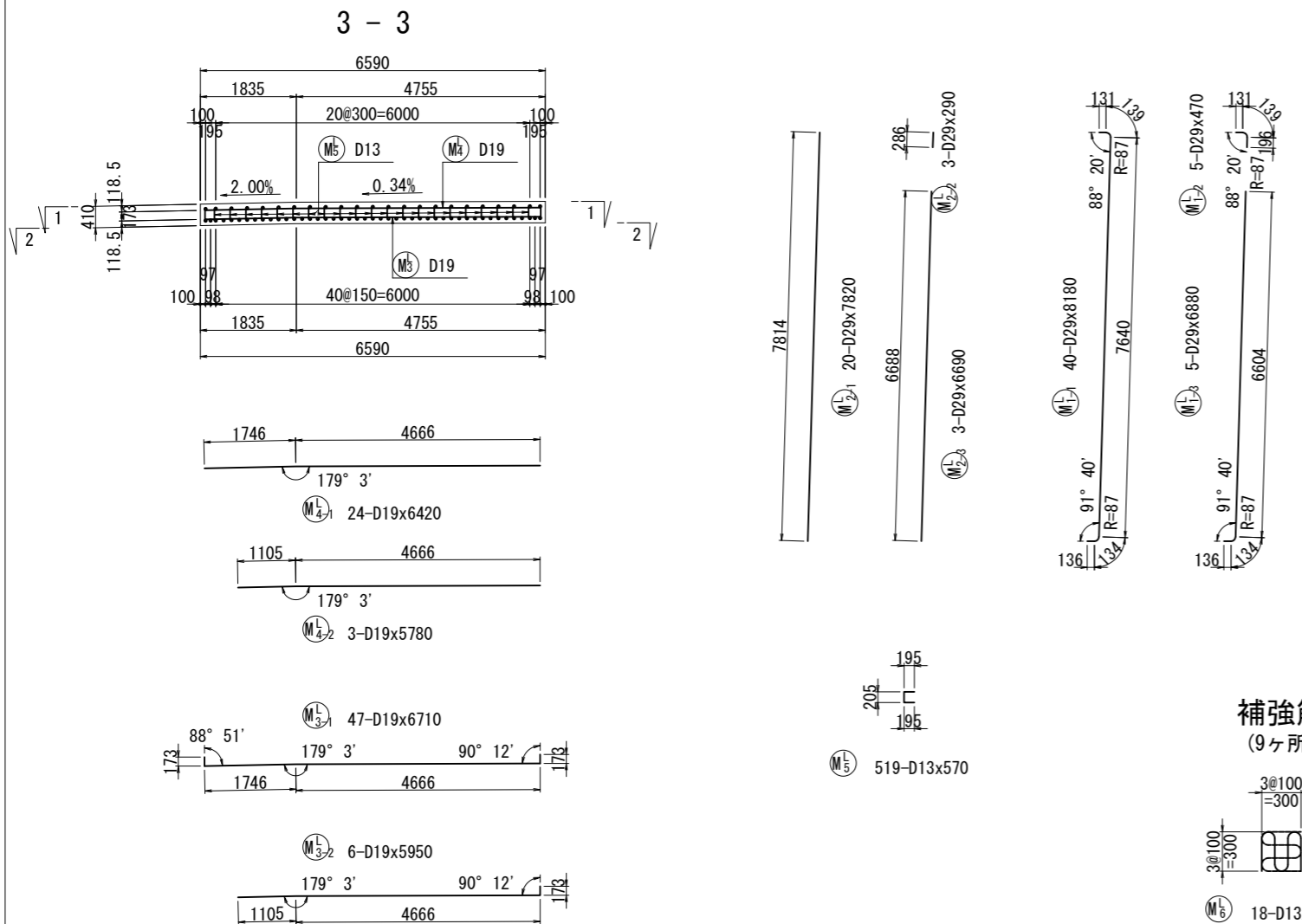
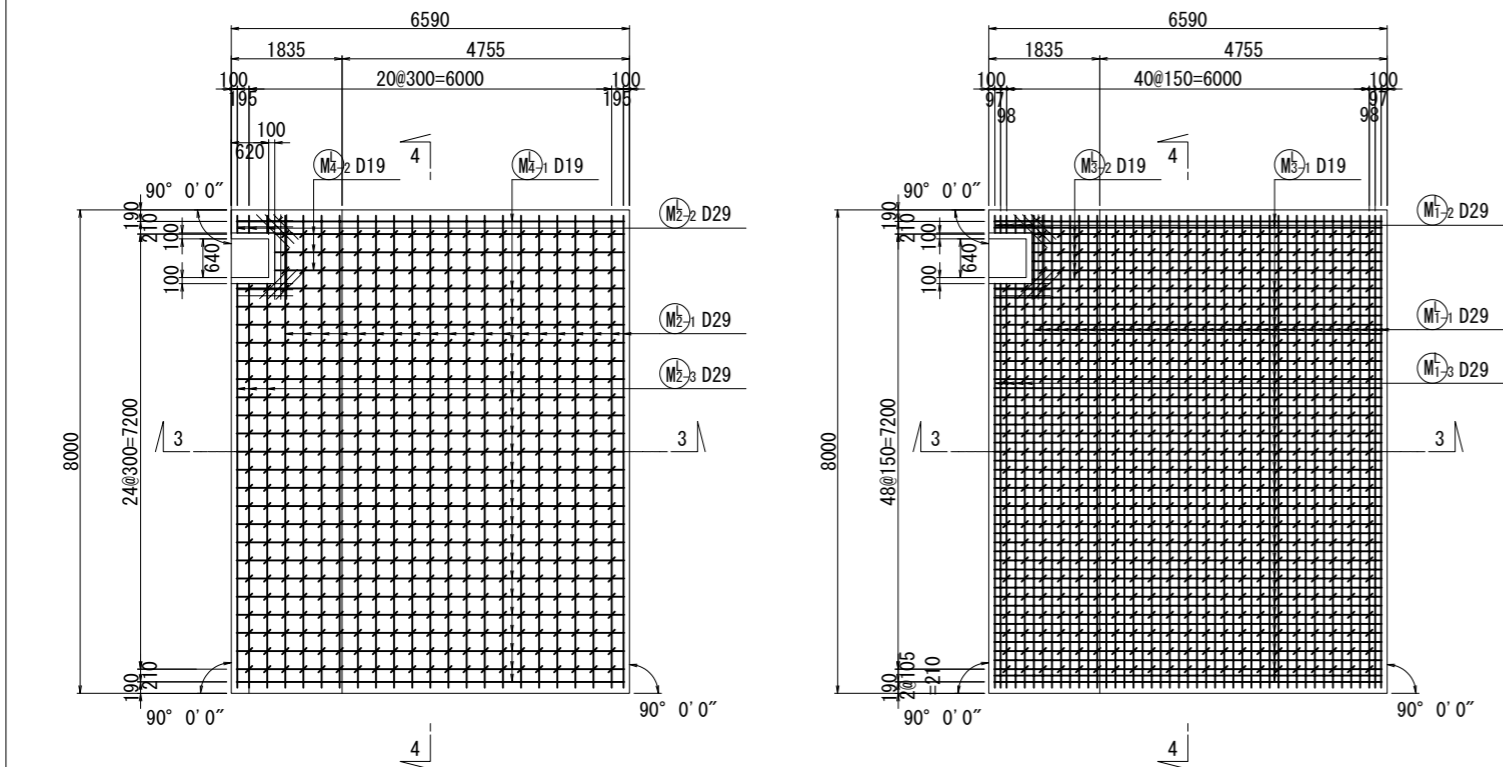
	X	Y	EL
①	-111668.2444	-78053.4033	75.849
②	-111669.4793	-78054.7867	75.881
③	-111670.9845	-78056.4727	75.828
④	-111672.6597	-78058.3492	75.770
⑤	-111674.6539	-78048.6161	75.578
⑥	-111675.9785	-78050.0998	75.610
⑦	-111677.4867	-78051.7893	75.557
⑧	-111679.1691	-78053.6738	75.497
⑨	-111673.8482	-78059.6805	75.864
⑩	-111675.5247	-78061.5585	75.806
⑪	-111678.3234	-78064.6935	75.709
⑫	-111680.4109	-78055.0648	75.589
⑬	-111682.1365	-78056.9978	75.529
⑭	-111684.7330	-78059.9062	75.436

使用材料

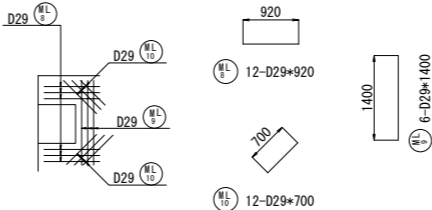
	コンクリート	鉄筋
踏掛版	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	踏掛版構造図 (A2橋台)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

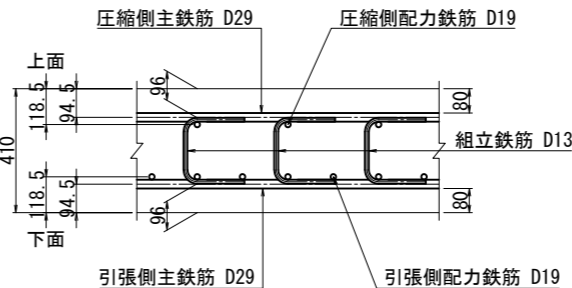
左側



切欠き部詳細



かぶり詳細図 S=1:25



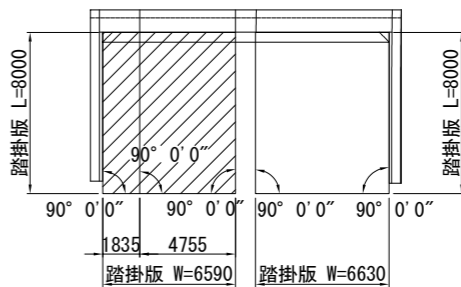
鉄筋加工寸法表

径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta=45^\circ$	$\theta=60^\circ$	$\theta=90^\circ$	$\theta=135^\circ$
	a	a	a	a	a	a
D13	39	71.5	92	96	82	61
D16	48	88	113	119	100	66
D19	57	104.5	134	141	119	78
D22	66	121	155	164	138	91
D25	75	137.5	177	185	157	103
D29	87	159.5	205	215	182	119
D32	96	176	226	237	201	132
D35	105	192.5	247	260	220	144
D38	114	209	269	281	239	156
D41	123	225.5	290	304	258	168
D51	153	280.5	360	379	320	210

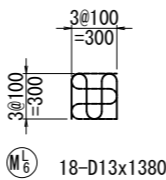
使用材料

	コンクリート	鉄筋
踏掛版	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$	SD345

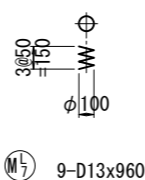
位置図



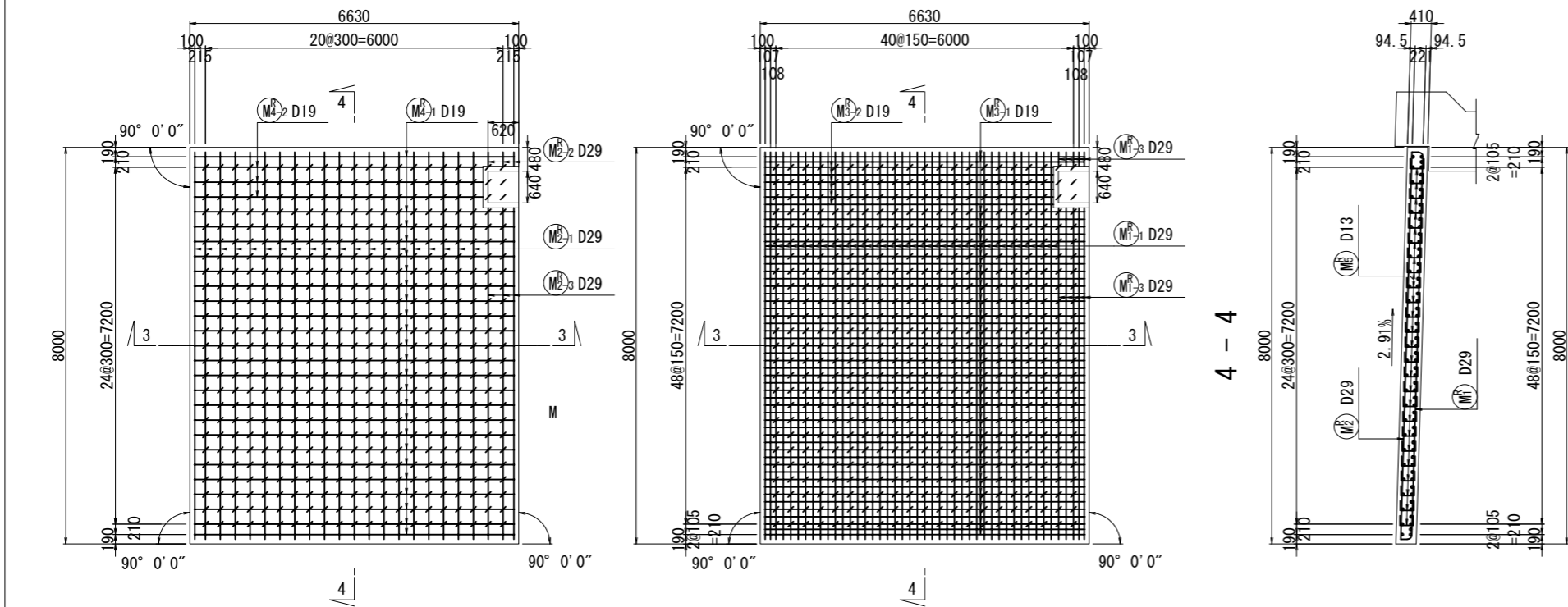
補強筋 S=1:50
(9ヶ所)



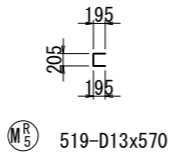
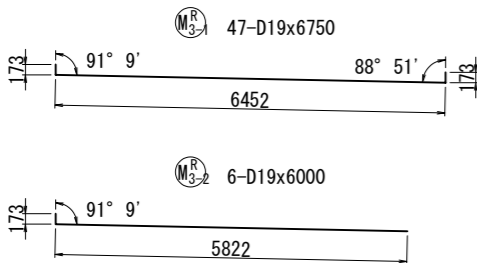
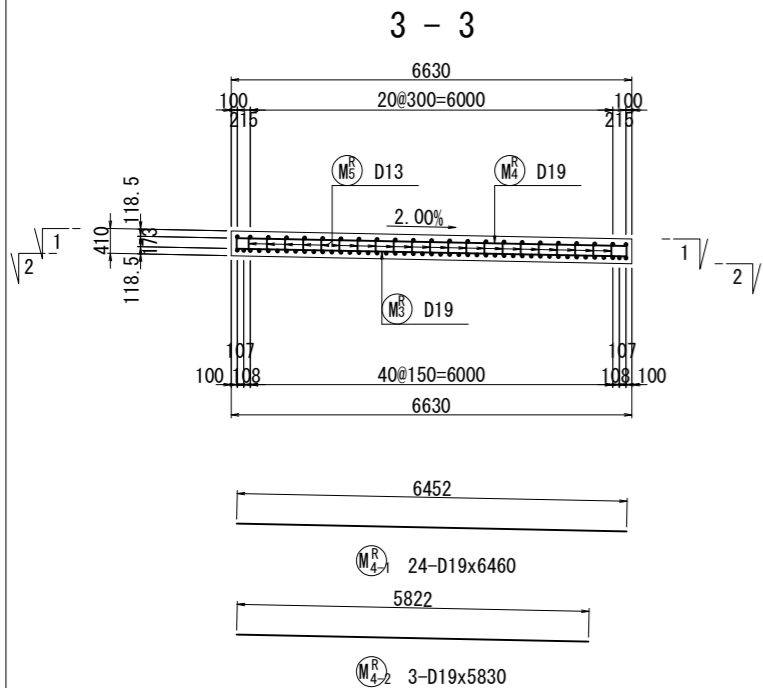
スパイラル筋 S=1:50
(9ヶ所)



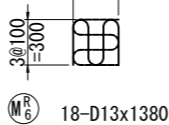
右側



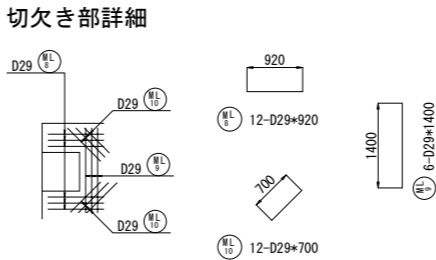
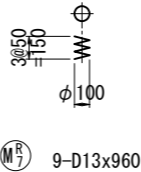
4 - 4



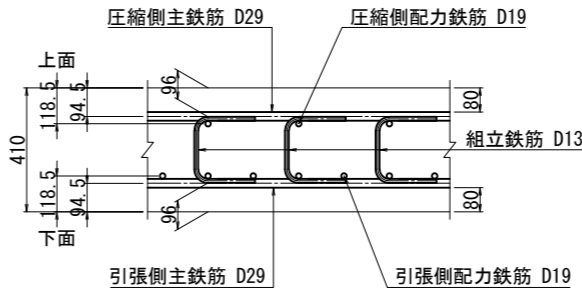
補強筋 S=1:50
(9ヶ所)



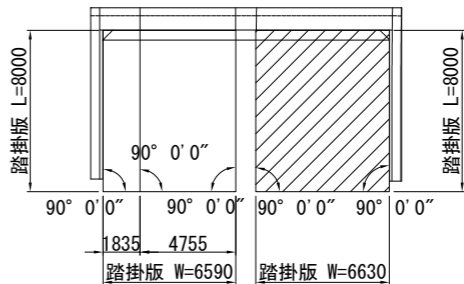
スパイラル筋 S=1:50
(9ヶ所)



かぶり詳細図 S=1:25



位置図



材料表

(SD345)						
種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
M ^R ₁₋₁	D29	8180	40	5.04	41.2	1648
M ^R ₁₋₂	D29	470	5	5.04	2.369	12
M ^R ₁₋₃	D29	6880	5	5.04	34.7	174
M ^R ₂₋₁	D29	7820	20	5.04	39.4	788
M ^R ₂₋₂	D29	290	3	5.04	1.462	4
M ^R ₂₋₃	D29	6690	3	5.04	33.7	101
M ^R ₃₋₁	D19	6750	47	2.25	15.2	714
M ^R ₃₋₂	D19	6000	6	2.25	13.5	81
M ^R ₄₋₁	D19	6460	24	2.25	14.5	348
M ^R ₄₋₂	D19	5830	3	2.25	13.1	39
M ^R ₅	D13	570	519	0.995	0.567	294
M ^R ₆	D13	1380	18	0.995	1.37	25
M ^R ₇	D13	960	9	0.995	0.955	9
M ^R ₈	D29	920	12	5.04	4.637	56
M ^R ₉	D29	1400	6	5.04	7.056	42
M ^R ₁₀	D29	700	12	5.04	3.528	42
					4377 kg	
合計				D29	2867 kg	
				D19	1182 kg	
				D13	328 kg	
総質量					4377 kg	
ガス管 50A	190	9	5.31	1.01	9	SGP
アンカーキャップ	φ70x3.2	9		0.0967	1	SS400
					10 kg	
コンクリート体積 (σck=30N/mm ²)					V =	21.6 m ³
型枠面積					A =	7.0 m ²
目地材(翼壁部)					t=10mm A =	3.0 m ²
目地材(伸縮部)					t=20mm A =	2.7 m ²
目地材(支承部)					t=30mm A =	3.1 m ²
ゴム沓(0.15x0.15)					t=30mm n =	8 個

鉄筋加工寸法表

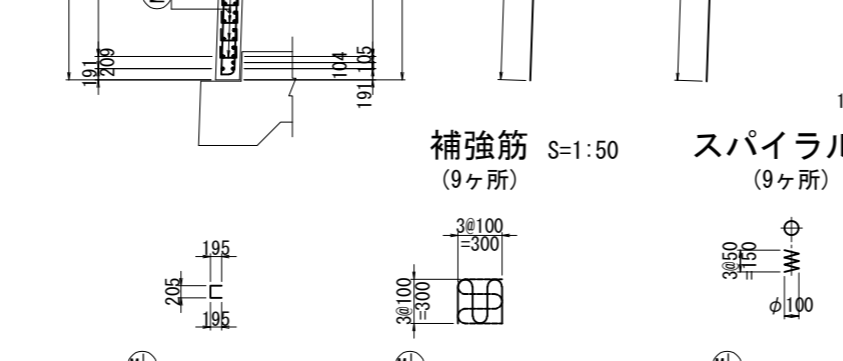
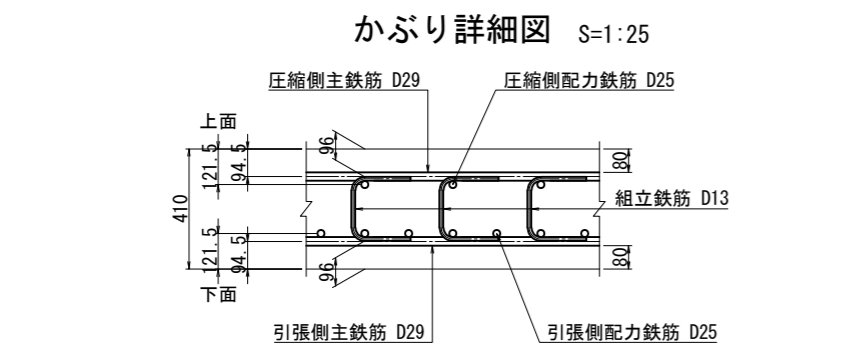
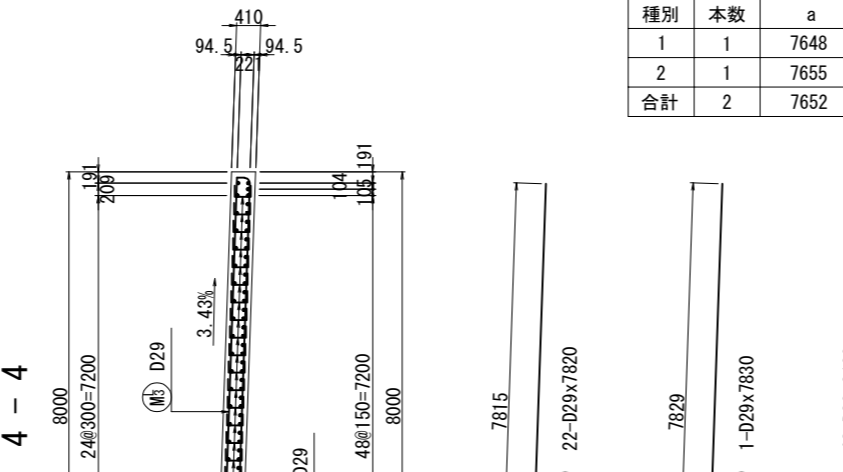
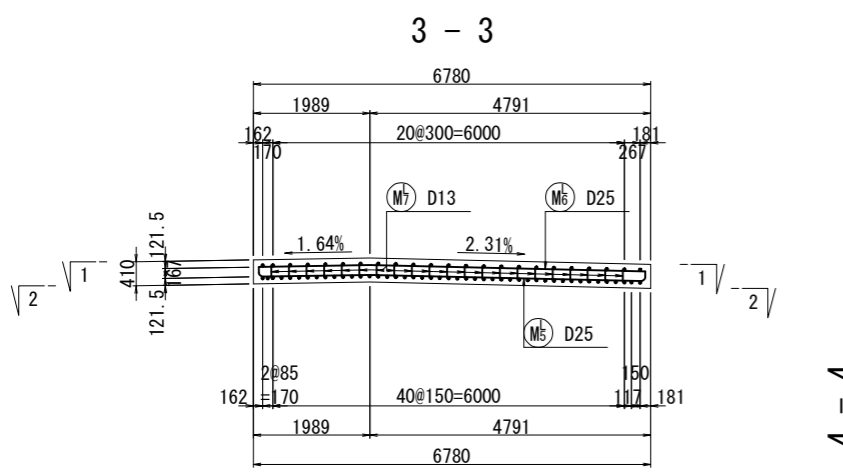
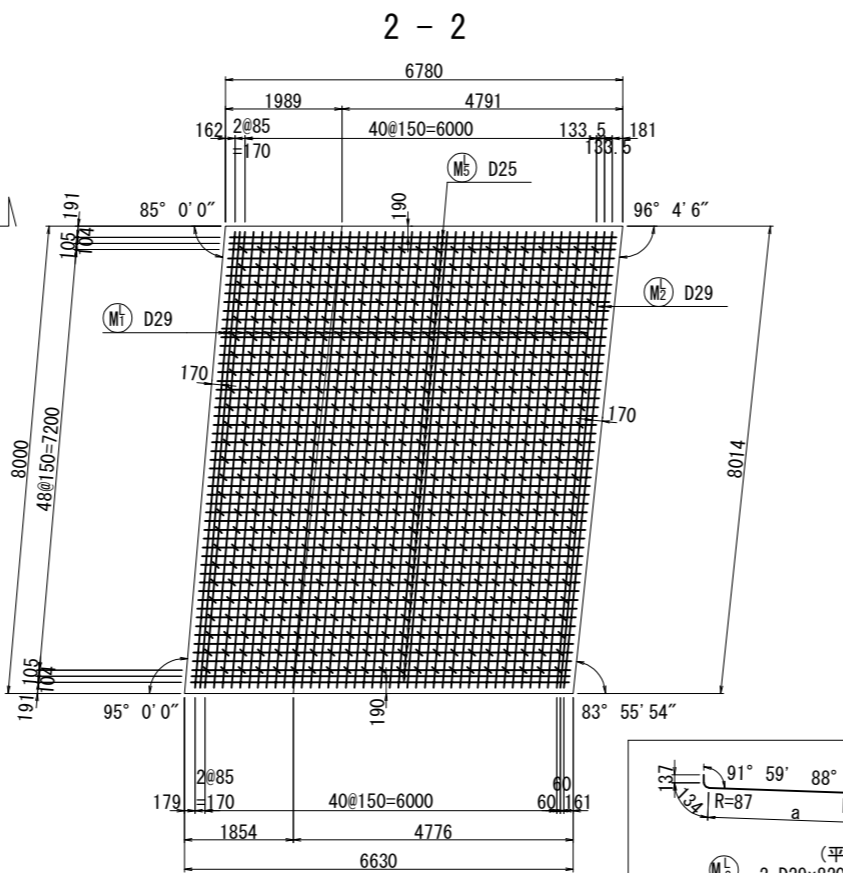
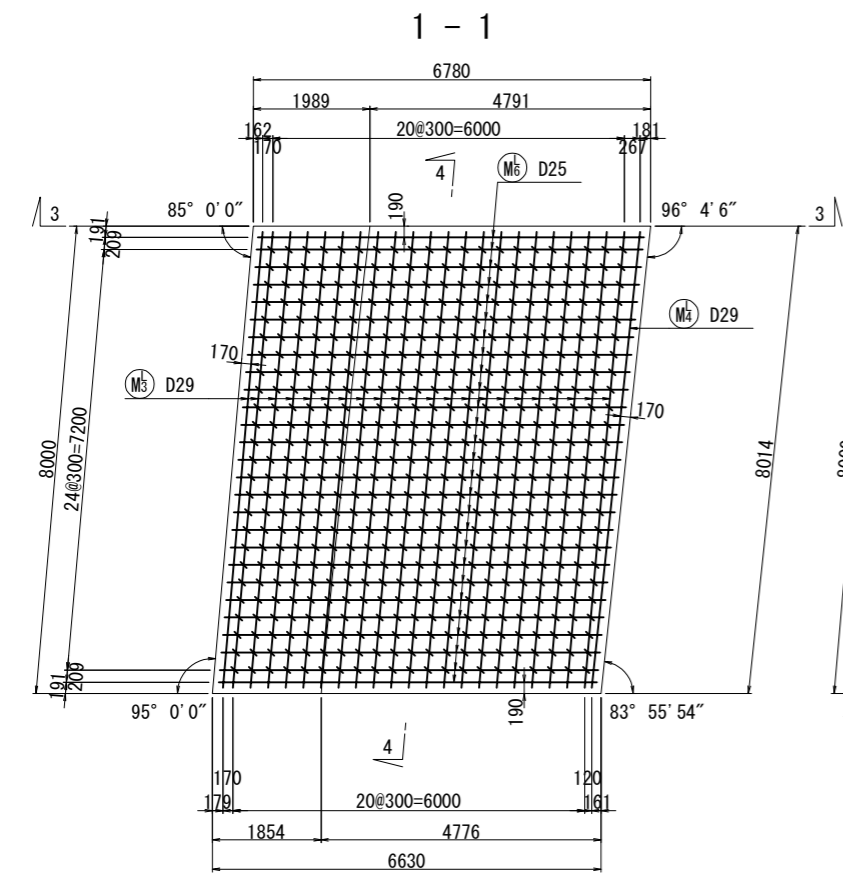
ΔL=2×L-a											
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°					
	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8	
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9	
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10	
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12	

使用材料

	コンクリート	鉄筋
踏掛版	σck = 30 N/mm ²	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	踏掛版配筋図 (A1橋台) (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

左側

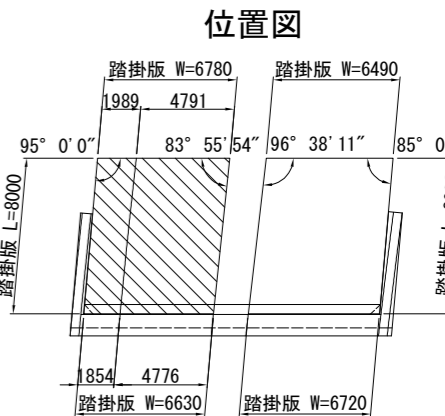


(平均長) 53-D25x6790

種別	本数	a	b	L
1	1	1812	4621	6860
2	1	1810	4622	6860
3	1	1807	4623	6860
4	1	1803	4624	6860
5	1	1799	4625	6850
6	1	1796	4626	6850
7	1	1792	4626	6850
8	1	1788	4627	6840
9	1	1785	4628	6840
10	1	1781	4629	6840
11	1	1778	4629	6840
12	1	1774	4630	6830
13	1	1771	4630	6830
14	1	1768	4631	6830
15	1	1765	4631	6830
16	1	1761	4632	6820
17	1	1758	4632	6820
18	1	1755	4632	6820
19	1	1752	4632	6810
20	1	1749	4632	6810
21	1	1746	4633	6810
22	1	1744	4633	6810
23	1	1741	4632	6800
24	1	1738	4632	6800
25	1	1736	4632	6800
26	1	1733	4632	6790
27	1	1730	4632	6790
28	1	1728	4631	6790
29	1	1725	4631	6790
30	1	1723	4631	6780
31	1	1721	4630	6780
32	1	1718	4630	6780
33	1	1716	4629	6770
34	1	1714	4628	6770
35	1	1712	4628	6770
36	1	1710	4627	6770
37	1	1708	4626	6760
38	1	1706	4625	6760
39	1	1704	4624	6760
40	1	1702	4623	6750
41	1	1700	4622	6750
42	1	1699	4621	6750
43	1	1697	4620	6750
44	1	1695	4619	6740
45	1	1694	4618	6740
46	1	1692	4616	6740
47	1	1691	4615	6740
48	1	1690	4613	6730
49	1	1688	4612	6730
50	1	1687	4610	6730
51	1	1686	4609	6720
52	1	1685	4608	6720
53	1	1684	4607	6720
合計	53	1737	4625	6790

(平均長) 27-D25x6520

種別	本数	a	b	L
1	1	1889	4698	6600
2	1	1883	4699	6590
3	1	1876	4701	6590
4	1	1868	4703	6580
5	1	1861	4705	6580
6	1	1854	4706	6570
7	1	1847	4707	6560
8	1	1841	4708	6560
9	1	1835	4709	6550
10	1	1829	4709	6550
11	1	1823	4709	6540
12	1	1817	4709	6540
13	1	1812	4709	6530
14	1	1807	4709	6530
15	1	1802	4708	6520
16	1	1797	4707	6510
17	1	1792	4706	6510
18	1	1788	4704	6500
19	1	1784	4703	6500
20	1	1780	4701	6490
21	1	1777	4699	6490
22	1	1773	4697	6480
23	1	1770	4694	6470
24	1	1767	4692	6470
25	1	1765	4689	6460
26	1	1762	4686	6460
27	1	1760	4683	6450
合計	27	1813	4702	6520

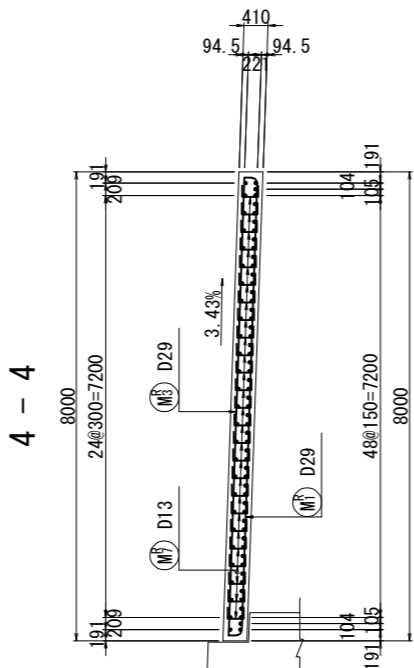
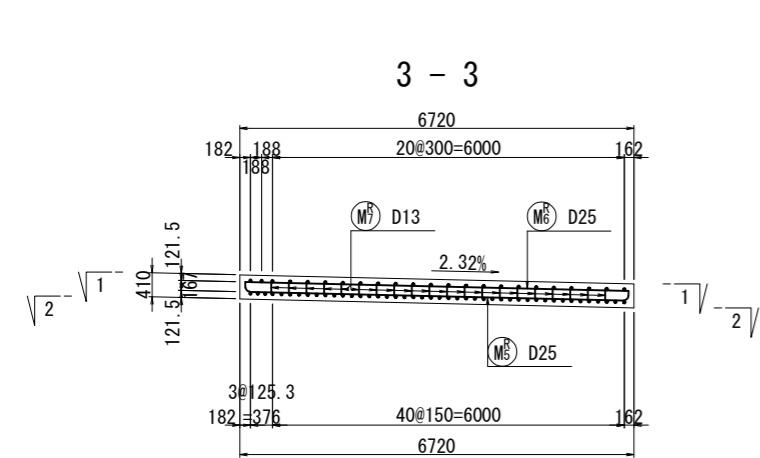
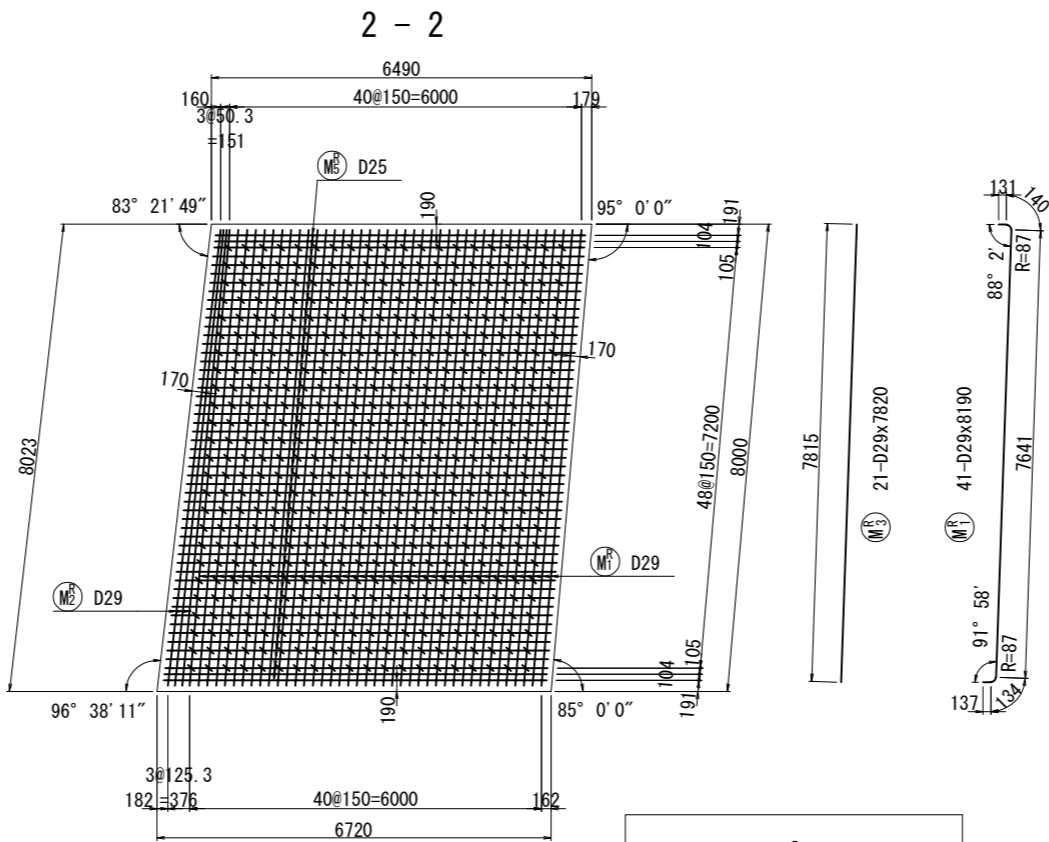
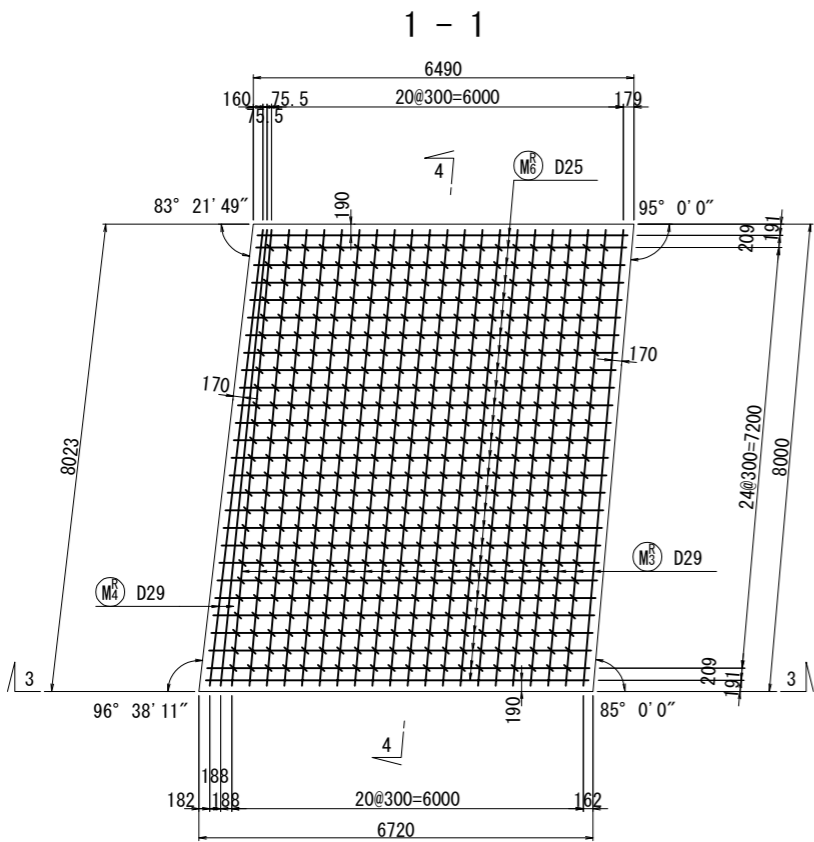


使用材料

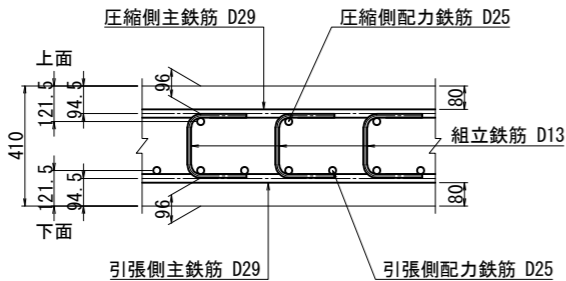
踏掛版	コンクリート	鉄筋
	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	踏掛版配筋図 (A2橋台) (1)	図示	図面番号 /
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	帯広工務所	事務所名	帯広工務所

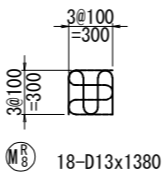
右側



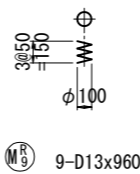
かぶり詳細図 S=1:25



補強筋 S=1:50
(9ヶ所)



スパイラル筋 S=1:50
(9ヶ所)



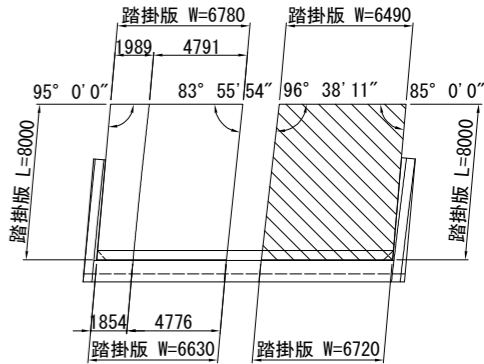
(平均長) 53-D25x6700

種別	本数	a	L
1	1	6161	6590
2	1	6164	6590
3	1	6167	6590
4	1	6171	6600
5	1	6176	6600
6	1	6180	6600
7	1	6184	6610
8	1	6189	6610
9	1	6193	6620
10	1	6197	6620
11	1	6202	6630
12	1	6206	6630
13	1	6210	6630
14	1	6215	6640
15	1	6219	6640
16	1	6223	6650
17	1	6228	6650
18	1	6232	6660
19	1	6236	6660
20	1	6240	6660
21	1	6245	6670
22	1	6249	6670
23	1	6253	6680
24	1	6258	6680
25	1	6262	6690
26	1	6266	6690
27	1	6271	6700
28	1	6275	6700
29	1	6279	6700
30	1	6284	6710
31	1	6288	6710
32	1	6292	6720
33	1	6297	6720
34	1	6301	6730
35	1	6305	6730
36	1	6309	6730
37	1	6314	6740
38	1	6318	6740
39	1	6322	6750
40	1	6327	6750
41	1	6331	6760
42	1	6335	6760
43	1	6340	6760
44	1	6344	6770
45	1	6348	6770
46	1	6353	6780
47	1	6357	6780
48	1	6361	6790
49	1	6366	6790
50	1	6370	6790
51	1	6374	6800
52	1	6377	6800
53	1	6380	6800
合計	53	6271	6700

(平均長) 27-D25x6430

種別	本数	a	L
1	1	6311	6320
2	1	6317	6320
3	1	6326	6330
4	1	6335	6340
5	1	6343	6350
6	1	6352	6360
7	1	6360	6360
8	1	6369	6370
9	1	6378	6380
10	1	6386	6390
11	1	6395	6400
12	1	6404	6410
13	1	6412	6420
14	1	6421	6430
15	1	6429	6430
16	1	6438	6440
17	1	6447	6450
18	1	6455	6460
19	1	6464	6470
20	1	6473	6480
21	1	6481	6490
22	1	6490	6490
23	1	6498	6500
24	1	6507	6510
25	1	6516	6520
26	1	6524	6530
27	1	6530	6530
合計	27	6421	6430

位置図



使用材料

	コンクリート	鉄筋
踏掛版	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	踏掛版配筋図(A2橋台)(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

左側踏掛版材料表

(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
M ₁ ^L	D29	8190	43	5.04	41.3	1776]
M ₂ ^L	D29	8200	2	5.04	41.3	83]
M ₃ ^L	D29	7820	22	5.04	39.4	867	
M ₄ ^L	D29	7830	1	5.04	39.5	40	
M ₅ ^L	D25	6790	53	3.98	27.0	1431	┌ 平均長
M ₆ ^L	D25	6520	27	3.98	25.9	699	─ 平均長
M ₇ ^L	D13	570	525	0.995	0.567	298	[
M ₈ ^L	D13	1380	18	0.995	1.37	25	U
M ₉ ^L	D13	960	9	0.995	0.955	9	≧
5228 kg							
合計			D29	2766 kg			
			D25	2130 kg			
			D13	332 kg			
総質量				5228 kg			
ガス管 50A	190	9	5.31	1.01	9	SGP	
アンカーキャップ	φ70x3.2	9		0.0967	1	SS400	
10 kg							
コンクリート体積 (σck=30N/mm ²)				V =	21.9 m ³		
型枠面積				A =	7.2 m ²		
目地材(翼壁部)			t=10mm	A =	2.1 m ²		
目地材(伸縮部)			t=20mm	A =	2.7 m ²		
目地材(支承部)			t=30mm	A =	3.1 m ²		
ゴム沓 (0.15x0.15)			t=30mm	n =	8 個		

右側踏掛版材料表

(SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
M ₁ ^R	D29	8190	41	5.04	41.3	1693]
M ₂ ^R	D29	8200	3	5.04	41.3	124]
M ₃ ^R	D29	7820	21	5.04	39.4	827	
M ₄ ^R	D29	7840	2	5.04	39.5	79	
M ₅ ^R	D25	6700	53	3.98	26.7	1415	┌ 平均長
M ₆ ^R	D25	6430	27	3.98	25.6	691	— 平均長
M ₇ ^R	D13	570	500	0.995	0.567	284	[
M ₈ ^R	D13	1380	18	0.995	1.37	25	U
M ₉ ^R	D13	960	9	0.995	0.955	9	Σ
5147 kg							
合計			D29	2723 kg			
			D25	2106 kg			
			D13	318 kg			
総質量				5147 kg			
ガス管 50A	190	9	5.31	1.01	9	SGP	
アンカーキャップ	φ70x3.2	9		0.0967	1	SS400	
10 kg							
コンクリート体積 (σck=30N/mm ²)				V =	21.6 m ³		
型枠面積				A =	7.1 m ²		
目地材(翼壁部)			t=10mm	A =	2.1 m ²		
目地材(伸縮部)			t=20mm	A =	2.8 m ²		
目地材(支承部)			t=30mm	A =	3.2 m ²		
ゴム沓 (0.15x0.15)			t=30mm	n =	8 個		

鉄筋加工寸法表

The diagram illustrates a bent reinforcement bar with a circular bend. The diameter of the bar is labeled as ϕ . The radius of the bend is labeled as R . The angle of the bend is labeled as θ . The horizontal offset from the original straight path to the end of the bent section is labeled as 12ϕ . The diagram shows the bar entering from the top, bending at an angle θ , and then continuing horizontally. A dashed line indicates the original straight path of the bar.

$$\Delta L = 2 \times L - a$$

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

道 東 自 動 車 道 新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	踏掛版配筋図 (A 2 橋台) (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		